

Pour diffusion immédiate

LION ÉLECTRIQUE CÉLÈBRE L'OUVERTURE OFFICIELLE DE LA PLUS GRANDE USINE AMÉRICAINE DE PRODUCTION DE VÉHICULES COMMERCIAUX MOYENS ET LOURDS

Images disponibles ici: <https://tinyurl.com/e6tu4xuy>

JOLIET, ILLINOIS - Le 21 juillet 2023 – La Compagnie Électrique Lion (NYSE : LEV) (TSX : LEV) (« Lion » ou la « Société »), chef de file dans la fabrication de véhicules urbains de poids moyens et lourds tout électriques, a aujourd'hui relevé la barre de la fabrication de véhicules électriques (VE) avec la cérémonie d'ouverture officielle de son usine de 900 000 pieds carrés à Joliet, dans l'Illinois - la plus grande usine américaine dédiée à la production de véhicules commerciaux moyens et lourds entièrement électriques. Située à environ une heure de Chicago, l'usine devrait avoir une capacité de production de 2 500 autobus scolaires entièrement électriques à la fin de 2023. À pleine capacité, l'usine aura une capacité de production estimée à 20 000 véhicules par an, combinant à la fois des autobus et des camions, ce qui, selon la Société, devrait nécessiter environ 1 400 travailleurs qualifiés.

Lion Électrique a choisi l'Illinois pour ses ressources, sa proximité avec les clients et la base d'approvisionnement nationale, ainsi que pour sa vision qui s'aligne sur les objectifs communs de l'État pour un avenir plus durable. « Avec le gouverneur J.B. Pritzker et son équipe, les acteurs de l'industrie et les défenseurs des VE, nous sommes en train de créer la prochaine ère du transport dans le Midwest, avec un besoin crucial de réduire les émissions de carbone, de renforcer la vitalité économique de la région et de soutenir le développement durable », a déclaré Marc Bédard, président-fondateur de Lion Électrique.

Des dignitaires, des clients, des médias, des analystes financiers, des partenaires et des employés ont assisté à cette ouverture historique, qui a été célébrée aujourd'hui, toute la journée, au cours d'un événement qui a débuté par une conférence de presse et une cérémonie inspirante où un tuyau de carburant diesel a été coupé en guise de ruban. Parmi les représentants des gouvernements des États-Unis et de l'Illinois qui ont participé à l'événement, on retrouve Terry D'Arcy, maire de Joliet, le gouverneur de l'Illinois J.B. Pritzker, le sénateur américain Richard (Dick) Durbin et la sénatrice américaine Tammy Duckworth. Près de 150 élèves du Boys & Girls Club de Chicago et du programme des jeunes ambassadeurs de ComEd ont également assisté à l'événement pour s'informer sur les futures possibilités d'emploi au sein d'une économie verte. Les élèves ont visité l'usine, discuté avec les techniciens, les ouvriers d'assemblage et le personnel de Lion concernant l'industrie des véhicules électriques et ont fait l'expérience de rouler dans un autobus scolaire LionC à zéro émission.

« Lion Électrique a été un partenaire solide dans le développement de l'industrie de la fabrication de véhicules électriques en Illinois, un leader sur le plan national, créant un réseau durable d'emplois bien rémunérés qui soutiennent nos communautés, tout en rendant notre État plus propre et plus vert », a déclaré le gouverneur JB Pritzker. « Cette nouvelle installation est un exemple brillant de ce que des investissements intelligents et des partenariats entre le secteur

public et le secteur privé peuvent créer et je félicite Lion Électrique et ses partenaires pour cette ouverture officielle ».

« Grâce à la technologie de pointe et à l'esprit d'innovation de Lion Électrique, nous favorisons la transformation du secteur des transports vers des solutions zéro émission », a déclaré le sénateur américain Dick Durbin (D-IL). « Cette usine ne créera pas seulement des opportunités d'emploi, mais elle renforcera également la position de l'Amérique en tant que leader mondial dans la fabrication de véhicules électriques. Je félicite Lion Électrique pour son engagement à décarboniser le secteur des transports et j'ai hâte de voir l'impact positif que cette usine aura sur le domaine des transports ».

« Lion Électrique est un bon exemple de l'avenir de la fabrication », a déclaré la sénatrice américaine Tammy Duckworth. « Il est normal qu'ils aient choisi l'Illinois comme lieu de résidence pour cette usine de fabrication, car l'Illinois est l'endroit de l'avenir pour tout ce qui a trait au secteur manufacturier. Soutenir la fabrication verte et l'énergie verte nous profite tous à bien des égards - nous créons des emplois, économisons de l'argent et développons un monde plus durable, plus sûr et plus sain, non seulement pour nous-mêmes, mais aussi pour nos enfants et les générations à venir. »

Lors de cette inauguration officielle, les invités ont pu visiter les installations de la nouvelle ligne de production d'autobus scolaires de Lion, faire un tour de camion et d'autobus électriques et découvrir différentes applications innovantes possibles avec les camions électriques Lion. Le Laboratoire national d'Argonne et le Joliet Junior College, qui travaillent en partenariat avec Lion sur des programmes de recherche, de formation et de développement de la main-d'œuvre, étaient également présents lors de cet événement. Les invités ont également pu découvrir en exclusivité le LionD, le prototype d'autobus scolaire de type D de la Société qui devrait être disponible plus tard en 2023.

« L'événement d'aujourd'hui est fabuleux pour l'Illinois, car Lion Électrique est la première entreprise à fabriquer des autobus électriques dans notre État », a déclaré Mark Denzler, président-directeur général de l'Association des fabricants de l'Illinois (Illinois Manufacturers' Association). « L'industrie manufacturière représente la part la plus importante de notre économie et Lion Électrique contribuera au développement d'un héritage manufacturier riche et historique ».

« ComEd est heureux d'alimenter la toute première usine de Lion Électrique aux États-Unis, où les nouveaux véhicules électriques fabriqués localement joueront un rôle essentiel en aidant nos clients à réduire leurs émissions et à rendre l'avenir plus propre », a déclaré Gil C. Quiniones, PDG de ComEd. « En tant que partenaire, dès le premier jour, de leur projet de croissance à Joliet, ComEd partage l'engagement de Lion d'élargir l'accès aux options de transport électrique qui aideront à réduire la pollution, à améliorer la qualité de l'air, à créer de nouveaux emplois et à stimuler la croissance économique pour les communautés de l'Illinois ».

À PROPOS DE LION ÉLECTRIQUE

[Lion Électrique](#) est un fabricant innovant de véhicules zéro émission. Nous pensons, concevons et produisons des camions commerciaux urbains 100 % électriques de classe 5 à classe 8 et des autobus et minibus tout électriques pour le transport scolaire, adapté et collectif. Lion est un leader en électrification des transports en Amérique du Nord et conçoit, fabrique et assemble plusieurs

pièces de ses véhicules : châssis, ensembles de batteries, cabines de camions et carrosseries d'autobus. Toujours à l'affût des nouvelles technologies, les véhicules Lion possèdent des caractéristiques uniques qui sont adaptées à la réalité des utilisateurs et de leurs besoins quotidiens. Nous croyons que l'électrification des transports est un catalyseur majeur pour l'amélioration de notre société, de notre environnement et surtout, de notre qualité de vie. Les actions de Lion sont négociées à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole « LEV ».

MISE EN GARDE CONCERNANT LES DÉCLARATIONS PROSPECTIVES

Le présent communiqué contient de l'« information prospective » et des « déclarations prospectives » au sens des lois sur les valeurs mobilières applicables et au sens donné au terme forward-looking statements dans la loi des États-Unis intitulée Private Securities Litigation Reform Act of 1995 (collectivement, les « déclarations prospectives »). Dans le présent communiqué, les déclarations qui ne sont pas des faits historiques, notamment des déclarations relatives aux engagements de Lion et du fournisseur aux termes du contrat d'approvisionnement de cellules ainsi qu'aux volumes attendus de cellules lithium-ion pour les batteries devant être fournies aux termes de ce contrat, constituent des déclarations prospectives et devraient être évaluées comme telles.

Les déclarations prospectives se reconnaissent par l'utilisation de termes comme « croire », « pouvoir », « continuer », « prévoir », « avoir l'intention de », « s'attendre à », « devoir », « planifier », « projeter », « potentiel », « sembler », « rechercher », « futur », « cibler » ou d'autres expressions similaires, notamment l'emploi du futur ou du conditionnel, et d'autres énoncés qui présentent ou indiquent des tendances ou des événements futurs ou qui n'énoncent pas des faits historiques, bien que toutes les déclarations prospectives peuvent ne pas nécessairement contenir ces termes. Ces déclarations prospectives sont fondées sur un certain nombre d'estimations et d'hypothèses que Lion juge raisonnables lorsqu'elles sont faites, notamment le fait que Lion sera en mesure de retenir et d'embaucher du personnel clé et de maintenir des relations avec les clients, les fournisseurs ou d'autres partenaires commerciaux, que Lion continuera d'exploiter ses activités dans le cours normal de ses affaires, que Lion sera en mesure de mettre en œuvre sa stratégie de croissance, que Lion sera en mesure d'achever avec succès et en temps opportun la construction de son usine de fabrication aux États-Unis ainsi que de son usine de batteries et de son centre d'innovation au Québec, que Lion ne subira pas de problèmes liés à la chaîne d'approvisionnement ou d'importante interruption d'approvisionnement en matières premières à des conditions concurrentielles, que Lion sera en mesure de maintenir sa position concurrentielle, que Lion continuera d'améliorer ses contrôles internes et systèmes opérationnels, financiers et autres pour gérer sa croissance et son envergure, que ses résultats d'exploitation et sa situation financière ne seront pas touchés défavorablement, que Lion sera en mesure de bénéficier, directement ou indirectement (notamment par l'intermédiaire de ses clients), de subventions gouvernementales et d'incitations économiques au cours des périodes à venir et que Lion sera en mesure d'obtenir les fonds supplémentaires dont elle a besoin, au cours des périodes à venir, s'il y a lieu, par un financement par capitaux propres ou un financement par emprunt à des conditions acceptables pour elle. Ces estimations et ces hypothèses sont formulées par Lion à la lumière de l'expérience de son équipe de direction et de la perception de celle-ci des tendances passées, de la situation actuelle et des événements futurs prévus, ainsi que d'autres facteurs que la direction juge appropriés et raisonnables dans les circonstances. Cependant, rien ne garantit que ces estimations et hypothèses se révéleront exactes.

De par leur nature, les déclarations prospectives comportent des risques et des incertitudes parce qu'elles se rapportent à des événements et dépendent de circonstances qui pourraient se produire ou non à l'avenir. Lion estime que ces risques et incertitudes comprennent, sans s'y limiter, les éléments suivants : tout changement défavorable dans la conjoncture économique, commerciale, des marchés, financière, politique et juridique générale aux États-Unis ou au Canada, y compris les conséquences des incertitudes actuelles relatives à l'inflation et aux taux d'intérêt; toute incapacité à répondre aux besoins commerciaux de ses clients; toute incapacité à fabriquer et à distribuer ses véhicules à grande échelle de manière efficace et économique; toute retombée négative de la guerre entre la Russie et l'Ukraine, qui continue d'affecter les marchés économiques et financiers mondiaux et d'exacerber les défis économiques actuels; toute incapacité à intensifier la fabrication des produits de Lion et à respecter les étapes et les échéanciers des projets de construction et des autres projets; toute incapacité à mettre en œuvre la stratégie de croissance de la Société; toute fluctuation défavorable et la volatilité de la disponibilité ou du prix des matières premières contenues dans les composants nécessaires à la fabrication des produits de la Société; l'issue de toute procédure judiciaire qui pourrait être intentée par la Société ou contre elle de temps à autre; toute incapacité à réduire les coûts totaux d'acquisition des véhicules électriques vendus par la Société au fil du temps; la dépendance à l'égard de fournisseurs clés et toute incapacité à maintenir un approvisionnement ininterrompu en matières premières; la dépendance à l'égard de ses gestionnaires clés et toute incapacité à attirer ou à retenir du personnel clé; les pénuries de main-d'œuvre (notamment en raison du départ d'employés, du roulement du personnel et de demandes de salaires plus élevés) qui peuvent obliger la Société à fonctionner à une capacité réduite, à réduire sa production et ses niveaux de livraison ou à revoir à la baisse ses plans de croissance, et qui pourraient poser des problèmes supplémentaires liés à la rémunération des employés; toute incapacité à répondre aux attentes des clients de la Société quant aux produits, spécifications et services; toute incapacité à maintenir la position concurrentielle de la Société; l'incapacité à réduire les coûts d'approvisionnement de la Société au fil du temps; toute incapacité à maintenir et à améliorer la réputation et la marque de la Société; toute réparation ou tout remplacement important de produits en raison de réclamations au titre de la garantie ou de rappels de produits; toute défaillance des systèmes de technologie de l'information ou toute atteinte ou tout incident en matière de cybersécurité et de confidentialité des données; tout événement ou circonstance qui se traduirait par l'incapacité de la Société à convertir son carnet de commandes en ventes réelles, y compris la réduction, l'élimination ou l'application discriminatoire de subventions gouvernementales et d'incitations économiques; toute incapacité à contracter une police d'assurance adéquate ou toute augmentation des coûts d'assurance; et les catastrophes naturelles, les épidémies ou les pandémies, les boycottages et les événements géopolitiques, tels que des troubles civils et des actes de terrorisme, le conflit militaire actuel entre la Russie et l'Ukraine ou des perturbations similaires.

Ces risques et d'autres risques et incertitudes liés aux activités de Lion sont décrits plus en détail à la rubrique 23.0, « Facteurs de risque », du rapport de gestion de la Société (le « rapport de gestion ») pour les exercices clos les 31 décembre 2021, 2020 et 2019, et à la rubrique 3.D, « Facteurs de risque » du rapport annuel de la Société sur formulaire 20-F pour l'exercice clos le 31 décembre 2021. Nombre de ces risques sont indépendants de la volonté de la direction de Lion, qui ne peut ni les contrôler ni les prévoir. Toutes les déclarations prospectives incluses dans ce communiqué sont expressément formulées dans leur intégralité sous réserve des avertissements contenus dans le présent document et les facteurs de risque inclus dans le rapport de gestion annuel de la Société pour l'exercice 2021 et dans d'autres documents déposés auprès des autorités canadiennes de réglementation des valeurs mobilières compétentes et de la Securities and Exchange Commission.

Compte tenu de ces risques, incertitudes et hypothèses, le lecteur ne devrait pas se fier indûment à ces déclarations prospectives. De plus, les déclarations prospectives ne sont valables qu'à la date à laquelle elles ont été formulées. Sauf dans les cas où les lois sur les valeurs mobilières applicables l'exigent, Lion n'assume aucune obligation, et se dégage expressément de tout devoir, de mettre à jour, de réviser ou d'examiner tout renseignement prospectif, que ce soit en raison de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou d'autres facteurs.

Pour de plus amples renseignements :

MÉDIAS

Patrick Gervais
Vice-président, Camion et affaires publiques
patrick.gervais@thelionelectric.com
514-992-1060

INVESTISSEURS

Isabelle Adjahi
Vice-présidente, Relations avec les investisseurs et développement durable
Isabelle.Adjahi@thelionelectric.com
450-432-5466, poste 171