LIONC



Autobus scolaire de type C 100 % électrique



Spécifications techniques*

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur du véhicule	1 201 cm
Largeurs du véhicule	244 - 259 cm
Hauteur du véhicule	310 cm
Empattements	706 cm
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	Jusqu'à 14 061 kg
Capacité	Jusqu'à 77 passagers

GROUPE MOTOPROPULSEUR ÉLECTRIQUE

Vitesse maximale	95 km/h
Puissance maximale	250 kW • 335 HP
Couple maximal	2 500 Nm • 1 800 pi-lb
Autonomies	Jusqu'à 250 km**
Capacités de la batterie	126 – 168 kWh
Moteur et onduleur	SUMO MD • Dana TM4
Transmission	Entraînement direct Sans transmission
Types de recharge	CCS Combo
Temps de recharge - Niveau II	

Temps de recharge - Niveau II

19,2 kW 6,5 - 11 heures

Temps de recharge - Niveau III

24 kW 5 - 9 heures

50 kW **2,5 - 4,25** heures

CHÂSSIS

Essieu avant	Jusqu'à 4 535 kg
Essieu arrière	Jusqu'à 9 545 kg
Suspension	
Standard Optionnelle	À ressort À air comprimé à l'arrière

Freinage

Standard À disque hydraulique

Optionnelle Freins à air

- * LES SPÉCIFICATIONS SONT SUJETTES À CHANGEMENT.
- ** Basé sur un PNBV de 65 %, sur un cycle RUSBC (Rowan University Composite School Bus Cycle).

thelionelectric.com/fr

Le véhicule innovateur dont le monde du transport scolaire a besoin maintenant.

Lion fabrique des autobus scolaires 100 % électriques de pointe. Le **LIONC**, autobus scolaire de type C, est conçu et pensé pour être électrique et offrir une expérience de transport optimale et sécuritaire pour tous les étudiants à bord.

Chaque autobus **Lion** que vous choisissez de mettre sur la route réduit la quantité totale de GES dans l'atmosphère de 25 tonnes par année.

LionExpérience c'est :

- Service clé en main d'assistance au processus de subventions
- Gestion de projet de l'implantation des infrastructures de recharge
- Programme de formation complet et adapté à vos besoins
- Système de télémétrie conçu et pensé pour être électrique

Faites le choix de briller plus et de bouger mieux.



Économies électrique vs. diesel



80%

RÉDUCTION DES COÛTS ÉNERGÉTIQUES



60%

RÉDUCTION DES COÛTS D'ENTRETIEN

- 1 SOLUTION ZÉRO ÉMISSION
- SÉCURITAIRE
- **?** COÛT TOTAL DE POSSESSION LE PLUS BAS
- A RÉDUCTION DES ARRÊTS DE MAINTENANCE
- 5 EXPÉRIENCE DE CONDUITE INÉGALÉE
- 6 SANS POLLUTION SONORE
- 7 INTÉRIEUR ENTIÈREMENT CONFIGURABLE

