

Pour diffusion immédiate

L'Île-du-Prince-Édouard et Lion Électrique s'associent pour déployer 35 autobus scolaires électriques dans la province

MONTRÉAL ET CHARLOTTETOWN, Î.-P.-E., 10 août 2021 – La Compagnie Électrique Lion (NYSE : LEV) (TSX : LEV) (« Lion » ou la « Société »), un fabricant de premier plan de véhicules urbains de poids moyens et lourds entièrement électriques et la province de l'Île-du-Prince-Édouard (Î.-P.-E.), annoncent conjointement aujourd'hui que Lion a reçu une commande de 35 autobus scolaires LionC de la part de l'Î.-P.-E. Ces véhicules s'ajouteront aux 12 autobus LionC opérant déjà dans la province et parcourant déjà les routes dans la région de Charlottetown depuis le début 2021. De plus, Lion fournira 35 bornes de recharge de niveau 2 à l'Î.-P.-E. afin que celle-ci continue de bâtir son infrastructure dédiée aux véhicules électriques.

Cet achat s'effectue en partie grâce à l'utilisation des fonds des gouvernements du Canada et de l'Île-du-Prince-Édouard, qui contribuent plus de 6,3 millions \$ au projet d'autobus scolaires propres par l'entremise du volet de financement « Infrastructures vertes » du Programme d'infrastructure *Investir dans le Canada*.

« C'est incroyable de voir l'Île-du-Prince-Édouard continuer l'élan d'électrification des parcs d'autobus scolaires de la province. Leur commande initiale de 12 autobus n'a été annoncée qu'en novembre dernier, et les voici déjà en train de redoubler d'effort envers leur engagement d'assainir le transport scolaire et la santé de leurs communautés. Nous sommes heureux de pouvoir continuer à travailler avec la province sur des solutions de transport durables, » a dit Marc Bédard, Président et fondateur de Lion Électrique.

« Je suis très enthousiaste de pouvoir travailler avec Lion Électrique. Ils nous ont fournis 47 autobus au cours des deux dernières années et leur leadership a été essentiel tout au long de notre travail pour atteindre nos cibles nettes zéro. En tant qu'insulaires, nous voyons chaque jour l'impact du changement climatique et nous reconnaissons l'importance de donner l'exemple en réduisant nos émissions de carbone. En ajoutant 35 nouveaux autobus scolaires électriques à nos 12 autobus scolaires électriques actuels, un plus grand nombre d'élèves feront l'expérience, chaque jour, des mesures importantes que nous prenons en tant que province pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre afin de devenir plus propres et plus durables pour les générations futures, » a dit L'honorable Natalie Jameson, Ministre de l'Éducation et de l'Apprentissage continu et Ministre responsable de la Situation de la femme de l'Île-du-Prince-Édouard.

Avec un total de 47 autobus scolaires entièrement électriques à travers ses parcs, l'Î.-P.-E. sera l'un des plus grands opérateurs d'autobus scolaires zéro émission en Amérique du Nord, avec Lion comme plus grand fabricant d'équipement d'origine (FEO) de

véhicules lourds zéro émission de la province. La transition des autobus scolaires à l'électrique est un élément clé du *Sustainable Transportation Action Plan* de la province, à mesure que l'Î.-P.-E. s'approche de son but éventuel de remplacer l'entièreté de son parc de 332 autobus scolaires par des autobus scolaires électriques, tout en faisant la transition de ses opérations d'autobus de transport collectif à zéro émission. Mettre 47 autobus scolaires électriques sur les routes évitera annuellement jusqu'à 1000 tonnes d'émanation de gaz à effet de serre sur l'île.

À travers le Programme d'infrastructure *Investir dans le Canada*, le gouvernement du Canada investit plus de 180 milliards \$ sur 12 ans dans les projets de transports publics, d'infrastructures renouvelables, d'infrastructures sociales, de routes de transport commerciales, et dans les communautés rurales et nordiques du Canada.

Au cours de la dernière décennie, Lion s'est imposée comme chef de file de l'industrie des véhicules poids lourds 100% électriques, ayant livré plus de 390 autobus et camions entièrement électriques en Amérique du Nord, lesquels ont parcouru plus de 11 millions de kilomètres depuis 2016. De la première à la dernière pièce, tous les véhicules Lion sont spécifiquement conçus pour la propulsion électrique et assemblés en Amérique du Nord dans des installations ayant actuellement une capacité de production 2 500 véhicules par année.

À propos de Lion Électrique

[Lion Électrique](#) est un fabricant innovant de véhicules zéro émission. Nous pensons, concevons et produisons des camions commerciaux urbains 100% électriques de classe 5 à classe 8 et des autobus et minibus tout électriques pour le transport scolaire, adapté et collectif. Lion est un leader en électrification des transports en Amérique du Nord et conçoit, fabrique et assemble plusieurs de ses composants de ses véhicules : châssis, ensembles de batteries, cabines de camions et carrosseries d'autobus.

Toujours à l'affût des nouvelles technologies, les véhicules Lion possèdent des caractéristiques uniques qui sont adaptées à la réalité de ses utilisateurs et leurs besoins quotidiens. Nous croyons que l'électrification des transports est un catalyseur majeur pour l'amélioration de notre société, de notre environnement et surtout de notre qualité de vie. Les actions Lion sont transigées à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole « LEV ».

Lion Électrique, le choix brillant.

TheLionElectric.com

MISE EN GARDE CONCERNANT LES DÉCLARATIONS PROSPECTIVES

Le présent communiqué contient de l'« information prospective » et des « déclarations prospectives » (collectivement, les « déclarations prospectives ») au sens de la législation en valeurs mobilières applicable. Dans le présent communiqué, les déclarations qui ne sont pas des faits historiques, notamment des déclarations relatives aux opinions et aux attentes de Lion, constituent des déclarations prospectives et devraient être traitées ainsi.

Les déclarations prospectives se reconnaissent à l'emploi de termes comme « croire », « continuer », « prévoir », « estimer », « s'attendre à », « avoir l'intention de », « planifier », et « projeter », éventuellement employés au futur ou au conditionnel, et par des mots comme « potentiel », « éventuel », « futur », « cible », « tendances », « indications », « estimations » et d'autres termes semblables qui indiquent des faits ou des tendances à venir ou qui n'énoncent pas des faits historiques, même si toutes les déclarations prospectives ne contiennent pas nécessairement ces termes.

La société a formulé un certain nombre d'hypothèses économiques, commerciales et opérationnelles lors de la préparation et de la formulation de certains énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué de presse, notamment le fait que Lion sera en mesure de conserver et d'embaucher du personnel clé et de maintenir des relations avec les clients, les fournisseurs ou d'autres partenaires commerciaux, que Lion continuera d'exploiter ses activités dans le cours normal de ses affaires, que Lion sera en mesure de mettre en œuvre sa stratégie de croissance, que Lion sera en mesure d'achever avec succès et en temps opportun la construction de son usine de fabrication aux États-Unis et de son usine de batteries au Québec, que Lion sera en mesure de maintenir sa position concurrentielle, que Lion continuera d'améliorer ses contrôles internes et systèmes opérationnels, financiers et autres pour gérer sa croissance et son envergure et que ses résultats d'exploitation et sa situation financière ne seront pas touchés défavorablement, que Lion sera en mesure de maintenir les avantages qu'elle tire des subventions gouvernementales et des incitations économiques et que Lion sera en mesure d'obtenir des fonds supplémentaires par un financement par capitaux propres ou un financement par emprunt selon des modalités acceptables pour Lion. Ces estimations et ces hypothèses sont formulées par Lion à la lumière de l'expérience de son équipe de direction et de la perception de celle-ci des tendances passées, de la situation actuelle et des événements futurs prévus, ainsi que d'autres facteurs que la direction juge appropriés et raisonnables dans les circonstances. Cependant, rien ne garantit que ces estimations et hypothèses se révéleront exactes.

Par leur nature, les déclarations prospectives comportent des risques et des incertitudes étant donné qu'elles se rapportent à des faits et dépendent de circonstances qui pourraient se concrétiser ou non dans l'avenir. Lion estime que ces risques et incertitudes comprennent, sans s'y limiter, les éléments suivants : tout changement défavorable dans les conditions économiques, commerciales, de marché, financières, politiques et juridiques générales aux États-Unis et au Canada, y compris les conséquences de la pandémie mondiale de COVID-19 et l'émergence de variantes de COVID-19 et de taux variables de vaccination dans divers pays; l'incapacité de Lion à fabriquer et à distribuer ses véhicules à grande échelle avec succès et de manière économique et à répondre aux besoins commerciaux de ses clients; la dépendance de Lion à l'égard des dirigeants clés et toute incapacité à attirer et/ou à retenir le personnel clé; l'incapacité de Lion à exécuter sa stratégie de croissance; toute fluctuation défavorable et toute volatilité du prix des matières premières incluses dans les composants clés utilisés pour fabriquer les produits de Lion; la dépendance de Lion à l'égard des fournisseurs clés et toute incapacité à maintenir un approvisionnement ininterrompu en matières premières; l'incapacité de Lion à maintenir sa position concurrentielle; l'incapacité de Lion à réduire ses coûts d'approvisionnement au fil du temps; toute incapacité à maintenir et à améliorer la réputation et la marque de Lion; toute réparation et/ou tout remplacement important de produits en raison de réclamations au titre de la garantie des produits ou de rappels de produits; toute défaillance des systèmes informatiques ou toute violation ou incident relevant de la cybersécurité et de la perte de la confidentialité des données; la réduction, l'élimination ou l'application discriminatoire de subventions gouvernementales et d'incitations économiques ou la diminution de la nécessité de telles subventions; les catastrophes naturelles, les épidémies ou pandémies, les boycotts et les événements géopolitiques; de même que l'issue de toute procédure judiciaire qui pourrait être engagée contre la Société de temps à autre.

Ces risques et incertitudes ainsi que d'autres risques et incertitudes liés aux activités de Lion sont décrits de façon plus détaillée à la rubrique intitulée « Risk Factors » du prospectus définitif de la Société daté du 5 mai 2021 (le « prospectus canadien ») déposé auprès de l'Autorité des marchés financiers (l'« AMF ») et dans la déclaration d'inscription sur formulaire F-1 (la « déclaration d'inscription ») déposée auprès de la Securities and Exchange Commission (la « SEC ») et déclarée en vigueur le 14 juin 2021, ainsi que dans d'autres documents déposés publiquement auprès de l'AMF et de la SEC. Bon nombre de ces risques sont indépendants de la volonté de la direction de la Société qui ne peut pas les prédire. Toutes les déclarations prospectives faites par la Société ou par des personnes agissant pour son compte sont expressément et entièrement présentées sous réserve de la mise en garde qui figure dans le prospectus canadien, la déclaration d'inscription et les autres documents déposés auprès de l'AMF et de la SEC ainsi que des facteurs de risque qu'ils contiennent.

Compte tenu de ces risques, incertitudes et hypothèses, vous ne devriez pas vous fier outre mesure à ces déclarations prospectives. De plus, les déclarations prospectives ne s'appliquent qu'à la date à laquelle elles sont faites. La Société n'a ni l'intention ni l'obligation d'actualiser ou de réviser l'information prospective en raison de nouveaux éléments d'information ou d'événements futurs ou pour quelque autre motif que ce soit, sauf dans la mesure où la législation en valeurs mobilières applicable l'y contraint.

###

Personnes-ressources :

MÉDIAS

Patrick Gervais

Vice-président, Marketing et Communications

Patrick.Gervais@thelionelectric.com

514 992-1060

INVESTISSEURS

Isabelle Adjahi

Vice-présidente, Relations avec les investisseurs et développement durable

Isabelle.Adjahi@thelionelectric.com

450 432-5466, poste 171

Emelyana Titarenko

Attaché de presse

Bureau du Ministre de l'Infrastructure et des Collectivités

emelyana.titarenko@inf.gc.ca

873 355-9576

Alex Firth

Ministère de l'Éducation et de l'Apprentissage continu

anfirth@gov.pe.ca

902 218-3973