

Procédure d'entretien : Inspection du radiateur

Intervalle d'entretien : IM-4

PE # : PE-01-13-00-00-003

Date de Publication : 2020-05-28

Page: 1/3

# PE-01-13-00-00-003: Inspection du radiateur

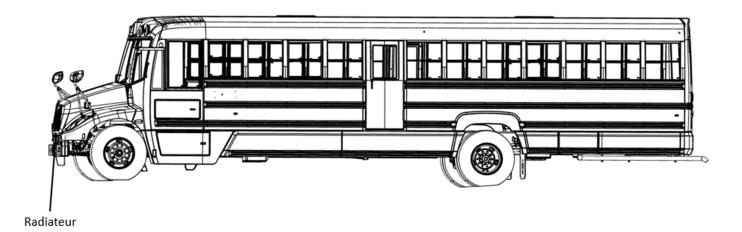


Figure 1 - Emplacement du radiateur



# Procédure d'entretien : Inspection du radiateur

Intervalle d'entretien : IM-4

PE # : PE-01-13-00-00-003 Date de Publication : 2020-05-28

Page: 2/3

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur du véhicule est à la position « Off » (Arrêt). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des chocs électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer un court-circuit des composantes et les fils.

### INTERVALLE DE MAINTENANCE

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est IM-4.

#### DURÉE

La durée de cette procédure de maintenance est approximativement de 10 minutes.

#### **OUTILS**

• Boyau d'arrosage basse pression



# Procédure d'entretien : Inspection du radiateur

Intervalle d'entretien : IM-4

PE # : PE-01-13-00-003 Date de Publication : 2020-05-28

Page : 3/3

## **PROCÉDURE**

1. Localisez le radiateur (Figure 1).

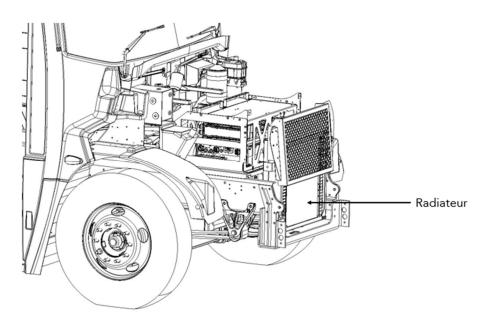


Figure 2 - Radiateur

- 2. Vérifiez son état pour tout signe de dommage apparent ou de débris logé dans le radiateur.
- 3. Assurez-vous que les ailettes ne sont pas obstruées. Si c'est le cas, retirez les débris.



Mise en garde Ne pas diriger l'eau vers les composants haute tension.

4. Si nécessaire, utilisez un boyau d'arrosage à basse pression pour enlever les débris. Assurez-vous que l'eau n'entre pas en contact avec les composants les débris haute tension.