

 LION	Procédure d'entretien : Vérification des collets de durite du système de refroidissement	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-13-00-00-004	Date de Publication : 2020-05-28	Page : 1/3
---	---	-------------------------------	---------------------------	----------------------------------	------------

PE-01-13-00-00-004 : Vérification des collets du système de refroidissement

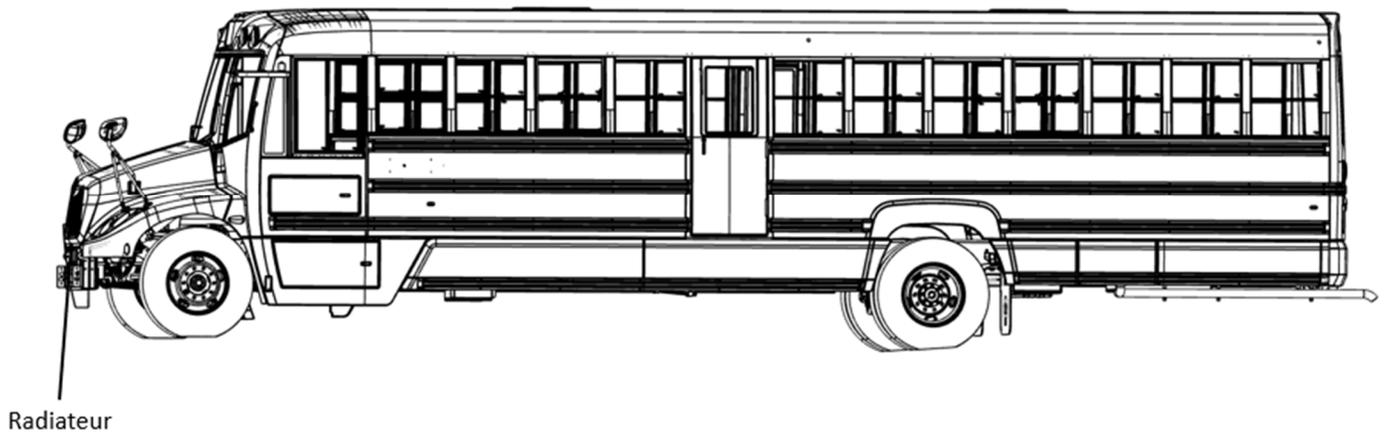


Figure 1 - Emplacement du radiateur

	Procédure d'entretien : Vérification des collets de durite du système de refroidissement	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-13-00-00-004	Date de Publication : 2020-05-28	Page : 2/3
---	---	-------------------------------	---------------------------	----------------------------------	------------

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage du véhicule est à la position « Off » (Arrêt). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et pourrait causer la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer un court-circuit des composants et les fils.

INTERVALLE DE MAINTENANCE

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est IM-3.

DURÉE

La durée de cette procédure de maintenance est approximativement de 30 minutes.

OUTILS

- **Clé dynamométrique 0 - 20 Nm (0 -150 in-lb)**



PROCÉDURE

1. Localisez le radiateur du véhicule (Figure 2).

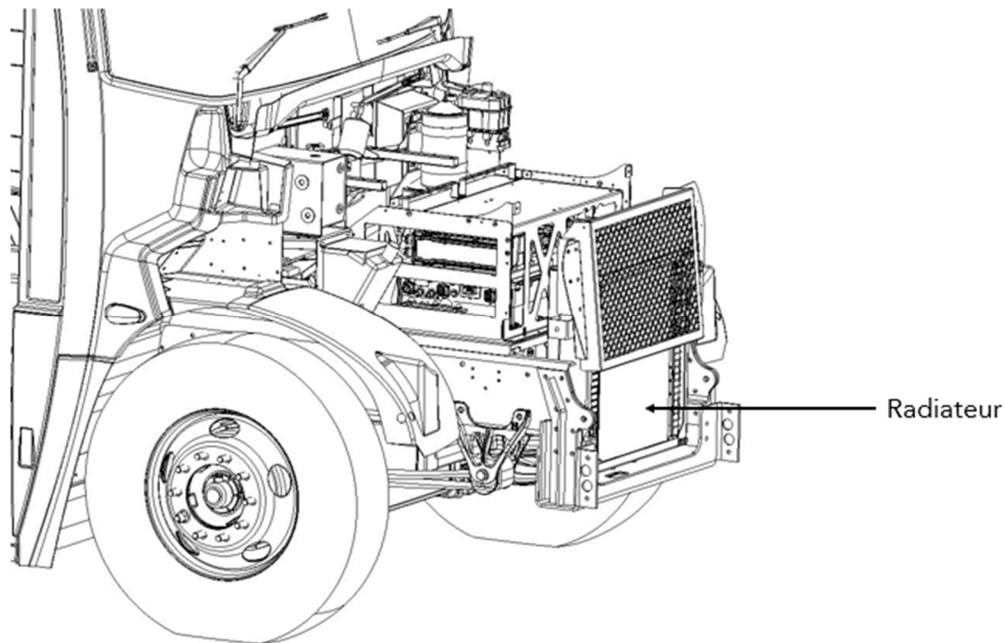


Figure 2 - Radiateur

2. Vérifiez l'état de tous les boyaux qui y sont attaché pour s'assurer qu'ils ne sont pas endommagés.
3. Vérifiez les colliers de durite pour s'assurer qu'ils ne sont pas endommagés.
4. Assurez-vous que les couples de serrage des colliers de durite sont à 10,1 Nm (90 in-lb) ou assurez-vous que les colliers de serrage à ressorts sont bien en place.
5. Vérifiez tous les autres tuyaux et les colliers de durite pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés, que le bon couple de serrage est appliqué et que tous les colliers de serrage à ressort sont toujours bien en place.