

CE GUIDE EST DESTINÉ AUX PREMIERS RÉPONDANTS ET AUX SAUVETEURS CERTIFIÉS.

Les batteries haute tension sont la seule source d'énergie pour la propulsion du LION⁸ Nacelle. Agissez toujours comme si le système haute tension était activé. Le système haute tension peut être actif même si aucun son n'est émis par le véhicule.

LION⁸

Nacelle

GUIDE DES MESURES D'URGENCE

 **LION ÉLECTRIQUE**

Notice légale

L'information contenue dans ce document est sujette à changement sans préavis. Ce document est destiné aux premiers répondants et aux sauveteurs certifiés. Aucune partie de document ne peut être reproduite ou transmise sous aucune forme sans avoir obtenu préalablement l'autorisation écrite de la *Compagnie Électrique Lion*.

La Compagnie Électrique Lion ne se tient pas responsable des erreurs que pourrait contenir ce document, ou pour tous dommages qui pourraient découler de l'utilisation de ce document ou de l'information qu'il contient.

Les droits de propriété intellectuelle reliés à ce document et le produit qu'il décrit demeurent la propriété exclusive de la *Compagnie Électrique Lion* et sont protégés par la propriété intellectuelle selon les lois applicables.

Copyright © La Compagnie Électrique Lion (The Lion Electric Company) 2022. Tous droits protégés.

Guide des mesures d'urgence du LION® Nacelle- 2023/08/18

//TABLE DES MATIÈRES

Notice légale..... 2

TABLE DES MATIÈRES 3

IDENTIFICATION DU VÉHICULE..... 5

Identification du véhicule..... 5

Logos 5

MISE HORS TENSION DU VÉHICULE 6

Mise à l'arrêt du véhicule 6

À PROPOS DES BATTERIES 7

À propos des batteries..... 7

Caractéristiques des batteries haute tension..... 7

Survolage des batteries basse tension..... 8

Charger une des deux batteries 9

Charger les deux batteries 12 V connectées en série 9

Emplacement des batteries haute tension..... 10

**DÉSACTIVATION DES BATTERIES
HAUTE TENSION 11**

Câbles orange pour la haute tension 11

Avertissements associés
à l'équipement haute tension 11

Signification des étiquettes 12

Coupure des circuits haute tension 13

En cas d'urgence 13

DÉTECTEUR D'IMPACT 14

Sécurité en cas de collision..... 14

Détecteur d'impact 14

INCENDIE ET IMMERSION DANS L'EAU..... 15

Extinction des batteries haute tension
en cas d'incendie..... 15

Véhicule immergé 15

//TABLE DES MATIÈRES

SOUS LE CAPOT	16	REMORQUAGE	21
Capot	16	Desserrage manuel des freins de stationnement	21
Pour ouvrir le capot	16	Remorquage du véhicule	23
Pour refermer le capot	17	Remorquage par levage avant	23
CONSOMMABLES	18	Capacité du dispositif de remorquage avant	25
Emplacement des réservoirs de liquide	18	Meilleures pratiques pour l'installation d'attelage de remorquage	25
Emplacement du réservoir du combustible de chauffage (optionnel)	19	Retrait d'un demi-arbre d'essieu	27
POINTS DE LEVAGE	20	Crochets de remorquage	28
Levage du véhicule	20	Remorquage en cas de panne électrique	31
Points de levage	20	NOTES	32

// IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Identification du véhicule

Le **LION8 Nacelle** est caractérisé par le logo Lion Électrique situé au centre de l'avant du capot.

Le logo se trouve également sur la carrosserie du véhicule et sur plusieurs éléments du châssis

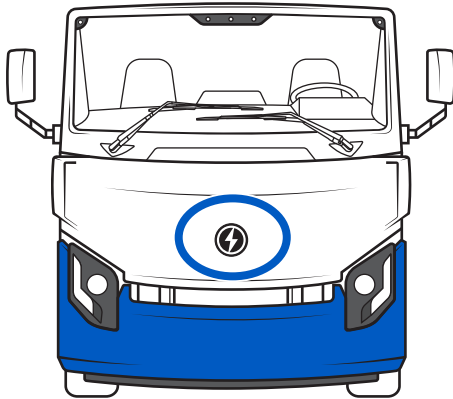


Figure 1 - Vue avant du **LION8 Nacelle**

Logos

Les logos suivants peuvent être utilisés pour identifier le **LION8 Nacelle**.



Figure 2 - Logo Lion Électrique



Figure 3 - Logo **LION8**

//MISE HORS TENSION DU VÉHICULE

Mise à l'arrêt du véhicule

Pour éteindre les circuits haute tension :

1. Immobilisez le véhicule à l'aide du frein de service.
2. Tirez sur la commande du frein de stationnement (losange jaune) qui est situé sur le tableau de bord (**Figure 4**).



Figure 4 - Commande d'alimentation en air du frein de stationnement (jaune)

3. Mettez le véhicule au point mort (neutre) en appuyant sur le commutateur «N» (**Figure 5**).
4. Éteignez les appareils électriques (radio, climatisation, chauffage électrique).
5. Tournez le commutateur de démarrage à la position «OFF» (Arrêt) (**Figure 6**).

Les circuits haute tension sont éteints.

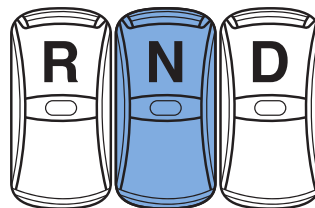


Figure 5 - Sélecteur de vitesse

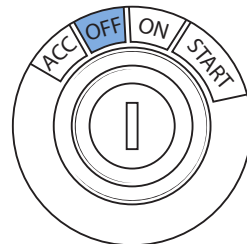


Figure 6 - Commutateur de démarrage

À propos des batteries

Le **LION8 Nacelle** utilise deux types de batteries qui fournissent de la basse et de la haute tension.

Basse tension	Haute tension
Les batteries 12 V fournissent de l'énergie aux divers systèmes qui fonctionnent à basse tension tels que les phares et les essuie-glaces.	Les bloc-batteries haute tension fournissent de l'énergie au moteur électrique et charge les batteries 12 V.

Tableau 1 - Tension des batteries

Caractéristiques des batteries haute tension

Le **LION8 Nacelle** est équipé de six bloc-batteries BMW de 42,24 kWh chacun pour une capacité totale de 252 kWh.

//À PROPOS DES BATTERIES

Survoltagage des batteries basse tension

Pour le survoltagage des batteries basse tension, il est recommandé d'utiliser un chargeur de batterie plutôt que d'utiliser un autre véhicule. En cas d'urgence, il est toutefois possible d'utiliser un autre véhicule pour survolter les batteries. Cependant, soyez avisés que cela est dommageable pour les batteries.



MISE EN GARDE



Il faut à tout prix éviter de connecter le câble de démarrage négatif sur le châssis du véhicule puisque les deux batteries basse tension sont connectées en série.

Charger une des deux batteries

1. Déconnectez les fils qui relient les deux batteries 12 V entre elles.
2. À l'aide d'un chargeur 12 V, connectez le câble de démarrage négatif du chargeur au pôle négatif de la batterie qui doit être chargée.
3. Connectez le câble de démarrage positif du chargeur au pôle positif de la batterie qui doit être chargée.
4. Activez le chargeur de batterie (ou démarrez le moteur du véhicule assurant le démarrage d'appoint) et laissez-le fonctionner quelques minutes pour charger les batteries du véhicule.

Dès que la haute tension peut être activée, les convertisseurs pourront fonctionner et les pinces pourront être retirées. Cependant, il est fortement recommandé de laisser les convertisseurs fonctionner durant trente minutes pour s'assurer de recharger les batteries au complet. Le véhicule peut ensuite être conduit immédiatement.

Charger les deux batteries 12 V connectées en série

1. À l'aide d'un chargeur 24 V, connectez le câble négatif du chargeur au pôle négatif de la première batterie 12 V.
2. Connectez le câble positif du chargeur au pôle positif de la deuxième batterie.
3. Activez le chargeur de batterie (ou démarrez le moteur du véhicule assurant le démarrage d'appoint) et laissez-le fonctionner quelques minutes pour charger les batteries du véhicule.

Dès que la haute tension peut être activée, les convertisseurs pourront fonctionner et les pinces pourront être retirées. Cependant, il est fortement recommandé de laisser les convertisseurs fonctionner durant trente minutes pour s'assurer de recharger les batteries au complet. Le véhicule peut ensuite être conduit immédiatement.

//À PROPOS DES BATTERIES

Emplacement des batteries haute tension

Le **LION8** Nacelle est équipé de six batteries haute tension.

Les emplacements des batteries sont illustrés dans la **Figure 7**.

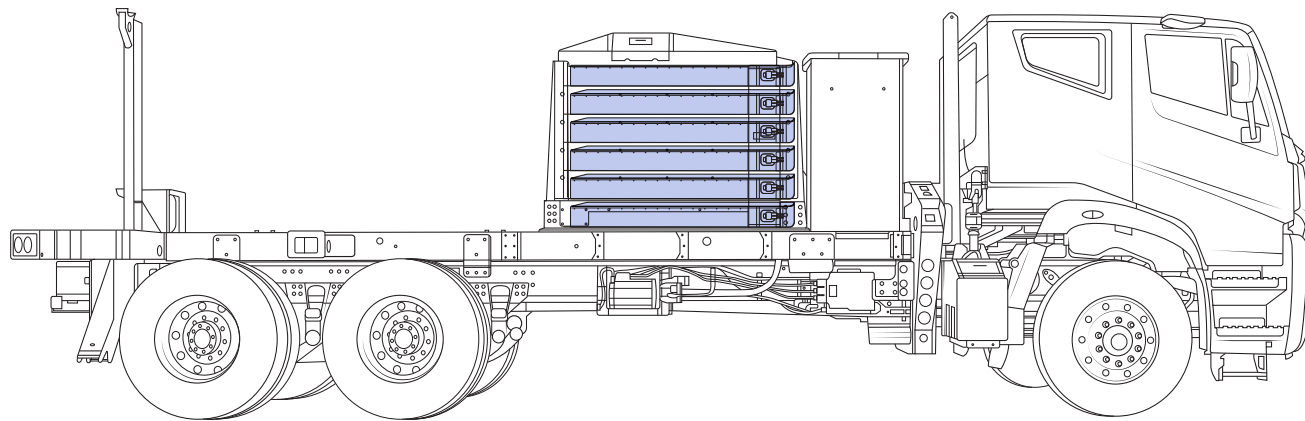


Figure 7 - Emplacement des batteries haute tension

//DÉSACTIVATION DES BATTERIES HAUTE TENSION

Câbles orange pour la haute tension



AVERTISSEMENT DE DANGER



Les câbles haute tension se distinguent par leur couleur orange. En cas d'accident, ne touchez à aucun câble ou connecteur haute tension, à aucun élément qui leur soit raccordé et à aucune surface métallique.

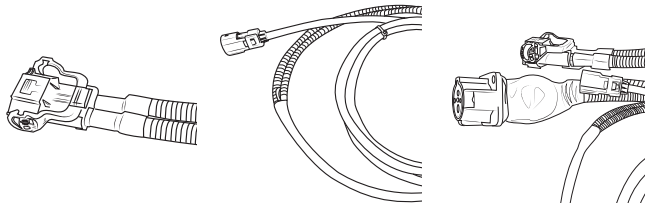










Figure 8 - Exemples de câbles orange pour la haute tension

Avertissements associés à l'équipement haute tension

Des étiquettes de mise en garde se trouvent sur les véhicules contenant de l'équipement haute tension. Leur présence doit vous rappeler les précautions particulières à prendre.

//DÉSACTIVATION DES BATTERIES HAUTE TENSION

Signification des étiquettes

Étiquette	Signification	Étiquette	Signification
	NE mettez PAS sous tension. Des opérations sur équipement haute tension sont en cours.		ATTENTION ! Batterie haute tension Une mauvaise manipulation peut entraîner des blessures. Haute tension Risques d'explosion Risques de brûlures chimiques et de lésions oculaires
	ATTENTION ! Tension dangereuse		ATTENTION ! Haute tension La tension derrière ce panneau est potentiellement mortelle. L'accès est restreint au personnel qualifié.
	ATTENTION ! Éléments haute tension Avant d'effectuer des opérations sur le véhicule, suivez la procédure décrite à la section <i>Coupure des circuits haute tension</i> du présent document.		Spécifications de la batterie Vous êtes en présence de tension dangereuse.
	TENSION DANGEREUSE ! Risque d'électrocution Mettez les équipements haute tension hors tension.		Danger haute tension Il faut déconnecter certaines composantes avant d'effectuer un entretien du véhicule. Veuillez vous référer à la section <i>Coupure des circuits haute tension</i> dans le présent manuel.

//DÉSACTIVATION DES BATTERIES HAUTE TENSION

Coupeure des circuits haute tension

Le **LION8 Nacelle** comprend un interrupteur de batterie qui constitue un moyen supplémentaire de coupure rapide des circuits haute tension. Il peut être utilisé en cas d'urgence.

L'interrupteur de batterie est situé dans le compartiment à accessoires en arrière de la roue avant gauche (**Figure 9**).

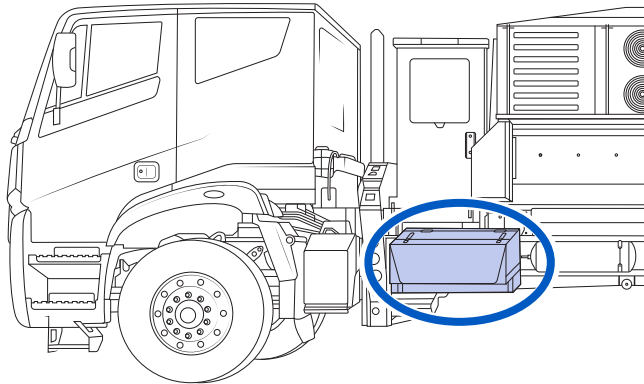


Figure 9 - Compartiment à accessoires

En cas d'urgence

1. Assurez-vous que le véhicule n'est pas en recharge et que le commutateur de démarrage est à la position «**OFF**» (Arrêt). Retirez la clé du commutateur de démarrage.
2. Mettez l'interrupteur de batterie à «**OFF**» (Arrêt) pour éteindre l'alimentation en basse tension (**Figure 10 no.1**).
3. Coupez deux fois les câbles de la batterie à basse tension qui est située dans le compartiment à accessoires (**Figure 10 no.2**).

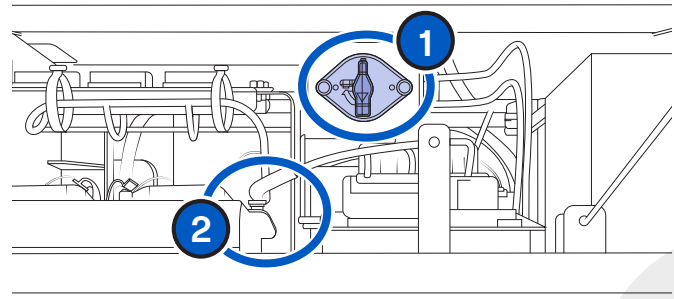


Figure 10 - Interrupteur de batterie

// DÉTECTEUR D'IMPACT

Sécurité en cas de collision

En cas d'accident, il importe de mettre les équipements et batteries haute tension hors tension, pour garantir la sécurité des passagers, des premiers intervenants et des véhicules en jeu. C'est pourquoi l'interrupteur de batterie est accouplé au détecteur d'impact du **LION8 Nacelle**. Quand le détecteur mesure un impact (force g) compris entre 8 g et 30 g, il coupe instantanément les circuits haute tension.

Détecteur d'impact

Si le détecteur d'impact a été déclenché, il peut facilement être réinitialisé.

Pour réinitialiser le détecteur d'impact :

1. Ouvrez le capot du véhicule.
2. Localisez le détecteur d'impact et appuyez sur le bouton (Figures 11 et 12).

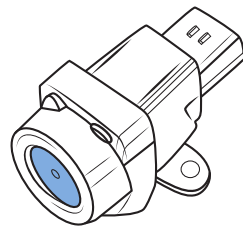


Figure 11 - Détecteur d'impact

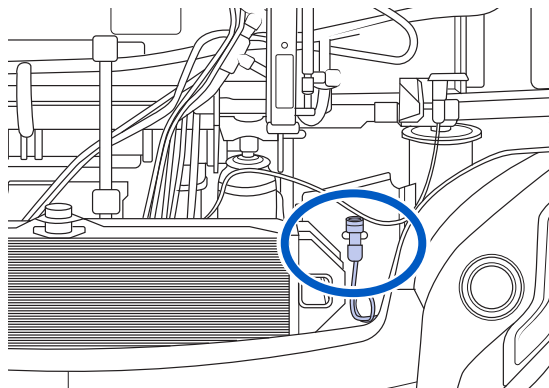


Figure 12 - Emplacement du détecteur d'impact

//INCENDIE ET IMMERSION DANS L'EAU

Extinction des batteries haute tension en cas d'incendie

Une solution électrolytique inflammable et corrosive peut s'écouler en cas de fissure dans les batteries à la suite d'un impact.

En cas d'incendie des batteries, utilisez beaucoup d'eau pour refroidir les batteries ou du CO₂. Les batteries n'exploreront pas.

Selon la disponibilité, d'autres agents d'extinction (mousse extinctrice, poudre extinctrice) peuvent également être utilisés.

Comme c'est souvent le cas dans la lutte contre les incendies, il convient d'utiliser un équipement de protection individuelle (EPI) complet, y compris un appareil respiratoire autonome (ARA).

Si le feu ne provient pas des batteries haute tension, il peut être traité selon les procédures habituelles de lutte contre l'incendie dans les véhicules.

Véhicule immergé

Un **LION8 Nacelle** immergé dans l'eau ne présente pas de risque d'électrocution, car les batteries haute tension sont isolées du châssis du véhicule.

Traitez un véhicule partiellement ou totalement immergé comme n'importe quel autre véhicule et utilisez l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié.

Une fois le véhicule sorti de l'eau, désactivez la haute tension en suivant la procédure indiquée dans le présent manuel (**voir page 13**).

//SOUS LE CAPOT

Capot

Pour accéder directement aux principaux organes électriques du **LION8 Nacelle**, il faut ouvrir le capot.

Pour ouvrir le capot :

1. Placez-vous devant le véhicule et repérez les leviers d'ouverture (**Figure 13**), situés de chaque côté sous l'avant du capot.
2. Tirez les leviers simultanément.

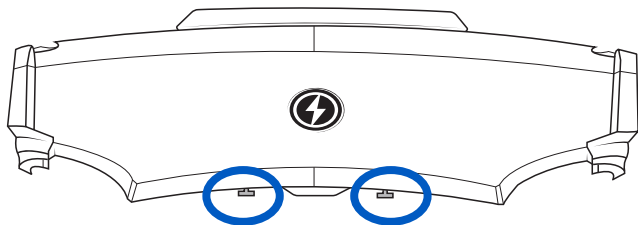


Figure 13 - Emplacement des poignées d'ouverture du capot

3. Soulevez légèrement le capot pour repérer la poignée située au centre, en bordure du capot (**Figure 14**).
4. Utilisez la poignée pour soulever le capot.

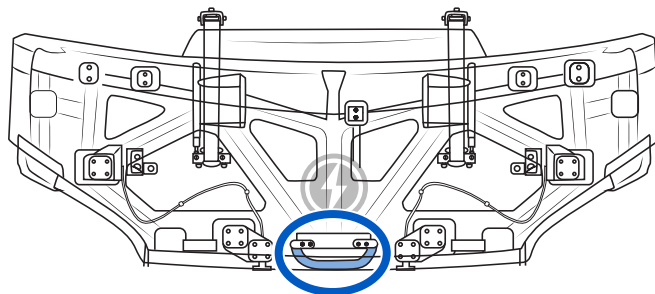


Figure 14 - Emplacement de la poignée sous le capot

5. Pour verrouiller le capot en position ouverte, poussez sur les deux bras mécanisme de sécurité (**Figure 15**).

Le capot est ouvert et verrouillé en toute sécurité.

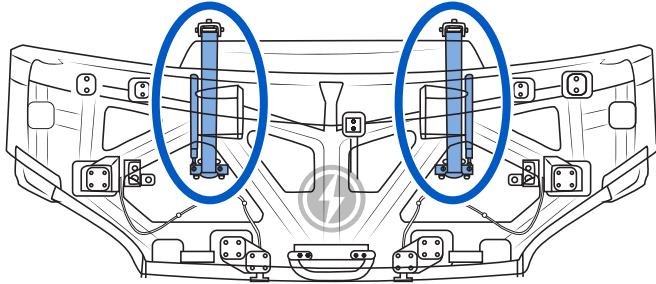


Figure 15 - Emplacement du mécanisme de sécurité du capot

Pour refermer le capot :

1. Utilisez la poignée située au centre (**Figure 14**), en bordure du capot, pour pousser légèrement le capot vers le haut et tirez sur les deux bras du mécanisme de sécurité (**Figure 15**) pour les déverrouiller.
2. Abaissez le capot jusqu'à ce qu'il soit bien enclenché.

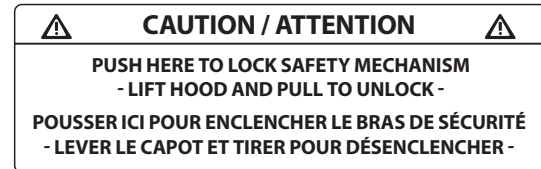


Figure 16 - Étiquette de sécurité sous le capot

//CONSOMMABLES

Emplacement des réservoirs de liquide

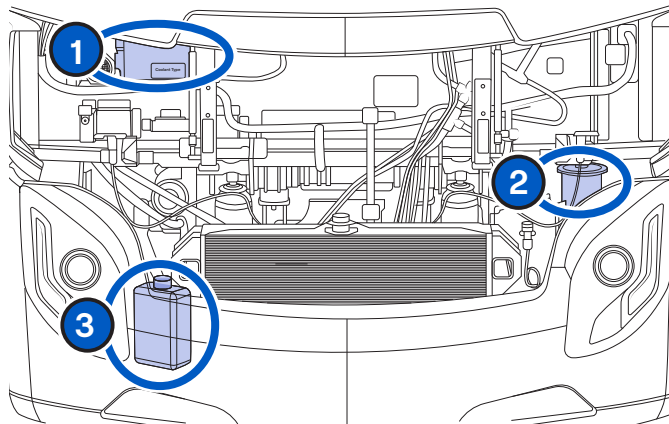


Figure 17 - Sous le capot du LION8 Nacelle

N°	Description
1	Réservoir d'équilibrage du circuit de chauffage de la cabine
2	Réservoir du liquide de servodirection
3	Réservoir de lave-glace

Tableau 3 - Emplacements des réservoirs de liquides du LION8 Nacelle

Emplacement du réservoir du combustible de chauffage (optionnel)

Le **LION8** Nacelle peut être équipé d'un système de chauffage à combustible. Le réservoir de diesel a un volume de 40 litres et est situé à l'arrière de la roue avant droite.

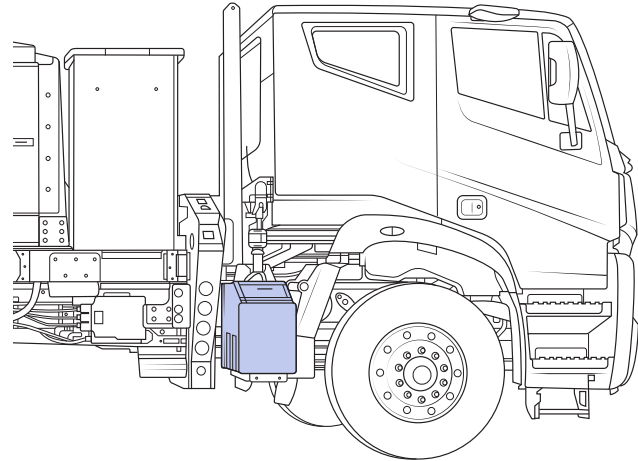


Figure 18 - Emplacement du réservoir de diesel pour le chauffage à combustible

//POINTS DE LEVAGE

Levage du véhicule

Points de levage

Afin de garantir la sécurité des personnes travaillant sous le camion, suivez les procédures de levage appropriées et prenez les précautions élémentaires qui s'imposent. Vérifiez toujours l'état de fonctionnement du matériel de levage avant de vous en servir.

Assurez-vous que le matériel de levage a la capacité voulue pour soulever le véhicule et que sa surface d'appui est suffisamment ferme pour soutenir le poids concentré en ce point.

Ne vous placez jamais sous un camion reposant uniquement sur un vérin hydraulique.

1. Stationnez le camion sur une surface plate et horizontale suffisamment ferme.
2. Calez les roues dans les deux sens de déplacement possibles.
3. N'utilisez que des vérins et des chandelles certifiés ayant la capacité requise pour soutenir le véhicule. Suivez les recommandations du fabricant du vérin ; placez celui-ci de manière sécuritaire sous l'essieu, au niveau des amortisseurs ou du balancier de suspension, le plus près possible de la roue à réparer. Ne levez pas le camion davantage que ne l'exige la réparation.
4. Placez des cales ou des chandelles sous les longerons pour soutenir le véhicule.

Desserrage manuel des freins de stationnement

Si tout l'air est évacué du système à air ou lors d'une fuite d'air d'un actuateur de frein, il est possible de desserrer les freins de stationnement en comprimant manuellement le ressort du récepteur de freinage. Avant de desserrer manuellement le ressort des freins de stationnement, calez les roues du véhicule pour l'empêcher de bouger.

Pour desserrer le frein à ressort manuellement :

1. Retirez le bouchon anti-poussière de la chambre de frein de stationnement.

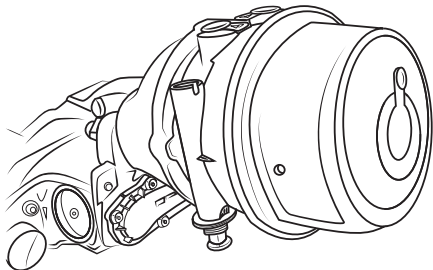


Figure 19 - Frein de stationnement de l'essieu arrière

2. Retirez la vis de compression, l'écrou et la rondelle de son logement sur le cylindre du frein de stationnement.
3. Glissez la rondelle et l'écrou sur la vis de compression.
4. Insérez l'assemblage de la vis de compression à travers l'orifice d'entrée de la chambre de frein de stationnement.
5. Tournez la vis de compression d'un quart de tour dans le sens horaire.

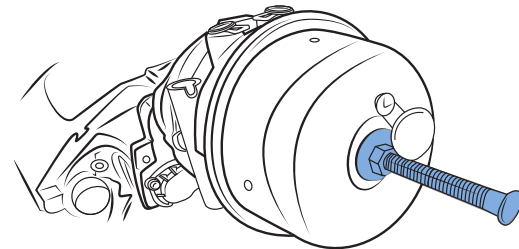


Figure 20 - Desserrage du frein de stationnement de l'essieu arrière

//REMORQUAGE

6. À l'aide d'une clé, tournez l'écrou de l'assemblage de la tige de poussée jusqu'à ce que le ressort soit comprimé à 90-95 %.
7. Vérifiez que la tige de poussée se rétracte.

Le frein à ressort est maintenant libéré mécaniquement.

Il est important de noter que lorsqu'on utilise la vis de compression sur un actuateur de frein, celui-ci ne participe plus aux efforts de freinage du véhicule.

Pour déplacer le véhicule lorsque les freins de stationnement ont été comprimés manuellement, faites appel à une dépanneuse.



MISE EN GARDE



Calez toujours les roues avant de commencer : lorsque le ressort d'un récepteur de freinage d'un frein de stationnement est comprimé manuellement, le frein de stationnement est inopérant.

Remorquage du véhicule



MISE EN GARDE



Ne remorquez pas ce véhicule en soulevant l'arrière du véhicule. L'essieu avant du véhicule n'est pas conçu pour prendre la surcharge de poids.

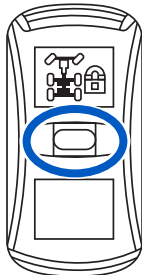


Figure 21 - Commutateur du blocage du différentiel interponts

Remorquage par levage avant

En cas d'urgence, vous pouvez effectuer un remorquage par l'essieu avant et en laissant les roues arrière en contact avec le sol.

La procédure suivante doit être suivie pour le remorquage du véhicule lorsque les roues des essieux moteurs roulent sur la chaussée (véhicule remorqué par l'avant).

Le retrait des arbres d'essieu empêche la rotation des engrenages avec les roues motrices et éventuellement des dommages de lubrification.

Remorquage de véhicule par l'avant (pour les essieux à blocage de différentiel de type 3)

1. Assurez-vous que les essieux sont déverrouillés. Le témoin lumineux au centre du commutateur (**Figure 25**) est éteint lorsque le blocage du différentiel est désactivé.
2. Mettez le véhicule au point mort en appuyant sur le commutateur basculant «**N**» du sélecteur de vitesse.

//REMORQUAGE

3. Bloquez les roues.
4. Connectez les conduits du système de réservoir d'air de la dépanneuse pour charger le système d'air primaire du véhicule en panne, de préférence au raccord d'entrée du dessiccateur d'air du véhicule.
5. Relâchez les freins d'urgence/à ressort du véhicule en panne. Ensuite, bloquez manuellement les freins à ressort. Ne reculez pas les régleurs de jeu.
6. Retirez les quatre demi-arbres des essieux arrière et notez l'emplacement spécifique des demi-arbres d'essieu.
7. Installez un couvercle temporaire sur le moyeu (**Figure 22**) pour empêcher la contamination de pénétrer et également pour éviter la perte de lubrifiant.

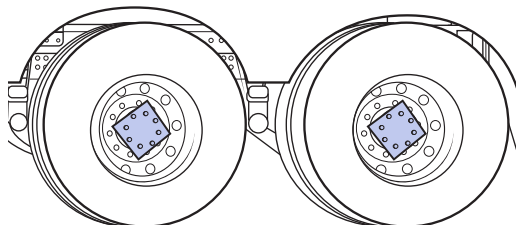


Figure 22 - Protection des moyeux



MISE EN GARDE



Les arbres d'essieu à blocage de différentiel Spicer type 3 (461/521/581) sont spécifiques à l'emplacement. L'arbre d'essieu avec la longueur de cannelure de 11 po appartient au côté demi-bride de l'essieu (du même côté que l'unité de changement de vitesse). Le fait de ne pas placer l'arbre d'essieu à l'emplacement prévu entraînera un essieu à blocage de différentiel inopérant.

Capacité du dispositif de remorquage avant

La capacité de remorquage maximale d'un véhicule dépend de la direction et de l'angle de remorquage. Celles-ci sont répertoriées dans le **Tableau 4** et sont calculées pour deux attelages travaillant simultanément.

Meilleures pratiques pour l'installation d'attelage de remorquage



MISE EN GARDE



Les données du tableau présenté ci-contre supposent que les contraintes sont partagées également entre les deux attelages. De graves dommages au véhicule peuvent survenir si l'ensemble n'est pas correctement fixé.

Si le véhicule est enlisé ou a fait une sortie de route, utilisez l'équipement de remorquage avec une extrême prudence et respectez les limites de capacité. Des dommages à l'essieu, à la suspension ou à l'attelage peuvent survenir si le véhicule se coince, même si la force de traction appliquée à l'attelage est inférieure à sa capacité maximale.

Direction de la traction exercée	Capacité maximale	
	kg	lb
Directement vers l'avant	36 287	80 000
Avant en « V »	18 144	40 000
Directement vertical	6 622	14 600
Horizontal vers le côté	4 082	9 000
45 degrés vers le haut ou vers le bas	9 072	20 000
45 degrés vers le côté	5 443	12 000

Tableau 4 - Capacité de remorquage en fonction de la direction de la traction exercée

// REMORQUAGE

Pour un remorquage sécuritaire, nous vous recommandons d'appliquer les pratiques de remorquage suivantes :

- Utilisez des chaînes doubles ou des câbles pour répartir la charge uniformément sur les deux attelages (voir l'une ou l'autre des options de récupération à la **Figure 23**).
- Ne faites jamais passer une seule chaîne ou un seul câble à travers les deux attelages.
- Utilisez une barre d'écartement ou une barre stabilisatrice pour répartir la charge entre les deux crochets (**Figure 23, n° 1**).
- S'il n'y a pas de barre d'écartement, suspendez la chaîne de traction principale ou le câble à au moins 1,8 m (6 pi) du véhicule (**Figure 23, n°s 2 et 3**).
- Fixez le véhicule remorqué avec deux chaînes ou des câbles supplémentaires.

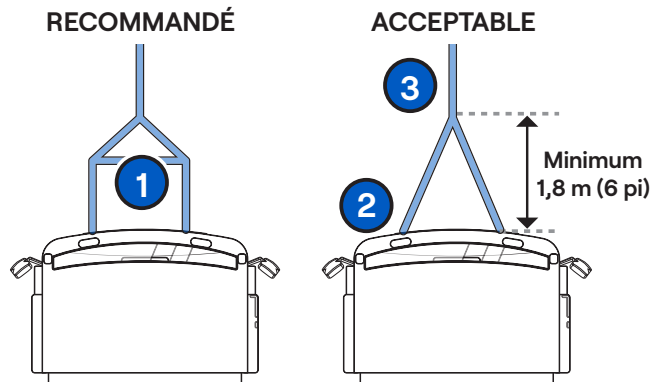


Figure 23 - Options de récupération

Retrait d'un demi-arbre d'essieu

Lors d'un remorquage par levage avant à une vitesse de plus de 50 km/h (35 mi/h), il faut retirer un demi-arbre d'essieu de roue arrière par essieu afin d'éviter d'endommager des composantes du moteur électrique.

Dans ce cas, veuillez à couvrir l'ouverture laissée par l'essieu afin de ne pas contaminer l'huile.

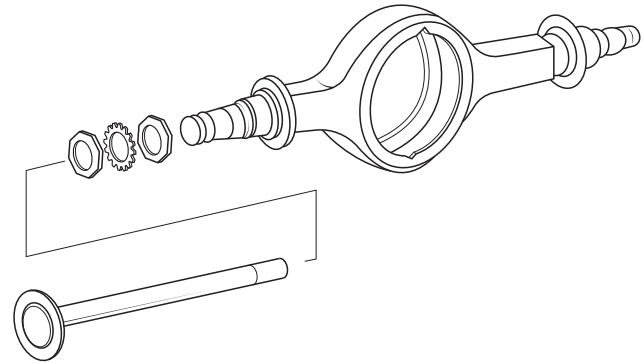


Figure 24 - Demi-arbre d'essieu de roue

// REMORQUAGE

Crochets de remorquage

Pour sécuriser les crochets de remorquage au châssis du véhicule :

1. Ouvrez le capot et, pour le garder ouvert, enclenchez les deux bras du mécanisme de sécurité.
2. Ouvrez le support à accessoires qui est situé au-dessus des réservoirs d'air comprimé.

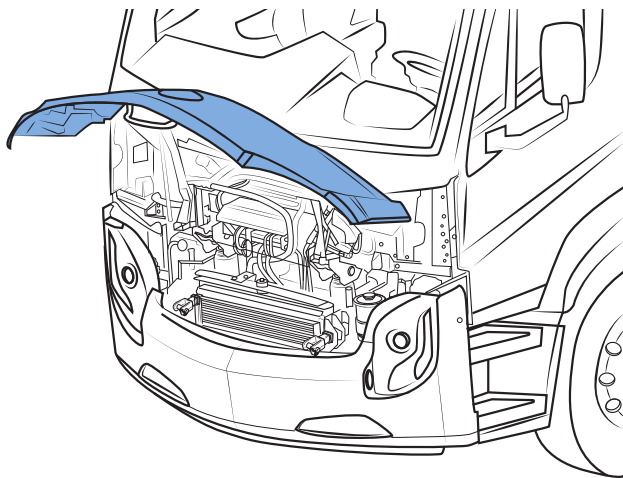


Figure 25 - Capot

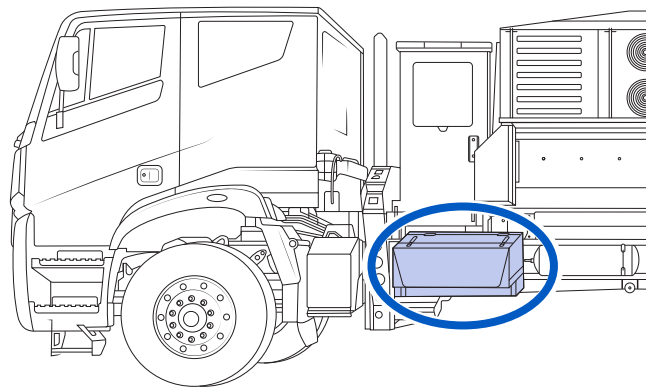


Figure 26 - Emplacement du support à accessoires

3. Retirez les crochets de remorquage et les goupilles.

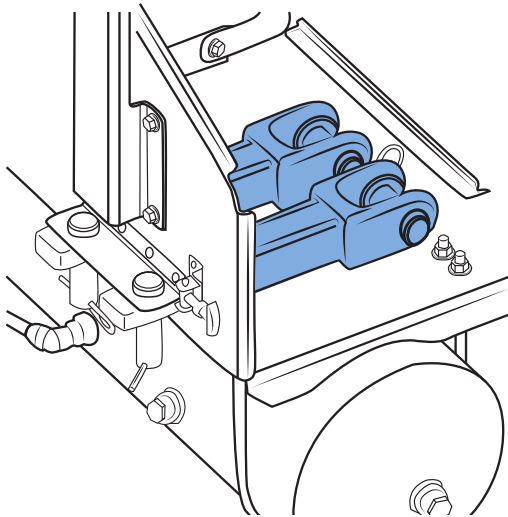


Figure 28 - Crochets de remorquage, goupilles fendues et goupilles d'immobilisation

4. Mettez les crochets de remorque en place sur le châssis tel qu'illustré à la Figure 27.

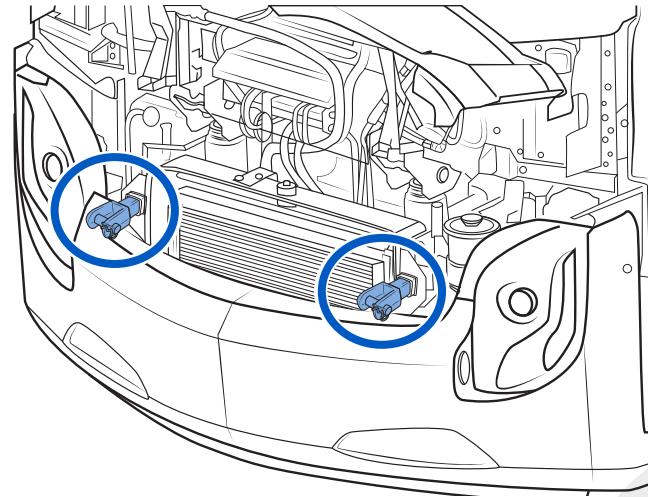


Figure 27 - Crochets en place sur le châssis

//REMORQUAGE

5. Sécurisez les crochets de remorquage avec les goupilles fendues et les goupilles d'immobilisation tel qu'illustré à la **Figure 29**.

Les crochets de remorquage sont sécurisés.

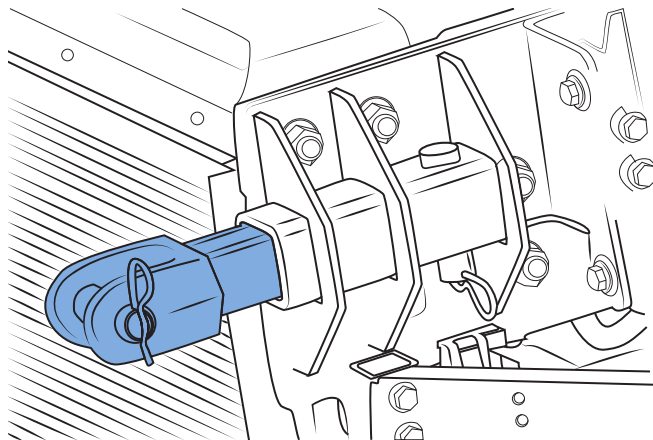


Figure 29 - Crochets sécurisés avec goupilles d'immobilisation et goupilles fendues

Remorquage en cas de panne électrique

Pour remorquer un véhicule en panne électrique, il faut d'abord vérifier s'il reste de la tension dans les batteries 12 V.

Pour déterminer s'il y a de la tension dans les batteries, insérez la clé de contact dans le commutateur de démarrage et actionnez-le à la position «**ACC**» (Accessoires) (**Figure 30**).

S'il reste du courant dans les batteries 12 V, les indicateurs lumineux s'allumeront sur le tableau de bord.

Vous pouvez maintenant appuyer sur le sélecteur de vitesse «**N**» (Point mort) (**Figure 31**) et tourner le volant pour redresser les roues.

S'il ne reste pas de courant dans les batteries 12 V, les indicateurs lumineux ne s'allumeront pas. Vous devrez donc survolter les batteries à basse tension. Une fois les batteries 12 V chargées, vous pourrez actionner le commutateur de démarrage à la position «**ACC**» (Accessoires), appuyer sur le sélecteur de vitesse «**N**» (Point mort) et tourner le volant pour redresser les roues.

Pour la procédure de survoltage, référez-vous à la section *Survoltage des batteries basse tension* du présent guide.

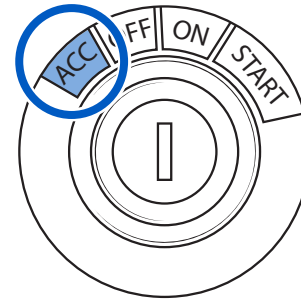


Figure 30 - Position «**ACC**» (Accessoires)



Figure 31 - Sélecteur de vitesse «**N**» (Point mort)

// NOTES



LA COMPAGNIE ÉLECTRIQUE LION

921, chemin de la Rivière-du-Nord
Saint-Jérôme (Québec) J7Y 5G2
1-855-546-6706
Info@thelionelectric.com