

	Procédure d'entretien : Vérification des connexions de la cloison pare-feu	Intervalle d'entretien : IM-3	PE : PE-01-20-00-00-001	Date de publication : 2020-05-28	Page : 1/3
---	---	--------------------------------------	------------------------------------	---	-------------------

PE-01-20-00-00-001 : Vérification des connexions de la cloison pare-feu



Figure 1 - Emplacement de la cloison pare-feu

	Procédure d'entretien : Vérification des connexions de la cloison pare-feu	Intervalle d'entretien : IM-3	PE : PE-01-20-00-00-001	Date de publication : 2020-05-28	Page : 2/3
---	---	--------------------------------------	------------------------------------	---	-------------------

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer un court-circuit des composants et des fils.

INTERVALLE DE MAINTENANCE

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est IM-3.

DURÉE

La durée de cette procédure de maintenance est approximativement de 30 minutes.

OUTILS / CONSOMMABLES

- Adhésif à l'uréthane

PROCÉDURE

1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
2. Ouvrez le capot et accédez à la cloison pare-feu à l'arrière du compartiment où elles sont visibles (Figure 2).

	Procédure d'entretien : Vérification des connexions de la cloison pare-feu	Intervalle d'entretien : IM-3	PE : PE-01-20-00-00-001	Date de publication : 2020-05-28	Page : 3/3
---	---	--------------------------------------	------------------------------------	---	-------------------

PROCÉDURE (Suite)

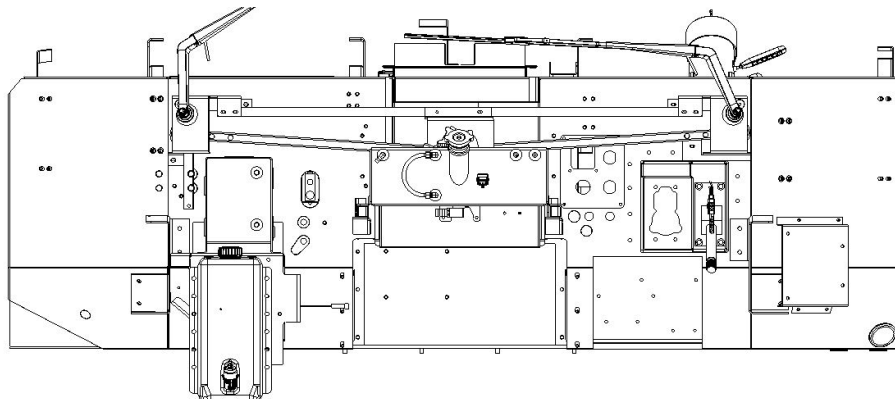


Figure 2 – Cloison pare-feu (sans le câblage)

3. Vérifiez l'état général des composants de la cloison pare-feu et de la structure où c'est possible.
4. Assurez-vous que rien n'est corrodé ou déchiré d'une manière qui pourrait réduire l'intégrité structurelle.
5. Assurez-vous que tous les supports d'équipement qui sont fixés à la cloison pare-feu ne sont pas lâches ou arrachés.
6. Si tel est le cas, procéder à la *RE-01-21-00-00-001 Réparation de la structure*.
7. Assurez-vous que les adhésifs sont toujours en place. S'il manque de l'adhésif à certains endroits, ajoutez-en.
8. Assurez-vous qu'aucun des rivets visibles n'est manquant.
9. Vérifiez tout le câblage traversant la paroi de la cloison pare-feu pour vous assurer qu'il ne frotte pas sur le métal.
10. Si un fil est cassé ou endommagé, réparez-le selon la *RE-01-61-00-00-002 Réparation des harnais basse tension*.
11. Vérifiez toutes les connexions électriques et assurez-vous qu'elles sont bien fixées.
12. Assurez-vous que l'isolation n'est pas déchirée et qu'elle est toujours bien en place.
13. Là où c'est possible, vérifiez à l'intérieur du véhicule au niveau du repose-pied pour détecter tout signe de rouille ou de dommage aux composants de la cloison pare-feu.