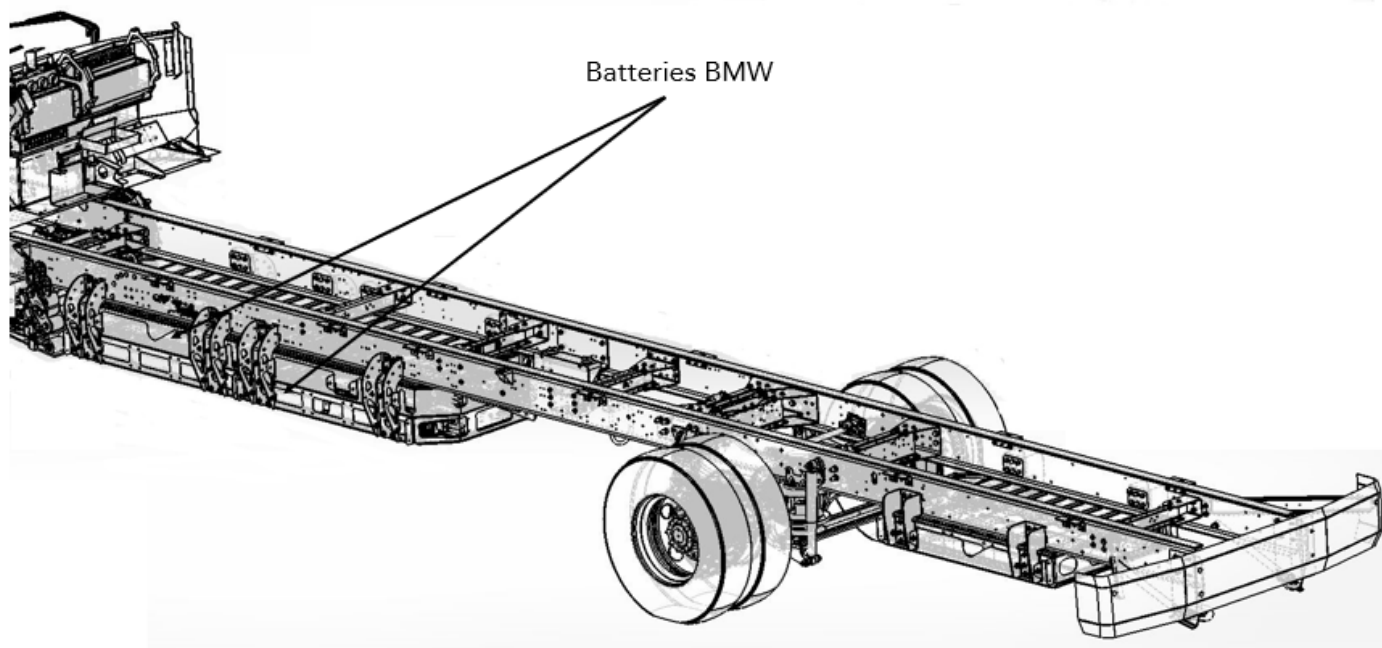


|                                                                                   |                                                                                                  |                                      |                                      |                                             |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|
|  | <b>Procédure d'entretien : Procédure de désactivation du circuit haute tension batteries BMW</b> | <b>Intervalle d'entretien : IM-0</b> | <b>PE # :<br/>PE-01-05-00-00-002</b> | <b>Date de publication :<br/>2020-05-28</b> | <b>Page : 1/5</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|

## **PE-01-05-00-00-002 : Procédure de désactivation du circuit haute tension batteries BMW**



*Figure 1 - Emplacement des batteries BMW*

|                                                                                   |                                                                                                  |                                      |                                      |                                             |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|
|  | <b>Procédure d'entretien : Procédure de désactivation du circuit haute tension batteries BMW</b> | <b>Intervalle d'entretien : IM-0</b> | <b>PE # :<br/>PE-01-05-00-00-002</b> | <b>Date de publication :<br/>2020-05-28</b> | <b>Page : 2/5</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer un court-circuit des composants et des fils.

## INTERVALLE DE MAINTENANCE

À faire lors des travaux qui nécessitent la désactivation du circuit haute tension.

## DURÉE

La durée de cette procédure de maintenance est approximativement de 30 minutes.

## OUTILS / CONSOMMABLES

- Voltmètre CAT III
- Gants de protection 1000 V (classe 0)

## PROCÉDURE



### Mise en garde

Afin d'éviter de graves blessures, seulement le personnel qualifié ayant reçu une formation en entretien haute tension peut exécuter cette procédure.

|                                                                                   |                                                                                                  |                                      |                                  |                                         |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|
|  | <b>Procédure d'entretien : Procédure de désactivation du circuit haute tension batteries BMW</b> | <b>Intervalle d'entretien : IM-0</b> | <b>PE # : PE-01-05-00-00-002</b> | <b>Date de publication : 2020-05-28</b> | <b>Page : 3/5</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|

## PROCÉDURE (Suite)

1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
2. Assurez-vous que le véhicule n'est pas en recharge.
3. Assurez-vous que le commutateur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt) et que vous êtes en possession de la clé.
4. Localisez l'interrupteur de batterie mettez-le à la position « OFF » (Arrêt) (Figure 2).

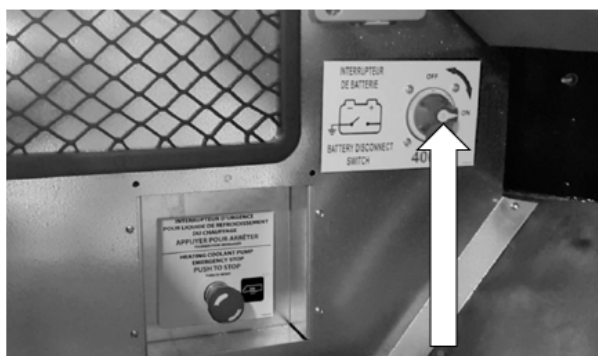


Figure 2 - Emplacement de l'interrupteur de batterie

5. Sortez du véhicule et fermez la porte manuellement. Verrouillez la porte d'entrée et gardez la clé avec vous.
6. Apposez une pancarte « NE PAS METTRE SOUS TENSION » sur la porte avant.
7. Localisez l'interrupteur de batterie extérieur et positionnez-le à la position « OFF » (Arrêt) (Figure 3).

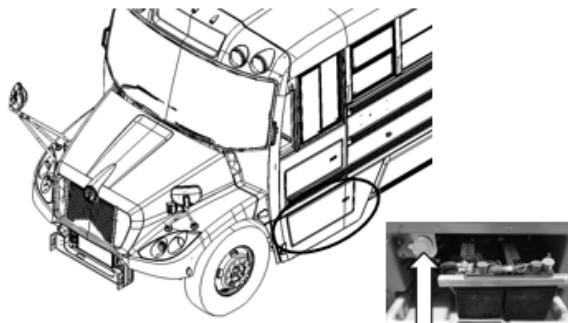


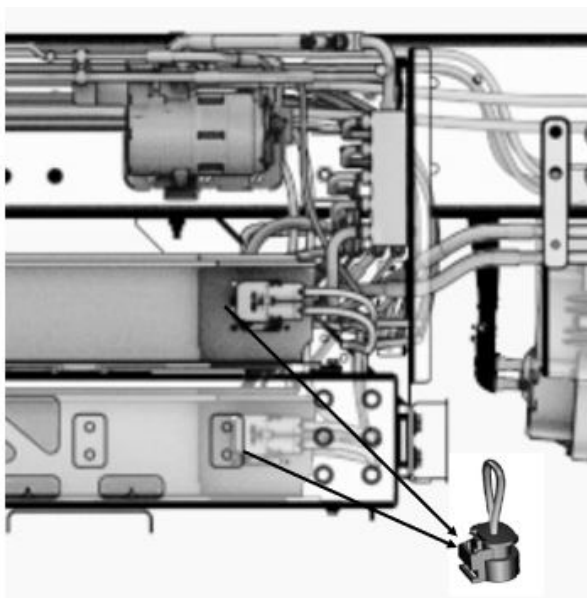
Figure 3 - Emplacement du sélecteur extérieur

8. Fermez la porte et verrouillez-la.

|                                                                                   |                                                                                                  |                                      |                                      |                                             |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|
|  | <b>Procédure d'entretien : Procédure de désactivation du circuit haute tension batteries BMW</b> | <b>Intervalle d'entretien : IM-0</b> | <b>PE # :<br/>PE-01-05-00-00-002</b> | <b>Date de publication :<br/>2020-05-28</b> | <b>Page : 4/5</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|

## PROCÉDURE (Suite)

9. Attendez un minimum de 5 minutes afin de permettre au courant résiduel de se décharger.
10. Retirez la boucle de verrouillage haute tension de chacune des batteries afin de les désactiver (Figure 4).



*Figure 4 - Boucle de verrouillage du circuit haute tension de la batterie*

11. Ouvrez le capot et localisez l'unité de distribution de la haute tension (HVDU). Retirez le couvercle.



**Mise en garde**  
Afin d'éviter des blessures graves, portez des gants de protection 1000 V (classe 0) avant de prendre la lecture.

12. Avec un multimètre CAT III sur une échelle de 1000 Vcc, connectez la sonde positive (rouge) sur la barre HV+ et la sonde négative (noire) HV- (Figure 5).

|                                                                                   |                                                                                                  |                                      |                                      |                                             |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|
|  | <b>Procédure d'entretien : Procédure de désactivation du circuit haute tension batteries BMW</b> | <b>Intervalle d'entretien : IM-0</b> | <b>PE # :<br/>PE-01-05-00-00-002</b> | <b>Date de publication :<br/>2020-05-28</b> | <b>Page : 5/5</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|

## PROCÉDURE (Suite)

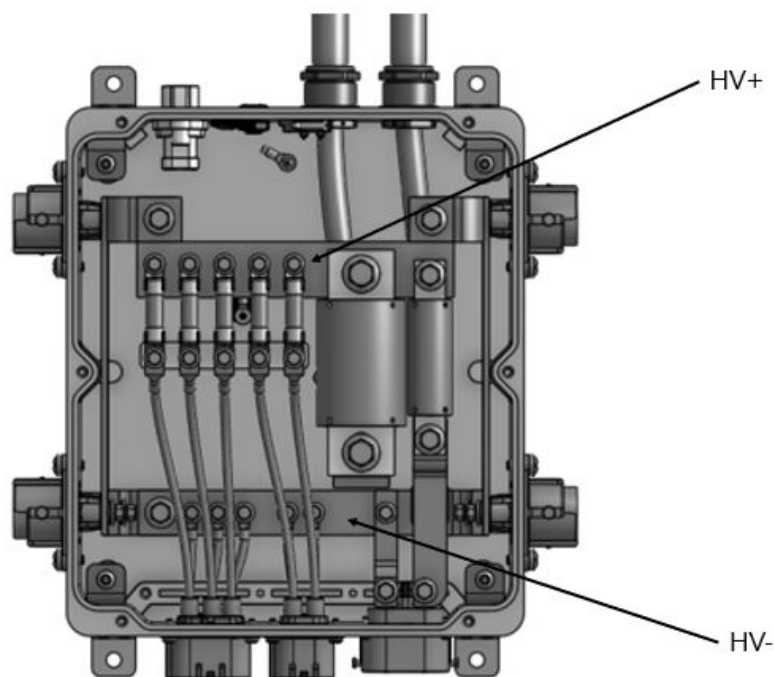


Figure 5 - Connexion des sondes du voltmètre

13. Assurez-vous que le multimètre indique moins de 10 Vcc.
14. Assurez-vous que le voltmètre indique moins de 10 Vcc entre le HV+ et le châssis.
15. Assurez-vous que le voltmètre indique moins de 10 Vcc entre HV- et le châssis.