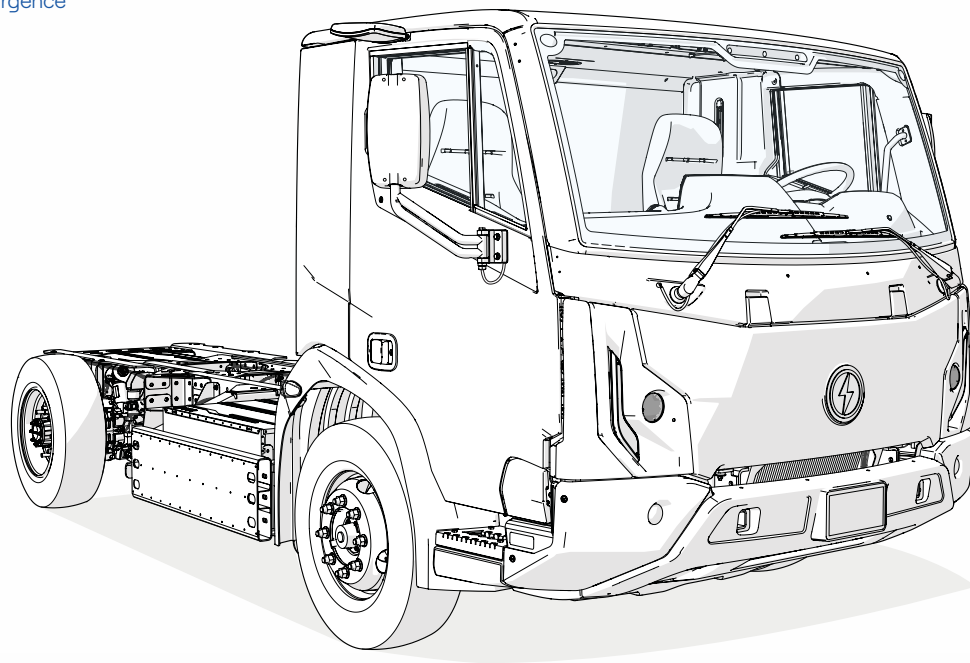


LION ÉLECTRIQUE

Guide des mesures d'urgence



Ce guide est destiné à l'usage des premiers répondants certifiés. la batterie haut voltage est la seule source d'énergie qui assure la propulsion du Lion5. Agissez toujours comme si le système haut voltage était activé, car celui-ci peut être actif même lorsque le véhicule n'émet aucun son.

LION5

Mention légale

L'information contenue dans ce document peut changer sans préavis. Ce document est destiné à la clientèle de La Compagnie Électrique Lion. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite ou transmise sous aucune forme sans avoir obtenu préalablement l'autorisation écrite de la Compagnie Électrique Lion.

La Compagnie Électrique Lion n'est pas responsable des erreurs que pourrait contenir ce document ou pour tous dommages qui pourraient découler de l'utilisation de ce document ou de l'information qu'il contient.

Les droits de propriété intellectuelle reliés à ce document et le produit qu'il décrit demeurent la propriété exclusive de la Compagnie Électrique Lion et sont protégés par la propriété intellectuelle selon les lois applicables.

*Droit d'auteur © La Compagnie Électrique Lion, 2024.
Tous droits réservés.*

Guide des mesures d'urgence Lion5 – 2024/08/30

IDENTIFICATION	6	Interrupteur de batterie	13
Identification	6	Désactivation du véhicule en cas d'urgence	15
Logo	6	DÉTECTEURS D'IMPACT	18
MISE À L'ARRÊT	7	Emplacement des détecteurs d'impact	18
Mise à l'arrêt du Lion5	7	INCENDIE ET IMMERSION DANS L'EAU	20
Commutateur de maintien actif du circuit haut voltage	8	Extinction d'un incendie de batterie	20
BATTERIES	9	Véhicule immergé	20
Les batteries du Lion5	9	RÉSERVOIRS DE LIQUIDE	21
Bas voltage	9	Ouverture du capot	21
Haut voltage	9	Réservoirs sous le capot	22
Batteries AGM de 12 V	9	Réservoir du système de refroidissement de batterie HV	23
Emplacement des unités de batterie HV	10	Réservoir de liquide lave-glace	24
DÉSACTIVATION DU CIRCUIT HV	11	Réservoir de carburant	24
Câblage haut voltage	11		
Équipement à haut voltage	11		
Étiquettes d'avertissement	12		

TABLE DES MATIÈRES

LEVAGE DU VÉHICULE 25

Procédure de levage 25

REMORQUAGE 28

Consignes générales de remorquage 28

Procédure de remorquage 31

Remorquage par l'essieu avant 35

SUSPENSION HYDRAULIQUE 39

Suspension hydraulique LiquidSpring 39

Hauteur de caisse minimale pour
le remorquage 39

POINTS D'ANCRAGE 41

Capacité des points d'ancrage 41

Directives de traction : 42

Points d'ancrage arrière 43

IDENTIFICATION

Identification

Le Lion5 arbore le logo Lion Électrique au centre de son capot.

Le logo se retrouve également à plusieurs emplacements sur la carrosserie et sur divers composants mécaniques.

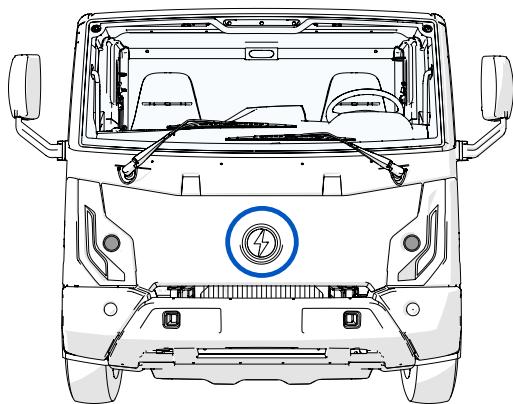


Figure 1 - Vue avant

Logo

Les logos suivants peuvent être utilisés pour identifier le Lion5.



Figure 2 - Logo Lion Électrique



Figure 3 - Logo Lion5

Mise à l'arrêt du Lion5

1. Stoppez le véhicule avec le frein de service et placez le sélecteur de marche à la position "N".
2. Appliquez le frein de stationnement;
 - Relevez le levier situé à droite du siège (Figure 4)
 - Appuyez sur le bouton "P" du sélecteur de marche (Figure 5).

3. Mettez le commutateur de démarrage à la position "OFF" (Figure 6).

Le Lion5 est maintenant à l'arrêt. Si le circuit haut voltage est toujours activé, voir la section sur [le commutateur de maintien du haut voltage](#) à la page suivante

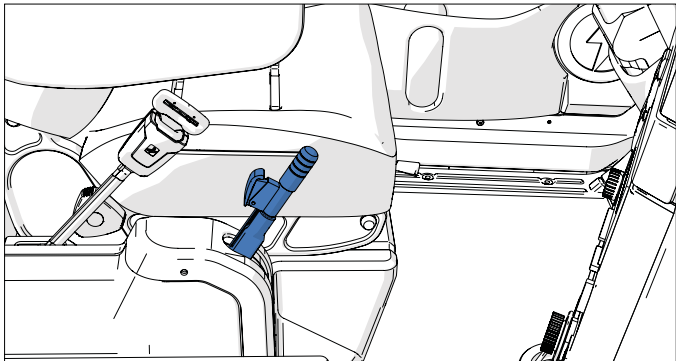


Figure 4 -- Levier du frein de stationnement

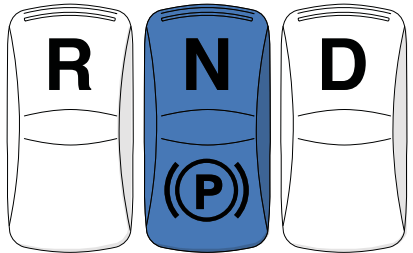


Figure 5 - Selecteur de marche et bouton de frein de stationnement

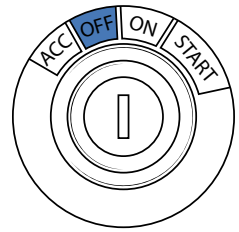


Figure 6 - Commutateur de démarrage

Commutateur de maintien actif du circuit haut voltage

Offert en option, ce commutateur permet à l'opérateur de retirer la clé du commutateur de démarrage et de sortir du véhicule tout en laissant actif le système haut voltage pour alimenter certains équipements.

Pour désactiver le maintien actif du circuit haut voltage, appuyez sur la partie supérieure du commutateur (**Figure 7**). Lorsque la DEL du commutateur est éteinte, le circuit haut voltage est désactivé.

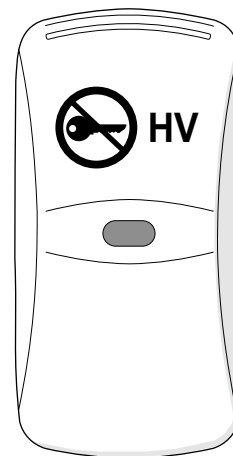


Figure 7 - Commutateur de maintien actif du circuit haut voltage

Les batteries du Lion5

Le Lion5 est équipé de deux types de batteries qui alimentent le circuit bas voltage et le circuit haut voltage.

Bas voltage	Haut voltage
Deux batteries AGM de 12 V branchées en série alimentent divers systèmes fonctionnant à 12 V et à 24 V.	Trois batteries Lion MD de 70 kWh alimentent le moteur électrique et les équipements HV en plus d'assurer la recharge des deux batteries de 12 V.

Table 1 - Types de batterie

Batteries AGM de 12 V



MISE EN GARDE



Seul un chargeur compatible avec les batteries AGM doit être utilisé pour recharger les batteries bas voltage (12 V) du Lion5. Exceptionnellement, pour démarrer un véhicule en panne, il est possible de fournir une alimentation externe au circuit bas voltage en utilisant un bloc d'alimentation de dépannage ("booster pack") ou des câbles de démarrage reliés à la batterie d'un autre véhicule.

Emplacement des unités de batterie HV

Le Lion5 est équipé de trois unités de batterie HV : deux sont situées au milieu du châssis et la troisième est montée derrière l'essieu arrière (Figures 8 et 9).

Le camion Lion5 a un essieu arrière à roues jumelées (Figure 8), et sa batterie HV du côté passager est située près de l'essieu arrière.

L'ambulance Lion5 a un essieu arrière à roues simples (Figure 9), et sa batterie HV du côté conducteur est située près de la cabine.

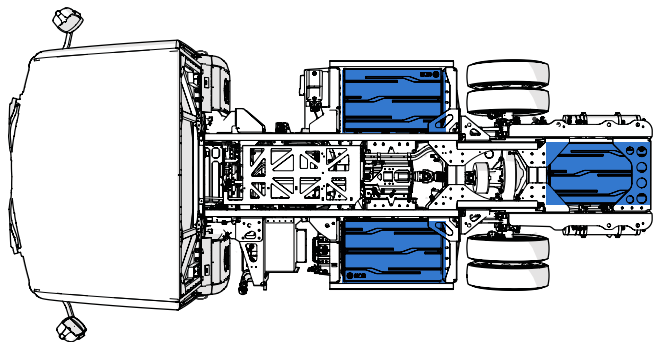


Figure 8 – Emplacement des batteries HV – Camion

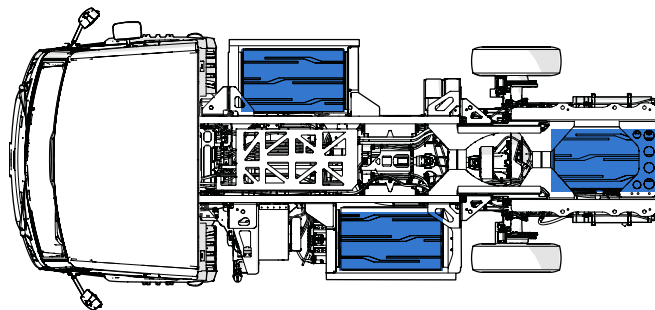


Figure 9 – Emplacement des batteries HV – Ambulance

Câblage haut voltage



Le câblage à haut voltage se distingue par sa couleur orange.
En cas d'accident, ne touchez à aucun câble ni connecteur ou composant à haute tension. Lors d'une intervention d'urgence, il ne faut pas couper aucun des câbles HV orange.

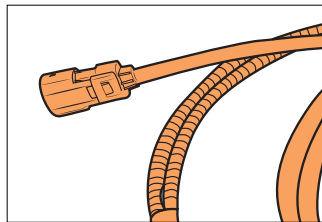
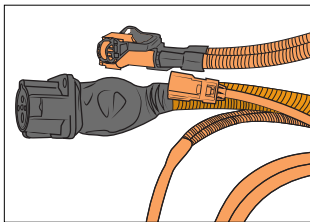
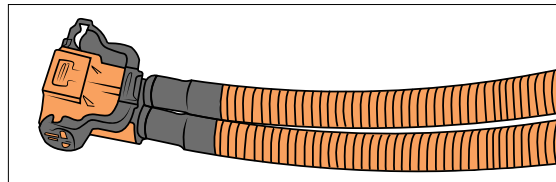


Figure 10 - Câblage haut voltage typique

Équipement à haut voltage

Les véhicules équipés d'équipements à haut voltage comportent des étiquettes d'avertissement. Accordez une attention particulière aux caractéristiques spéciales des circuits et des équipements à haut voltage.



DÉSACTIVATION DU CIRCUIT HV

Étiquettes d'avertissement









Étiquette	Description	Étiquette	Description
	NE PAS démarrer le véhicule. Des opérations sur l'équipement haut voltage sont en cours.		ATTENTION! Unité de batterie à haut voltage Une manipulation incorrecte peut entraîner des blessures. Risque d'électrocution Risque d'explosion Risque de brûlures chimiques et de lésions oculaires
	ATTENTION! Haut voltage		MISE EN GARDE! Haut voltage La tension électrique derrière ce panneau est potentiellement mortelle. L'accès est restreint au personnel qualifié.
	ATTENTION! Composants à haut voltage Avant d'effectuer des opérations sur le véhicule, consulter la procédure <i>Désactivation du circuit HV</i>		Caractéristiques de la batterie
	DANGER! HAUT VOLTAGE! Risque d'électrocution. Coupez l'alimentation à haut voltage.		Danger! Haut voltage Débranchez certains composants avant de procéder à l'entretien. Consulter la procédure <i>Désactivation du circuit HV</i> .

Table 2 - Étiquettes des équipements à haut-voltage

Interrupteur de batterie

La façon la plus simple de désactiver le circuit haut voltage est de mettre le circuit bas voltage hors tension en utilisant l'interrupteur de batterie.

1. Assurez-vous que le véhicule n'est pas branché à une borne de recharge.
2. Appliquez le frein de stationnement.
3. Ouvrez la portière du côté passager.
4. Repérez la poignée au bas du panneau d'accès du compartiment à accessoires (**Figure 11**).
5. Tirez la poignée et ouvrez le panneau d'accès du compartiment à accessoires situé à l'arrière de la cabine du côté passager du Lion5 (**Figure 11**).
6. Placez l'interrupteur de batterie à la position "OFF" (**Figure 12**).

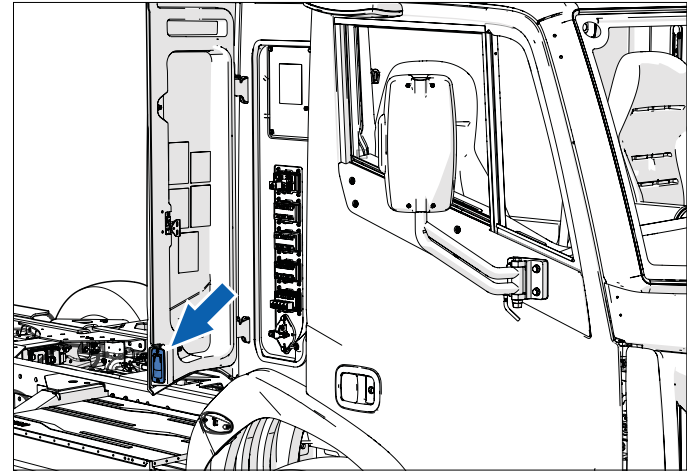


Figure 11 - Accessory compartment access panel handle

DÉSACTIVATION DU CIRCUIT HV

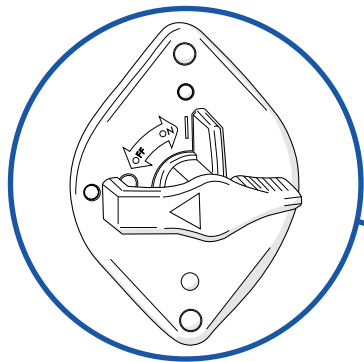
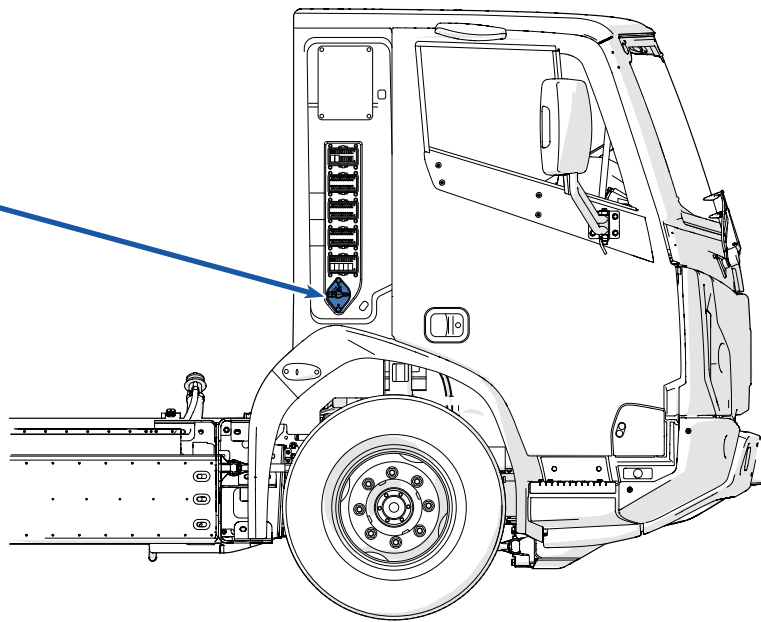


Figure 12 - Interrupteur de batterie



Désactivation du véhicule en cas d'urgence

Le Lion5 est équipé de deux boucles de sécurité (Figure 13) qui permettent de désactiver rapidement le circuit haut voltage. Il s'agit d'un dispositif de sécurité qui ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence.

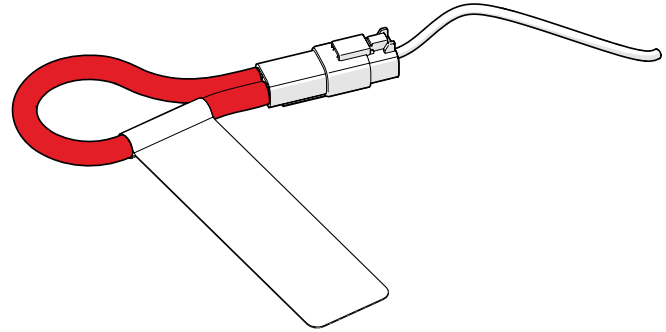


Figure 13 - Boucle de sécurité

Emplacement des boucles de sécurité

Une première boucle de sécurité est située à l'avant du véhicule sous le capot, près du phare du côté conducteur (**Figure 14**). La deuxième boucle est fixée à l'extrémité arrière du longeron de châssis du côté conducteur (**Figure 15**).

En cas d'urgence, s'il faut désactiver rapidement le circuit haut voltage, débranchez le connecteur de l'une ou l'autre des boucles de sécurité ou coupez son câble à deux endroits. Une boucle de sécurité débranchée ou coupée empêche également l'activation du circuit HV s'il n'est pas déjà activé.

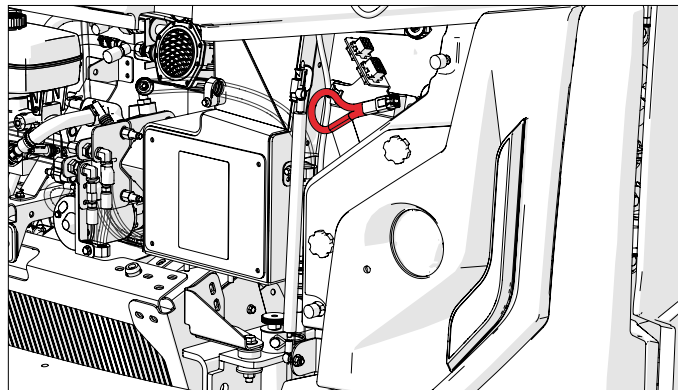


Figure 14 - Boucle de sécurité avant

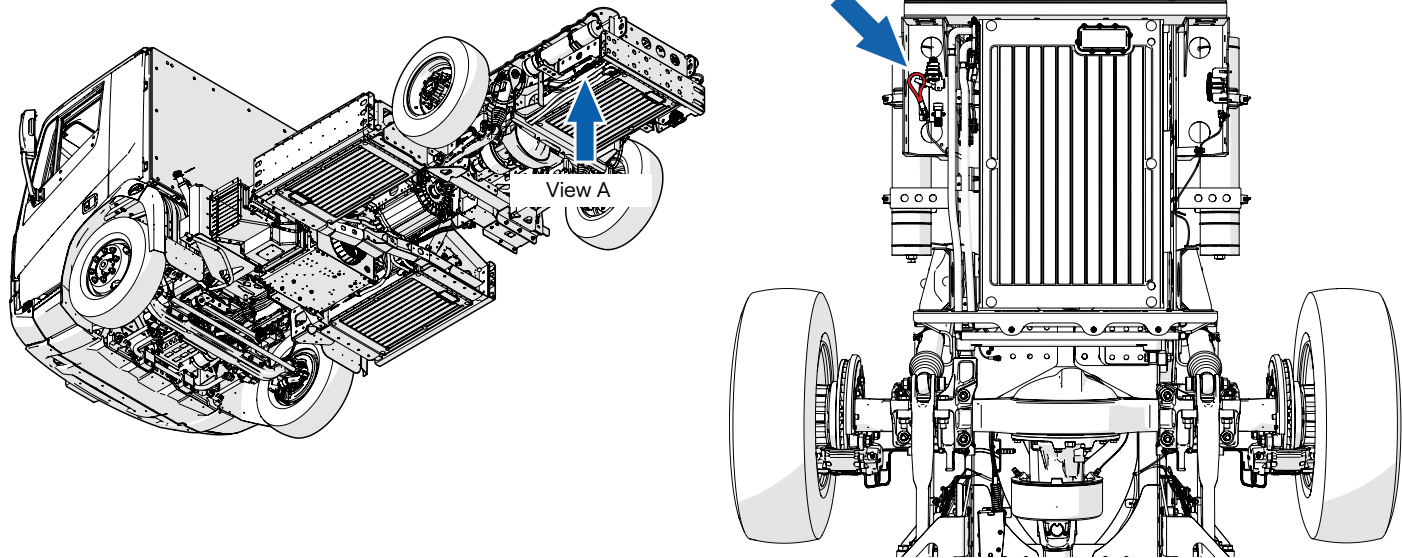


Figure 15 - Boucle de sécurité arrière

Emplacement des détecteurs d'impact

Le Lion5 est équipé de trois détecteurs d'impact qui coupent instantanément le circuit haut voltage en cas d'impact

Si l'un des détecteurs d'impact est déclenché à la suite d'une collision, le circuit haut voltage du Lion5 est désactivé et verrouillé. Il n'est pas possible de réactiver manuellement le circuit HV. Un technicien doit réinitialiser le circuit à l'aide d'un outil de diagnostic.

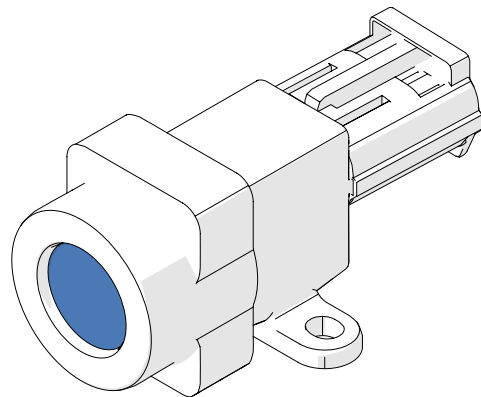


Figure 16 - Détecteur d'impact

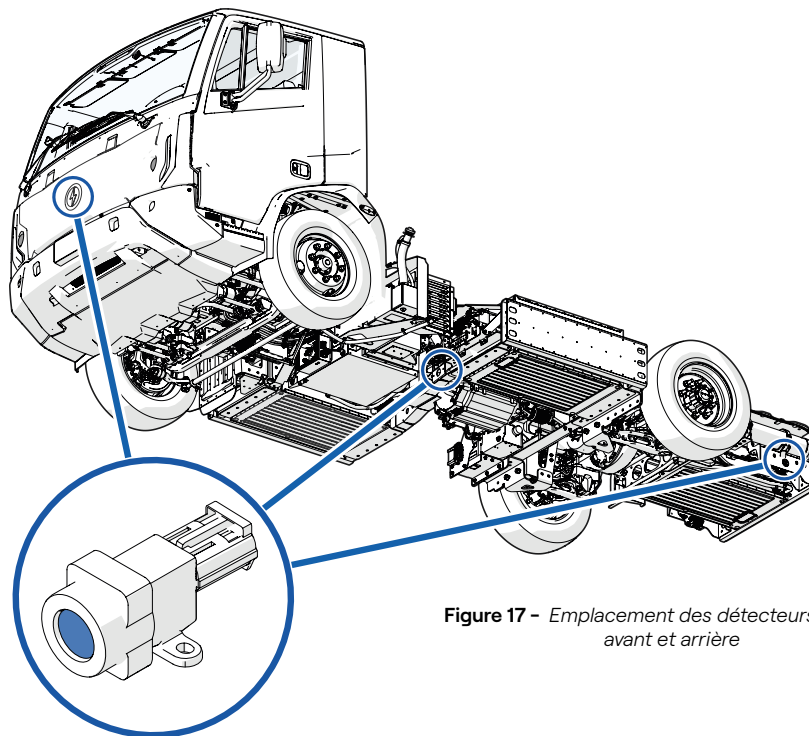


Figure 17 - Emplacement des détecteurs d'impact avant et arrière

Extinction d'un incendie de batterie

Si le boîtier extérieur d'une batterie HV est fissuré à la suite d'un impact, il est possible qu'une solution électrolytique inflammable et corrosive s'en écoule.

Si une batterie HV est en feu, aspergez-là de beaucoup d'eau ou de glace carbonique (CO₂) pour la refroidir. Il n'y a pas de risque d'explosion.

Selon la disponibilité, d'autres agents d'extinction (mousse ou poudre extinctrice) peuvent également être utilisés.

Comme c'est souvent le cas dans la lutte contre les incendies, il convient d'utiliser un équipement de protection individuelle (EPI) complet, y compris un appareil de protection respiratoire autonome (APRA).

Si le feu ne provient pas des batteries HV, il peut être traité selon les procédures habituelles de lutte contre l'incendie dans les véhicules.

Véhicule immergé

Un Lion5 immergé dans l'eau ne présente pas de risque d'électrocution, car les batteries HV sont isolées du châssis et de la structure du véhicule.

Traitez un véhicule partiellement ou totalement immergé comme n'importe quel autre véhicule et utilisez l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié.

Une fois le véhicule sorti de l'eau, désactivez le circuit haut voltage en suivant [la procédure indiquée dans ce document](#).



**Si le véhicule a été immergé dans l'eau, mettre l'interrupteur de batterie à la position « OFF » et communiquer avec le centre de service Lion pour connaître la marche à suivre.
Ne pas tenter de démarrer le véhicule.**

Si le véhicule est garé à l'intérieur, il est impératif de le remorquer à l'extérieur et de le garer loin des bâtiments et des autres véhicules.

Le Lion5 comporte plusieurs réservoirs contenant divers liquides. Trois réservoirs sont logés sous le capot, et trois autres sont situés du côté conducteur, montés sur la cabine ou près de celle-ci.

Ouverture du capot

Pour ouvrir le capot :

1. Placez-vous devant le véhicule et repérez le levier d'ouverture situé sous le rebord au bas du capot.
2. Actionnez le levier.
3. Soulevez lentement le capot jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert. Le capot demeure ouvert.

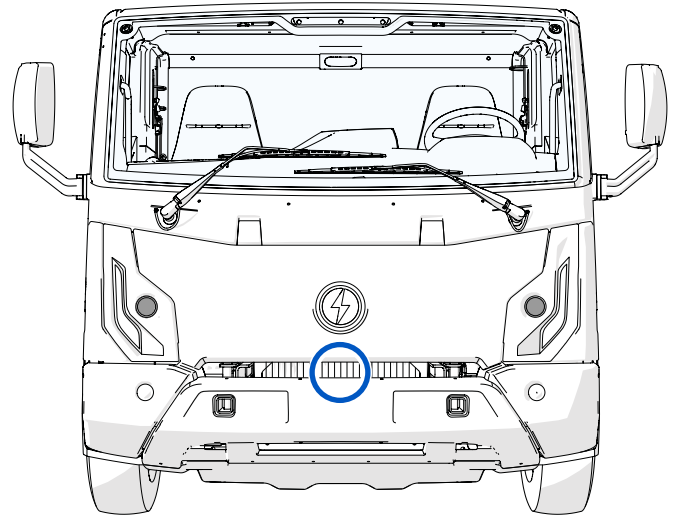


Figure 18 - Emplacement du levier d'ouverture

RÉSERVOIRS DE LIQUIDE

Réservoirs sous le capot

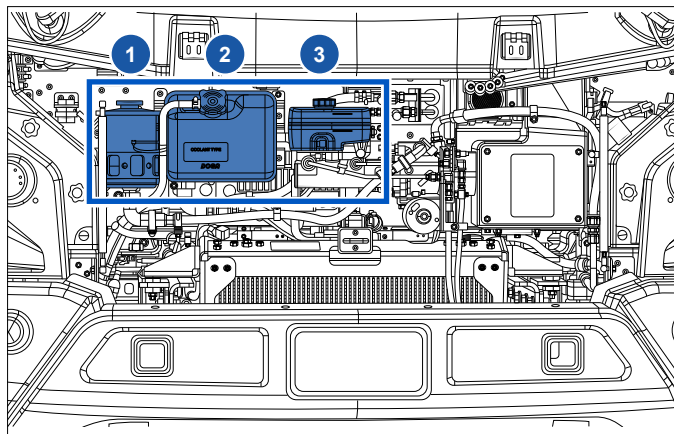


Figure 19 - Réservoirs de liquide sous le capot

N°	Description
1	Réservoir de liquide hydraulique de servodirection (inflammable)
2	Réservoir de liquide de refroidissement du groupe motopropulseur (liquide chaud)
3	Réservoir de liquide de frein (inflammable)

Table 3 - Réservoirs de liquide

⚠ MISE EN GARDE ⚠

Le Lion5 est équipé de modules de batterie Lion MD. La température des modules de batterie est régulée par un système de régulation thermique (Battery Thermal Management System - BTMS) qui emploie un liquide de refroidissement spécial à très faible conductivité. Ce liquide est de couleur bleu pâle.

Réservoir du système de refroidissement de batterie HV

1. Ouvrez la porte du conducteur et localisez la poignée noire au bas du panneau d'accès (**Figure 20**).
2. Tirez la poignée et ouvrez le panneau d'accès.
3. Un réservoir de liquide de refroidissement est situé au bas (**Figure 21**). Il contient un liquide de refroidissement spécial à faible conductivité électrique.

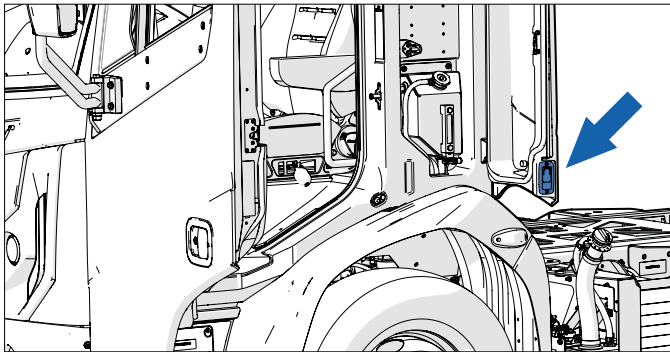


Figure 20 - Poignée du panneau d'accès

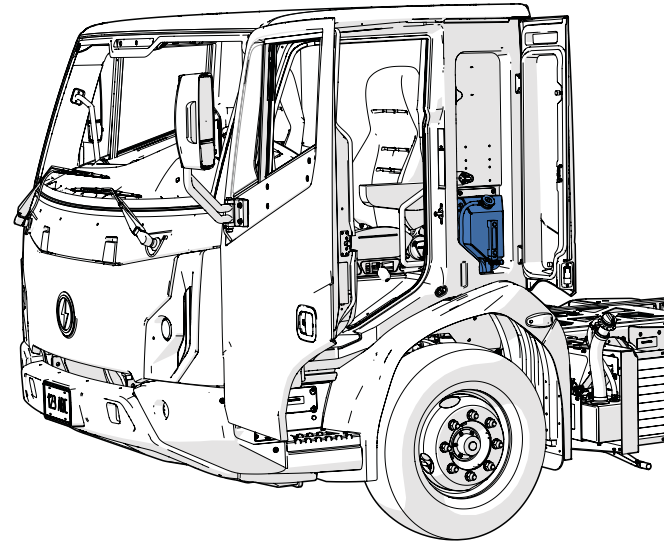


Figure 21 - Réservoir du système de refroidissement de batterie HV

Réservoir de liquide lave-glace

Le réservoir de liquide lave-glace est situé derrière le bas de la porte côté conducteur à côté de la marche de la cabine (**Figure 22**).

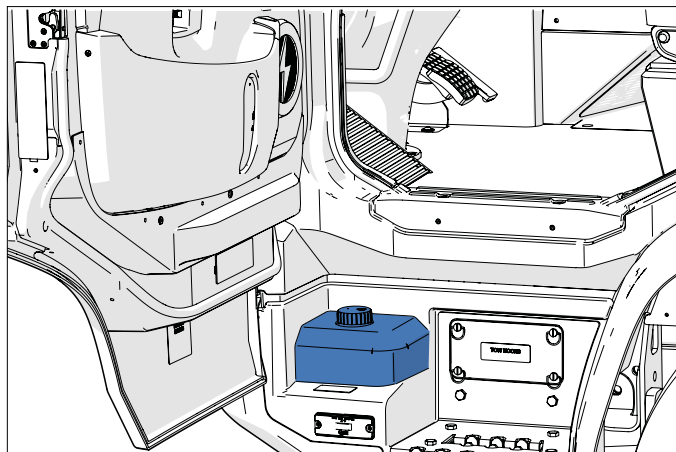


Figure 22 -- Réservoir de liquide lave-glace

Réservoir de carburant

Le réservoir de carburant du système de chauffage optionnel est situé derrière la cabine du côté conducteur. (**Figure 23**). Il contient de l'essence.

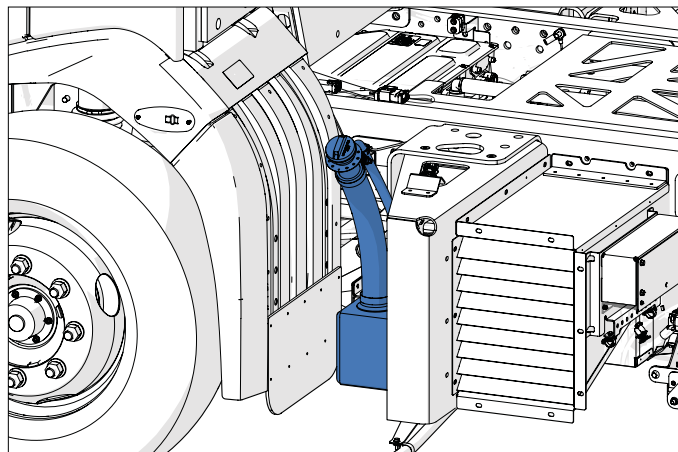


Figure 23 - Réservoir de carburant du système de chauffage

Procédure de levage

Afin de garantir la sécurité des personnes travaillant sous le véhicule, suivez les procédures de levage et prenez les précautions de base qui s'imposent. Vérifiez toujours l'état de fonctionnement du matériel de levage avant de vous en servir.

Assurez-vous que le matériel de levage a la capacité voulue pour soulever le véhicule et que sa surface d'appui est suffisamment ferme pour soutenir le poids du véhicule. Ne vous placez jamais sous un véhicule reposant uniquement sur un cric hydraulique.

1. Stationnez le véhicule sur une surface plate, dure et horizontale capable de supporter la charge de l'équipement de levage.
2. Calez les roues dans les deux sens.
3. N'utilisez que des dispositifs de levage et des chandelles ayant la capacité requise pour soutenir le véhicule. Placez ceux-ci sous les points de levage (**Figure 24, Figure 25**).

4. Ne soulevez le véhicule que jusqu'à la hauteur nécessaire pour effectuer le travail.

**WARNING**

Le Lion5 est équipé d'une suspension hydraulique qui peut modifier sa hauteur de caisse, créant ainsi des points de coincement potentiels entre les composants de la suspension et le châssis. Ainsi, le châssis doit toujours être soutenu par des chandelles.

Avant d'effectuer des travaux sous le véhicule, désactivez toujours la suspension hydraulique en débranchant le connecteur de sécurité du système hydraulique situé derrière le siège du passager (consultez la section de ce document portant sur la suspension hydraulique).

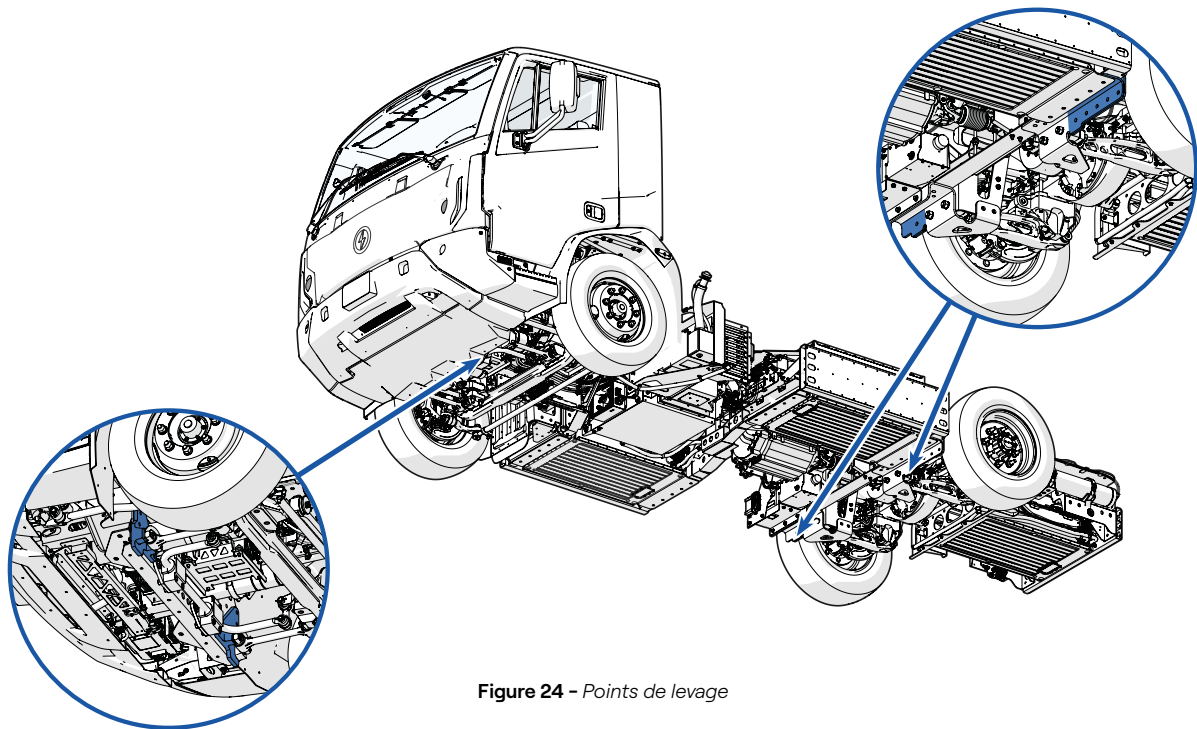


Figure 24 - Points de levage

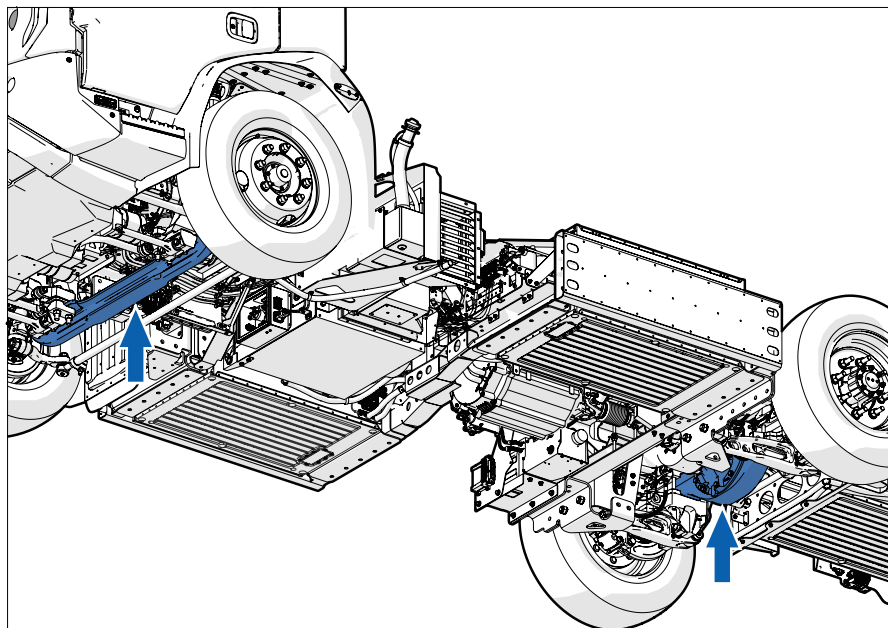


Figure 25 - Levage par les essieux

Consignes générales de remorquage

- Si la suspension hydraulique n'est pas fonctionnelle et que la distance entre le pneu avant et l'aile est inférieure à 5 po (13 cm) (**Figure 26**), seul le remorquage sur remorque à plateau est possible.
- Si la suspension hydraulique n'est pas fonctionnelle et que la distance entre le pneu et l'aile est de 5 po (13 cm) ou plus (**Figure 26**), le remorquage par l'essieu avant est autorisé. Suivez la procédure de remorquage par l'avant décrite dans les pages qui suivent. Confirmez que la distance devant la roue arrière entre le support de batterie et le sol est d'au moins 6.75 po (17 cm) (**Figure 27**).
- Si le système hydraulique de la suspension est fonctionnel, désactivez la mode Auto et sélectionnez la hauteur de caisse normale ou haute et procédez au remorquage par l'essieu avant. Suivez la [procédure de remorquage](#) par l'avant décrite dans les pages qui suivent.

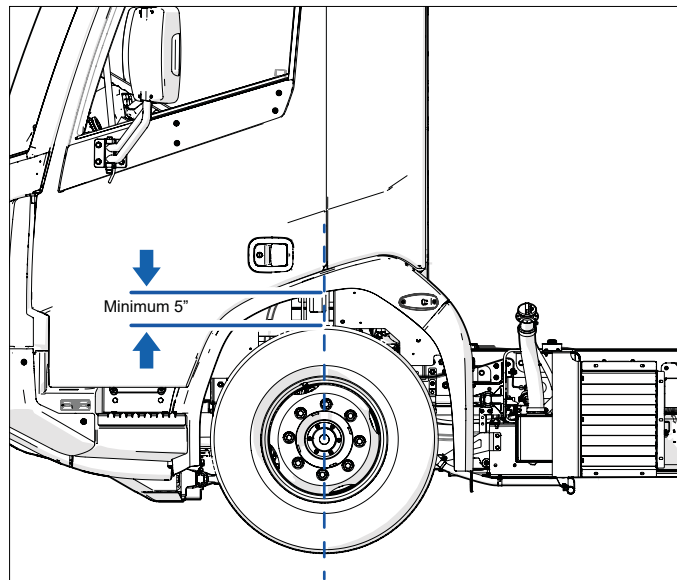


Figure 26 - Hauteur de caisse minimum pour le remorquage

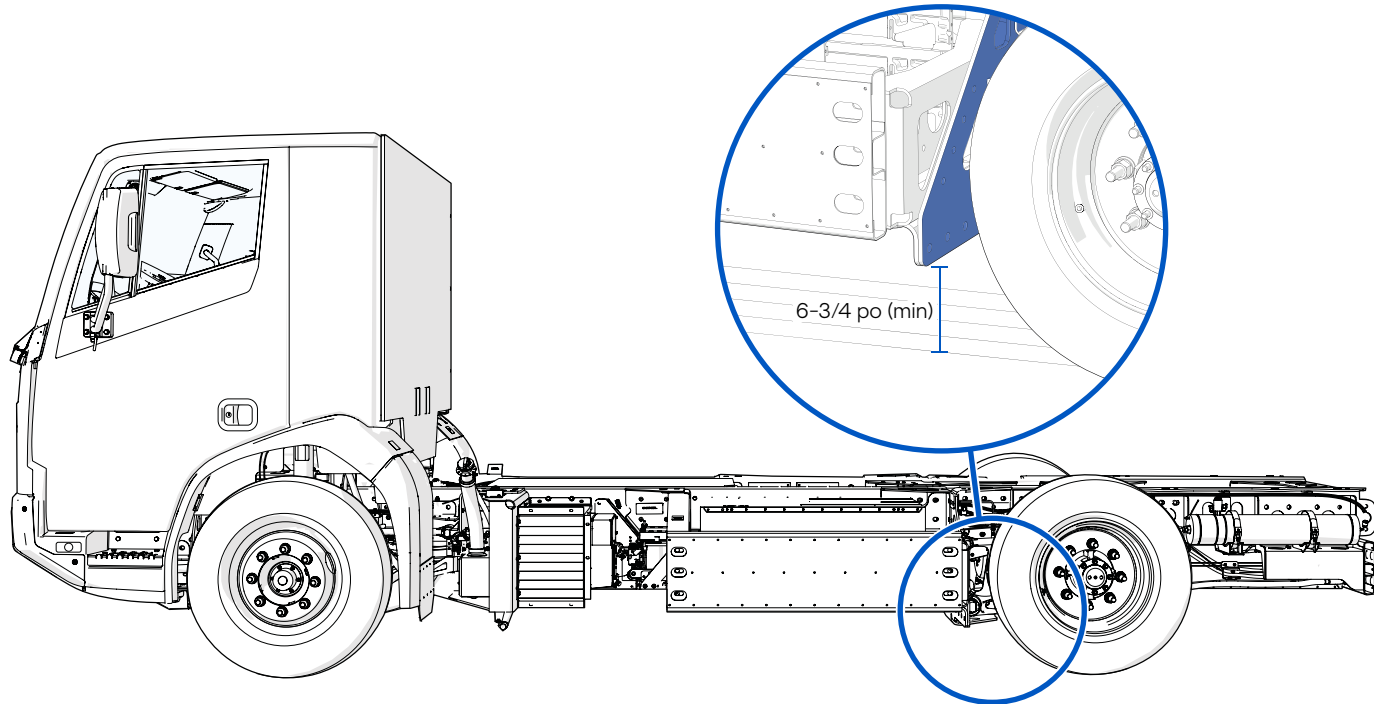


Figure 27 - Hauteur minimum pour le remorquage par l'avant

REMORQUAGE

- Si nécessaire, une alimentation auxiliaire de 24 V pour alimenter la pompe hydraulique peut être appliquée aux deux bornes électriques (optionnelles) situées en haut du compartiment à accessoires (**Figure 28**) du côté passager.

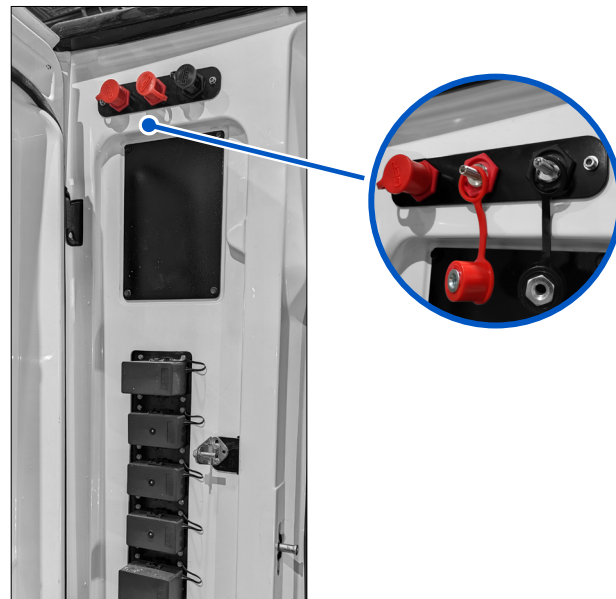


Figure 28 - Bornes électriques bas voltage (si équipé)

Procédure de remorquage

⚠ MISE EN GARDE ⚠

La méthode de remorquage de préférence consiste à placer le Lion5 sur une remorque à plateau (Figure 29).

Il peut également être remorqué en soulevant l'essieu avant tout en laissant les roues arrière au sol. Dans ce cas, il faut également démonter les deux demi-arbres de l'essieu arrière.

Le Lion5 peut être remorqué par le devant avec les demi-arbres de roue arrière en place, mais la vitesse ne doit pas dépasser 20 km/h et la distance ne peut excéder 10 km. Le non-respect des limites indiquées ci-dessus pourrait causer un incendie d'origine électrique ou des dommages mécaniques.

⚠ MISE EN GARDE ⚠

Si le Lion5 est équipé d'un frein de stationnement automatique et qu'il n'est pas possible de le désactiver en sélectionnant le mode « Remorquage » à l'affichage multifonction, alors il faut démonter les arbres de roue arrière et procéder au remorquage par l'avant.

NE PAS REMORQUER LE LION5 PAR L'ARRIÈRE.

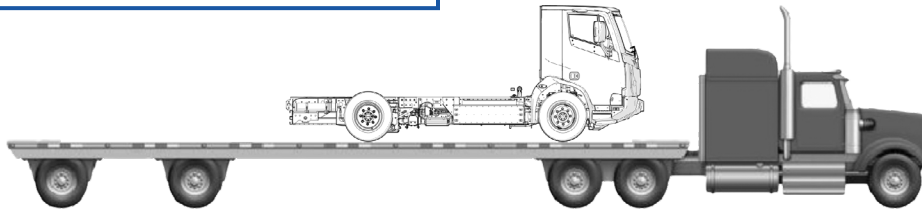


Figure 29 - Remorque à plateau

Crochets de remorquage

Deux crochets de remorquage avant amovibles sont rangés dans un compartiment situé au-dessus de la marche du côté de l'opérateur. Ouvrez ce compartiment pour récupérer les crochets de remorquage (Figure 30).

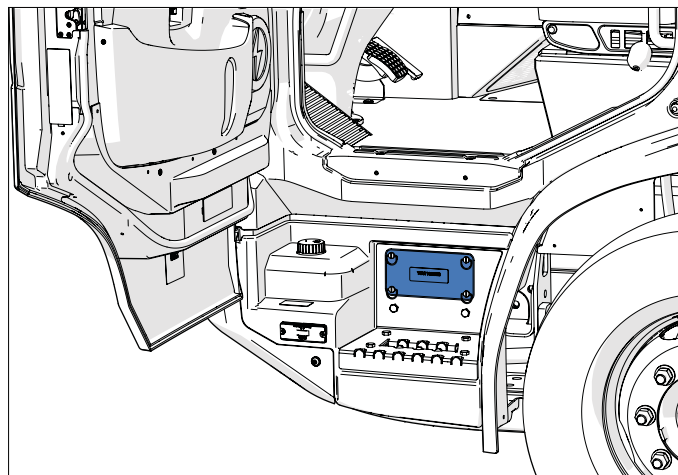


Figure 30 - Compartiment des crochets de remorquage

Installation des crochets de remorquage

1. Ouvrez le capot et retirez les goupilles qui maintiennent les tiges de verrouillage des crochets dans leur tube (**Figure 31 no. 1**).
2. Soulevez les tiges de verrouillage (**Figure 31 no. 2**).

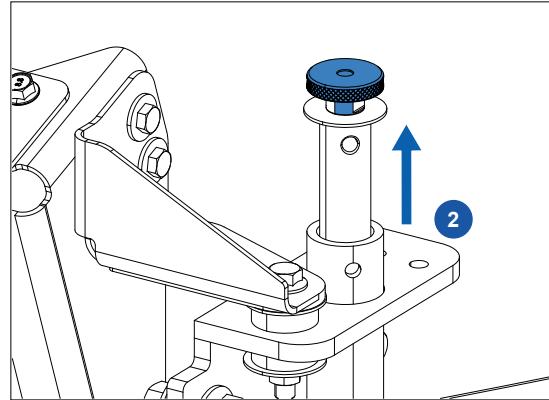
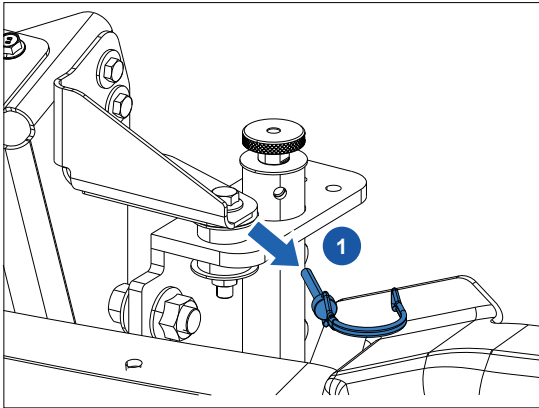


Figure 31 - Tige de verrouillage et goupille

REMORQUAGE

3. Insérez les crochets de remorquage dans les ouvertures du pare-chocs (Figure 32).

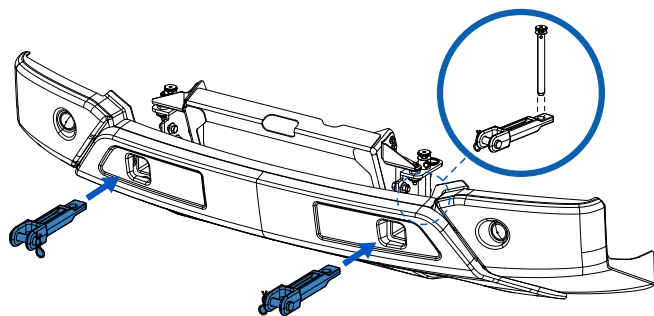


Figure 32 - Ouvertures pour crochets de remorquage

4. Insérez les tiges de verrouillage dans les tubes (Figure 33).

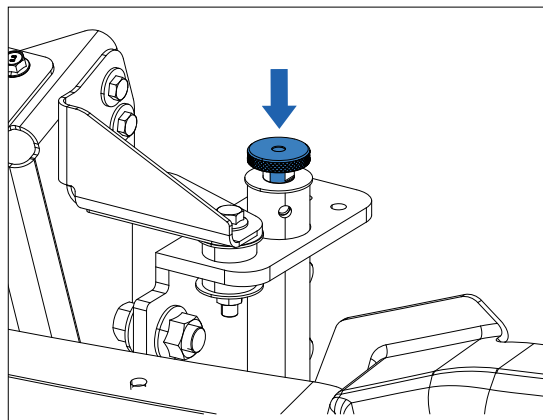


Figure 33 - Tige de verrouillage

5. Remplacez la goupille de blocage. (Figure 34).

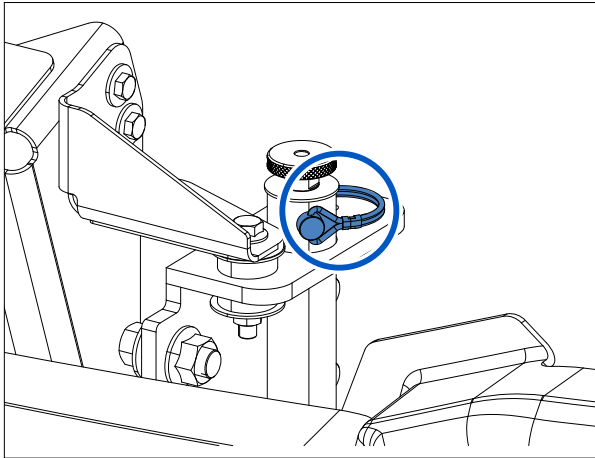


Figure 34 - Goupille de blocage

Remorquage par l'essieu avant

1. Bloquez les roues arrière avec des cales.
2. Desserrez le frein de stationnement.
3. Démarrez le véhicule et réglez la hauteur de caisse à sa position normale ou élevée en utilisant les commutateurs du tableau de bord ([voir la section Suspension hydraulique](#)). Prévoyez une alimentation auxiliaire de 24 V, si nécessaire (Figure 28).

REMORQUAGE

4. Retirez le connecteur de sécurité de la suspension hydraulique, qui se trouve derrière un panneau d'accès derrière le siège du passager (**Figure 35**).

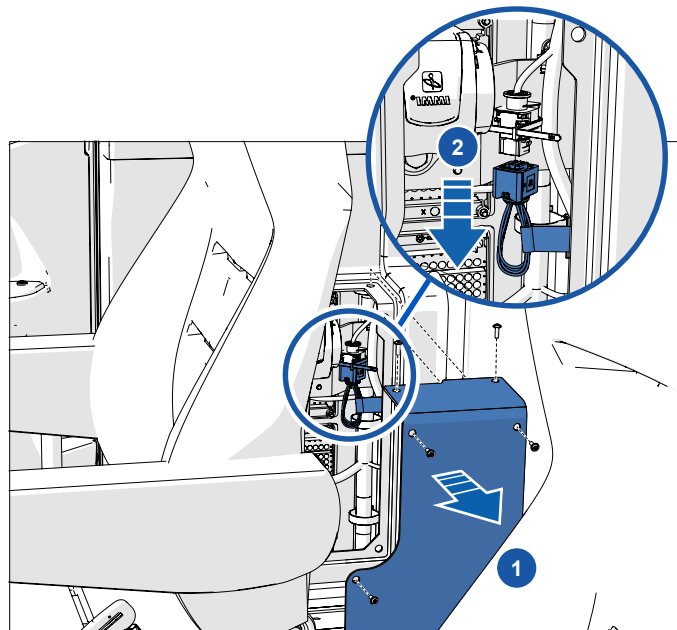


Figure 35 - Connecteur de sécurité de la suspension

5. Soulevez le véhicule par les crochets de remorquage avant (**Figure 36**). Soulevez les roues avant au moins 5.5 po (14 cm) au-dessus du sol.
6. Posez les roues avant sur des blocs (ou placez des chandelles sous les points d'appui du châssis). Vous pouvez maintenant insérer la flèche de la dépanneuse sous le pare-chocs avant.
7. Soulevez le véhicule par l'essieu avant (**Figure 37**).



Figure 36 - Levage par les crochets de remorquage

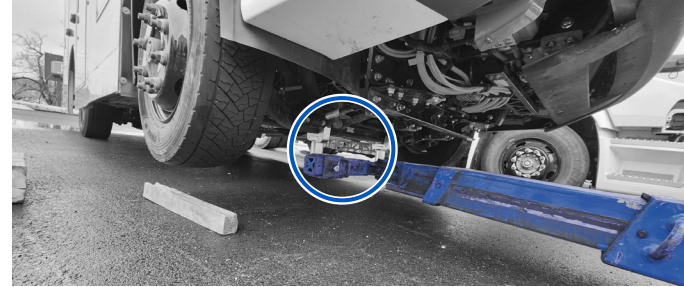


Figure 37 - Levage de l'essieu avant

REMORQUAGE

8. Démontez les demi-arbres de l'essieu arrière (**Figure 38**).

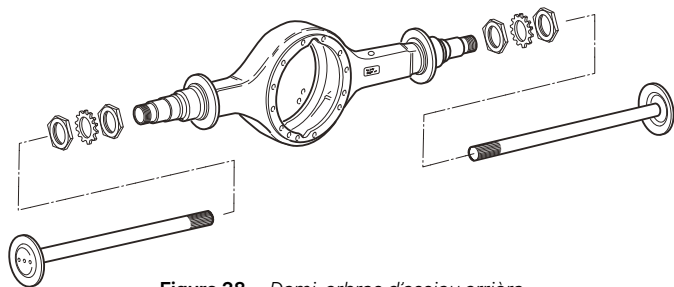


Figure 38 - Demi-arbres d'essieu arrière

9. Placez l'interrupteur de batterie à "OFF" (**Figure 39**).

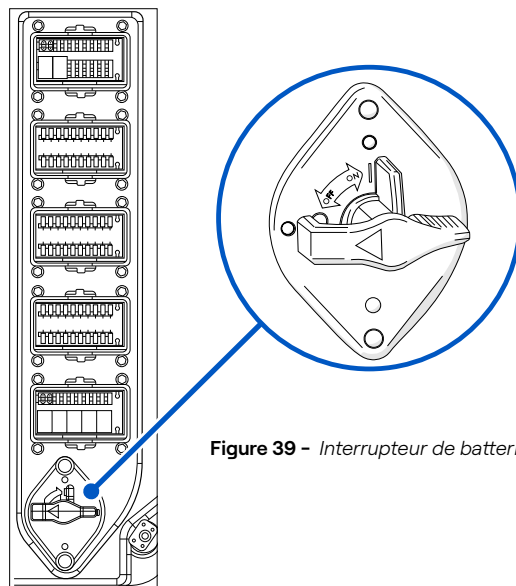


Figure 39 - Interrupteur de batterie

Suspension hydraulique LiquidSpring

Le Lion5 est équipé d'une suspension hydraulique qui peut régler la hauteur de caisse à l'aide de deux commutateurs situés au tableau de bord. La hauteur de caisse comporte trois réglages : normale, basse et haute.

Pour régler la hauteur de caisse avant ou arrière (véhicule en marche), actionnez l'un ou l'autre des commutateurs de réglage de la hauteur de caisse (**Figure 40 et Figure 41**).

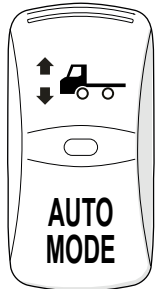


Figure 40 - Commutateur de réglage (avant)

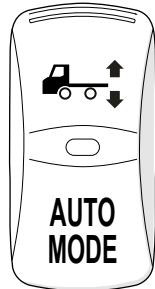


Figure 41 - Commutateur de réglage (arrière)

Hauteur de caisse minimale pour le remorquage

La hauteur de caisse du Lion5 doit être réglée en position **normale** ou **haute** pour qu'il soit possible de remorquer le camion par l'essieu avant.

Voyant à DEL des commutateurs

Le voyant à DEL au centre des commutateurs (**Figure 41**) indique la hauteur de caisse ou si le mode « **Auto** » est activé.

Éteint : La hauteur de caisse est à sa position **normale**. Le remorquage par l'avant est possible.

Rouge : La hauteur de caisse est en position **haute**. Le remorquage par l'avant est possible.

Vert : La hauteur de caisse est en position **basse**. Le remorquage est interdit. Relevez la hauteur de caisse ou faites appel à une remorque à plateau.

Orange : Le mode **Auto** est actif. Le remorquage est interdit. Relevez la hauteur de caisse en position **normale** ou **haute** ou faites appel à une remorque à plateau.

SUSPENSION HYDRAULIQUE

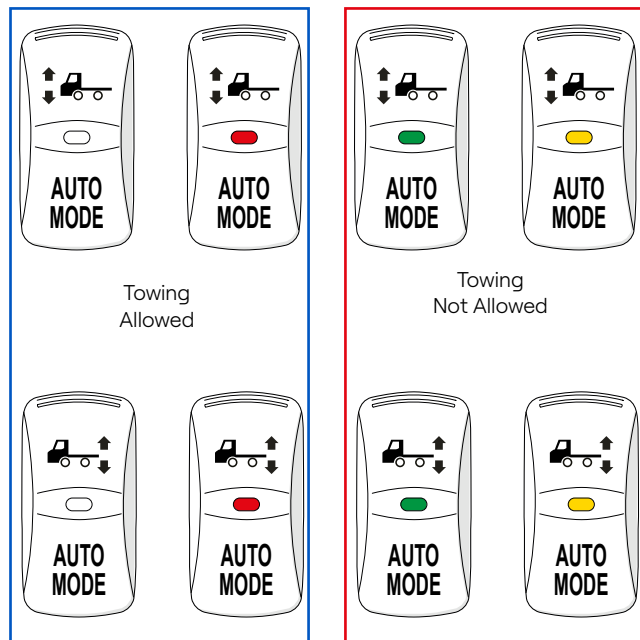


Figure 42 - Couleur du voyant à DEL

Lorsque le voyant est vert ou orange, réglez la hauteur de caisse à la position **normale** ou **haute** :

- Appuyez sur le haut du commutateur une fois. Le voyant à DEL est **éteint**. La hauteur de caisse est **normale**.
- Appuyez sur le haut du commutateur et maintenez-le enfoncé 5 secondes. La DEL s'allume en **rouge**. La hauteur de caisse est **haute**.

Le mode **Auto** (DEL **orange**) abaisse la hauteur de caisse lorsqu'une porte est ouverte. Une fois cette porte fermée, le véhicule retrouve sa hauteur de conduite normale.

Pour désactiver le mode **Auto**, appuyez une fois sur le haut du commutateur. Le voyant est **éteint**. La hauteur de caisse est **normale**.

Capacité des points d'ancrage

La traction maximale qui peut être exercée sur les points d'ancrage du Lion5 dépend de la direction de la force de traction. Consultez le **tableau 4** pour connaître la capacité maximale combinée des points d'ancrage.



MISE EN GARDE

Les données du tableau ci-contre supposent que les contraintes sont réparties de manière égale entre les deux points de remorquage. Le véhicule peut être gravement endommagé si l'ensemble n'est pas correctement fixé. Si le véhicule est enlisé ou coincé hors de la route, utilisez l'équipement de remorquage avec une extrême prudence et respectez les limites de capacité. Les essieux, la suspension ou le châssis peuvent être endommagés, même si la force exercée aux points d'ancrage est inférieure à la capacité maximale théorique.

Direction de la force de traction	Capacité maximale	
	kg	lb
Droit vers l'avant ou l'arrière	11 600	25,500
Vers l'avant, raccordement en V	not allowed	
Vers le haut, (avant seulement)	7 484	16,500
Vers l'avant ou l'arrière, avec un angle de 20 degrés	11 600	25,500
Vers le haut ou le bas, avec un angle de 20 degrés	11 600	25,500

Table 4 - Capacité selon la direction de la force de traction

Directives de traction :

- Utilisez deux chaînes ou deux câbles pour répartir uniformément la force de traction entre les deux points d'ancrage.
- Ne faites jamais passer une seule chaîne ou un seul câble à travers les deux points d'ancrage.
- Utilisez une tige d'écartement entre les deux chaînes ou câbles pour répartir la charge également entre les points d'ancrage **(Figure 43)**.
- Une fois le véhicule récupéré, installez deux autres chaînes ou câbles de sécurité.

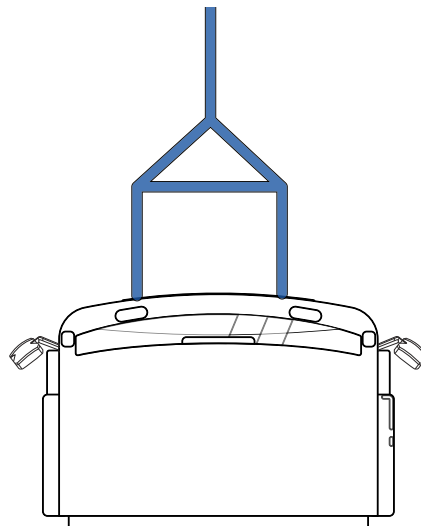


Figure 43 - Dispositif de traction typique

Points d'ancrage arrière

L'extrémité arrière du châssis du Lion5 comporte deux points d'ancrage (**Figure 44**). Ces points d'ancrage ne sont destinés qu'à la traction à l'horizontale pour déplacer le véhicule. Ce ne sont pas des points de levage.

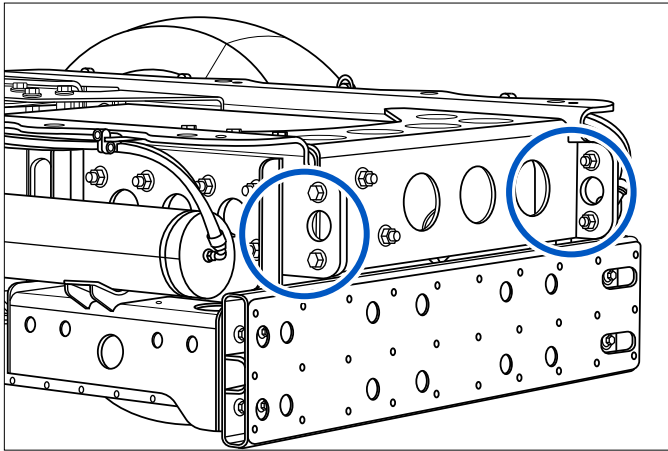


Figure 44 - Points d'ancrage arrière





LA COMPAGNIE ÉLECTRIQUE LION

921 chemin de la Rivière-du-Nord
Saint-Jérôme, Quebec, CANADA J7Y 5G2

855-546-6706

Info@thelionelectric.com