

Pour diffusion immédiate

## LION ÉLECTRIQUE DÉBUTE LA LIVRAISON DU LIOND, UN NOUVEAU MODÈLE D'AUTOBUS SCOLAIRE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE

[Cliquez ici pour accéder à la trousse média](#)

JOLIET, ILLINOIS — **25 janvier 2024** — La Compagnie Électrique Lion (NYSE : LEV) (TSX : LEV) (« Lion » ou la « Société »), chef de file dans la fabrication de véhicules moyens et lourds 100 % électriques, a annoncé aujourd'hui le début des livraisons de ses tout nouveaux autobus scolaires LionD en Californie. Le LionD, qui s'inscrit dans la catégorie de véhicules de plus grande taille dans le segment des autobus scolaires, a (dans la version destinée à la commercialisation aux États-Unis) une configuration permettant d'asseoir 83 enfants et offre une autonomie pouvant aller jusqu'à 250 km avec une seule charge.

Le lancement de ce nouveau modèle confirme l'engagement inébranlable de Lion en faveur d'un transport sécuritaire zéro émission permettant d'améliorer la qualité de l'air respiré non seulement par les enfants, mais au sein des communautés en Amérique du Nord. En effet, on estime que chaque autobus scolaire LionD mis en service permet d'éliminer jusqu'à 23 tonnes d'émissions de gaz à effet de serre (GES) par année et empêche les élèves d'être exposés aux émissions de particules dangereuses provenant des moteurs diesel.

« Nous avons hâte que les clients déploient leurs LionD et découvrent tous les avantages de ces véhicules. Ces autobus scolaires électriques, en forte demande sur la côte ouest, sont fabriqués aux États-Unis dans notre usine de Joliet, en Illinois », a déclaré Nicolas Brunet, président de Lion. « Le LionD améliorera le bien-être de nos clients et de la société, et ce, pour des années à venir. Je ne saurais être plus fier de toute notre équipe, qui a travaillé sans relâche pour donner vie à ce nouveau véhicule », a-t-il poursuivi.

### **Le LionD fait passer l'innovation en matière d'autobus scolaires à un niveau supérieur**

Le LionD, comme tous les autres produits de Lion, a été conçu en plaçant la sécurité au premier plan, de l'amélioration de la qualité de l'air jusqu'à la réduction de la pollution sonore. Il a également une allée centrale très large permettant une entrée et une sortie efficaces ainsi qu'une meilleure visibilité du conducteur vers l'arrière. Il est équipé d'un dispositif sonore programmable, utilisé lorsque l'autobus roule à basse vitesse, d'un pare-brise avant optimisé pour une meilleure visibilité du trafic transversal et la sécurité des élèves marchant devant l'autobus, ainsi que d'un poste de conduite conçu de manière ergonomique.

Construit sur le succès du LionC, autobus entièrement électrique qui transporte des élèves à travers l'Amérique du Nord depuis plus de huit ans, le LionD fait passer l'innovation en matière d'autobus scolaires à un niveau supérieur. Il s'agit du premier autobus Lion équipé d'un poste de conduite centré sur le conducteur et d'une interface d'affichage à cristaux liquides spécialement conçue pour gérer la performance opérationnelle des véhicules électriques.

Conçu pour être 100% électrique, le LionD est doté d'un groupe motopropulseur entièrement électrique qui permet de réduire les coûts d'énergie et d'entretien comparativement aux autobus scolaires traditionnels à moteur diesel. Tout comme le LionC, des panneaux en composite résistant à la rouille sont utilisés pour la carrosserie, les marches et le compartiment de batteries à basse tension du LionD. Il est également équipé de panneaux latéraux modulaires et d'un toit en fibre de verre fabriqué à partir d'un morceau unique et sans soudure, éliminant ainsi les milliers



rapport de gestion annuel pour l'exercice 2022 et dans d'autres documents déposés auprès des autorités canadiennes en valeurs mobilières et de la Securities and Exchange Commission, y compris les rapports de gestion provisoire de la Société. Beaucoup de ces risques vont au-delà de la capacité de la direction de Lion à les contrôler ou à les prédire. Toutes les déclarations prospectives attribuables à Lion ou aux personnes agissant en son nom sont expressément qualifiées dans leur intégralité par les mises en garde contenues et les facteurs de risque identifiés dans le rapport de gestion annuel de la Société pour l'exercice 2022 et dans d'autres documents déposés auprès des autorités canadiennes en valeurs mobilières et de la Securities and Exchange Commission. Compte tenu de ces risques, de ces incertitudes et de ces hypothèses, les lecteurs ne devraient pas se fier indûment à ces déclarations prospectives. De plus, les déclarations prospectives ne sont valables qu'à la date à laquelle elles ont été formulées. Sauf dans les cas où les lois sur les valeurs mobilières applicables l'exigent, Lion n'assume aucune obligation et se dégage expressément de tout devoir, de mettre à jour, de réviser ou d'examiner tout renseignement prospectif, que ce soit en raison de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou d'autres facteurs.

## **Pour de plus amples renseignements :**

### **MÉDIAS**

Patrick Gervais  
Vice-président, Camion et Affaires publiques  
patrick.gervais@thelionelectric.com  
514 992-1060

### **INVESTISSEURS**

Isabelle Adjahi  
Vice-présidente, Relations avec les investisseurs et développement durable  
Isabelle.Adjahi@thelionelectric.com  
450 432-5466, poste 171