

	Procédure d'entretien : Vérification de l'ondulateur de l'unité de contrôle du moteur (MCU)	Intervalle d'entretien : IM-5	PE No: PE-01-13- 00-00-002	Date de Publication : 2020-05-28	Page : 1/4
---	--	--	---------------------------------------	---	-------------------

***PE-01-11-00-00-002 : Vérification de l'ondulateur de l'unité de
contrôle du moteur (MCU)***

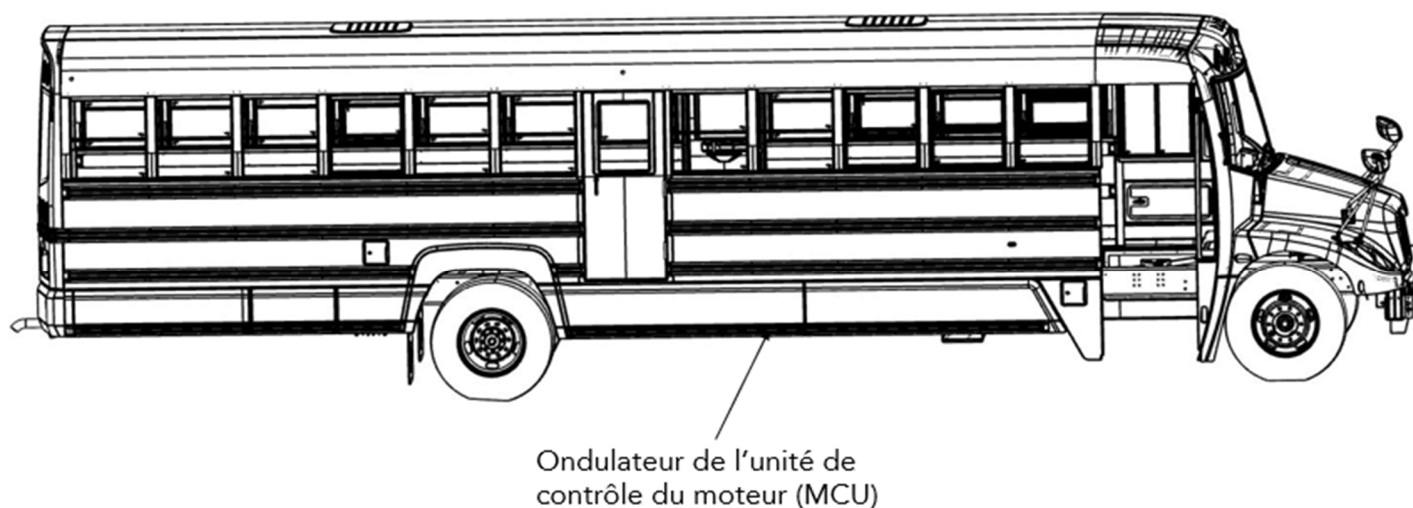


Figure 1 - Emplacement du MCU

	Procédure d'entretien : Vérification de l'ondulateur de l'unité de contrôle du moteur (MCU)	Intervalle d'entretien : IM-5	PE No: PE-01-13- 00-00-002	Date de Publication : 2020-05-28	Page : 2/4
---	--	--	---------------------------------------	---	-------------------

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage du véhicule est à la position « Off » (Arrêt). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer court-circuité des composants et les fils.

INTERVALLE DE MAINTENANCE

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est IM-5.

DURÉE

La durée de cette procédure de maintenance est approximativement de 10 minutes.

OUTILS / CONSOMMABLES

- Compresseur à air
- Graisse conductrice

	Procédure d'entretien : Vérification de l'ondulateur de l'unité de contrôle du moteur (MCU)	Intervalle d'entretien : IM-5	PE No: PE-01-13-00-00-002	Date de Publication : 2020-05-28	Page : 3/4
---	--	-------------------------------	---------------------------	----------------------------------	------------

PROCÉDURE



Danger

Ce produit utilise des condensateurs en mode différentiel entre le bus CC haute tension positive (+) et le bus haute tension négatif (-) et des condensateurs en mode commun entre le bus CC haute tension et le châssis. Même lorsque le produit est déconnecté de la source haute tension, ces condensateurs peuvent maintenir une tension suffisamment élevée pour provoquer une décharge électrique ou la mort.



Avertissement

Lorsqu'un dysfonctionnement est suspecté, n'essayez pas d'ouvrir ni de réparer un composant du système haute tension. Contactez le département de Service de la Compagnie Lion Électrique.

1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
2. Désactivez la haute tension conformément à la PE-01-05-00-00-001
Procédure de désactivation du circuit haute tension pour les batteries LG ou la PE-01-05-00-00-002 Procédure de désactivation du circuit haute tension pour les batteries BMW.
3. Localisez le MCU et assurez-vous qu'aucun signe de dommage n'est visible.
4. Assurez-vous que tous les câbles électriques qui sont connectés au MCU sont en bon état et sont correctement fixés.
5. Localisez l'entrée/sortie (« IN/OUT ») du liquide de refroidissement sur le MCU et assurez-vous qu'aucun signe de fuite n'est apparent (Figure 2).

	Procédure d'entretien : Vérification de l'ondulateur de l'unité de contrôle du moteur (MCU)	Intervalle d'entretien : IM-5	PE No: PE-01-13-00-00-002	Date de Publication : 2020-05-28	Page : 4/4
---	--	--------------------------------------	----------------------------------	---	-------------------

PROCÉDURE (Suite)

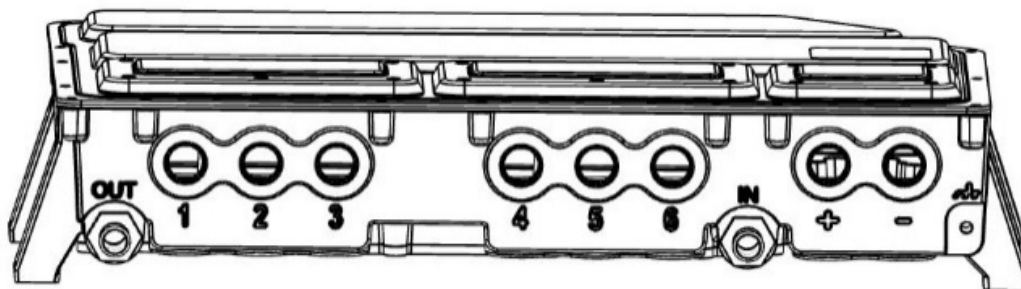


Figure 2 -Emplacement de l'entrée/sortie du liquide de refroidissement et du point de mise à la terre

6. Assurez-vous que le point de mise à la terre sur le MCU est propre et qu'aucun signe d'oxydation n'est apparent (Figure 2). Si nécessaire, nettoyez la surface et ajoutez une graisse conductrice.
7. Vérifiez la sangle de mise à la terre connectée au MCU pour vous assurer qu'elle est correctement fixée.
8. Localisez la sangle de mise à la terre sur le châssis et assurez-vous qu'elle est toujours en bon état.
9. Assurez-vous que la zone où la sangle de mise à la terre est connectée au châssis est encore protégée par une graisse conductrice. Si nécessaire, nettoyez et ajoutez de la graisse conductrice.
10. Inspectez le support de caoutchouc qui soutient le MCU pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé. Vérifiez également tous les boulons pour vous assurer qu'ils sont toujours correctement serrés.



Avertissement

Portez des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez un compresseur d'air.

11. Nettoyez soigneusement la surface du MCU avec un compresseur à air.