LION

Procédure d'entretien : Procédure de désactivation du circuit haute tension pour batteries LG

Intervalle d'entretien : IM-0

PE # : PE-01-05-00-00-001 Date de publication: 2020-05-28

Page: 1/5

PE-01-05-00-001 : Procédure de désactivation du circuit haute tension pour batterie LG

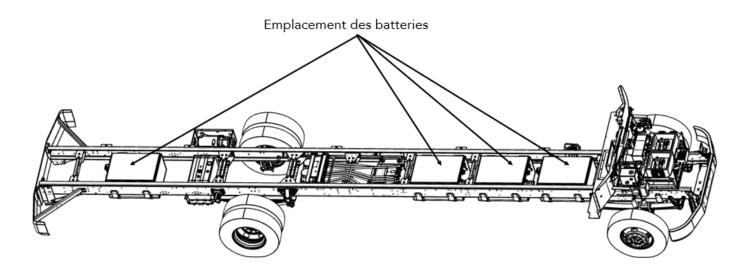


Figure 1 - Emplacement des batteries



Intervalle d'entretien : IM-0

PE #: PE-01-05-00-00-001 Date de publication: 2020-05-28

Page: 2/5

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et supprimer la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer un court-circuit des composants et des fils.

INTERVALLE DE MAINTENANCE

À faire lors des travaux qui nécessitent la désactivation du circuit haute tension.

DURÉE

La durée de cette procédure de maintenance est approximativement de 10 minutes.

OUTILS / CONSOMMABLES

- Voltmètre CAT III
- Gants de protection 1000 V (classe 0)

PROCÉDURE



Mise en garde

Afin d'éviter de graves blessures, seulement le personnel qualifié ayant reçu une formation en entretien haute tension peut exécuter cette procédure.



Intervalle d'entretien : IM-0

PE # : PE-01-05-00-00-001 Date de publication: 2020-05-28

Page: 3/5

PROCÉDURE (Suite)

- 1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
- 2. Assurez-vous que le véhicule n'est pas en recharge.
- 3. Assurez-vous que le commutateur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt) et que vous êtes en possession de la clé.
- 4. Localisez l'interrupteur de batterie intérieur et mettez-le à la position « OFF » (Arrêt) (Figure 2).



Figure 2 - Emplacement de l'interrupteur de batterie intérieur

- 5. Sortez du véhicule et fermez la porte manuellement. Verrouillez la porte d'entrée et gardez la clé avec vous.
- 6. Apposez une pancarte « NE PAS METTRE SOUS TENSION » sur la porte avant.
- 7. Localisez l'interrupteur de batterie extérieur et le positionner à la position « OFF » (Arrêt) (Figure 3).

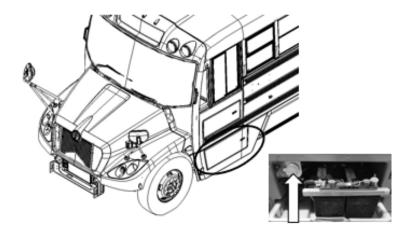


Figure 3 - Emplacement de l'interrupteur de batterie extérieur



Intervalle d'entretien : IM-0

PE #: PE-01-05-00-00-001 Date de publication: 2020-05-28

Page: 4/5

PROCÉDURE (Suite)

- 8. Fermez la porte et verrouillez-la.
- 9. Allez physiquement sur chaque batterie haute tension et localisez le connecteur MSD (Figure 4).

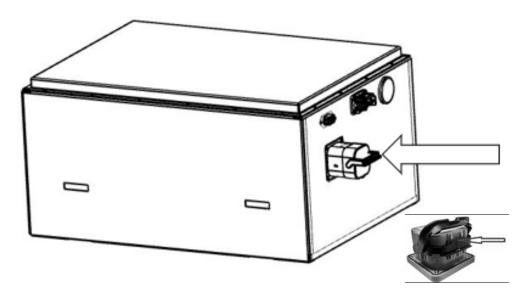


Figure 4 - Connecteur MSD et languette de verrouillage

- 10. Appuyez sur la languette de verrouillage et tirez la poignée vers l'arrière jusqu'à un angle de 45 degrés.
- 11. Lorsque la poignée s'arrête à mi-chemin, appuyez à nouveau sur la languette de verrouillage et tirez la poignée à 90 degrés.
- 12. Retirez le connecteur MSD de la boîte.
- 13. Assurez-vous que le MSD est déconnecté sur chaque batterie haute tension.
- 14. Attendez au moins 10 minutes pour laisser le circuit haute tension se mettre hors tension.



Intervalle d'entretien : IM-0

PE # : PE-01-05-00-00-001 Date de publication: 2020-05-28

Page : 5/5

PROCÉDURE (Suite)

15. Repérez la boîte de jonction haute tension positive (HV+) et la boîte de jonction haute tension (HV-), et retirez leurs couvercles (Figure 5).

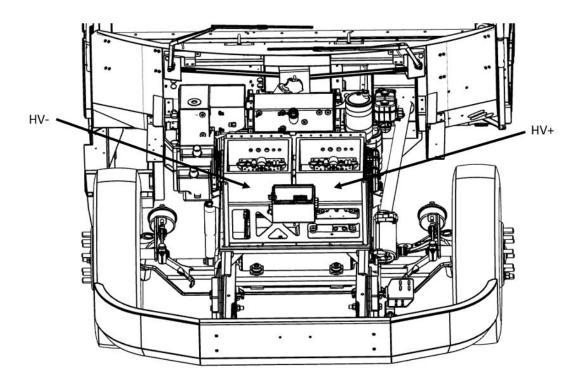


Figure 5 - Emplacement du panneau de jonction haute tension



Intervalle d'entretien : IM-0

PE # : PE-01-05-00-00-001 Date de publication: 2020-05-28

Page: 6/5

PROCÉDURE (Suite)



Mise en garde

Afin d'éviter des blessures graves, portez des gants de protection 1000 V (classe 0) avant de prendre la lecture.

16. Avec un multimètre CAT III sur une échelle de 1000 Vcc, connectez la sonde positive (à droite) sur la barre HV+ et la sonde négative (à gauche) HV- (Figure 6).



Figure 6 - Connexion du voltmètre

17. Assurez-vous que le multimètre indique moins de 10 VCC.