PE-01-31-00-00-001 : Changement du lubrifiant d'essieu et nettoyage du bouchon magnétique

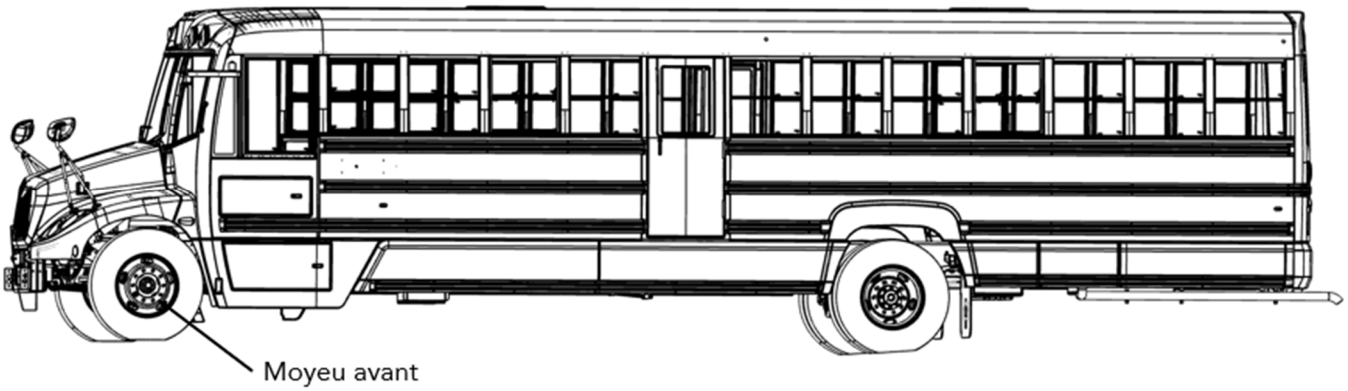

Figure 1 - Essieu avant

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage du véhicule est à la position « Off » (Arrêt). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer court-circuit des composants et les fils.

INTERVALLE D'ENTRETIEN

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est IM-4.

DURÉE

La durée de cette procédure d'entretien est approximativement de 10 minutes.

OUTILS / CONSOMMABLES

- *Clé Allen*
- *Clé dynamométrique 0 – 5 Nm (0 – 25 po-lb)*
- *Huile minérale 75W90*

PROCÉDURE

Avertissement
Ne pas trop remplir les moyeux. Le remplissage excessif peut forcer l'huile hors des moyeux et contaminer les composants du système de freinage. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

PROCÉDURE (Suite)

1. *Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.*
2. *Assurez-vous que le véhicule est sur une surface plane.*
3. *Calez les pneus arrière.*
4. *Assurez-vous que les bouchons de vidange de chaque essieu avant font face vers le bas (Figure 2).*

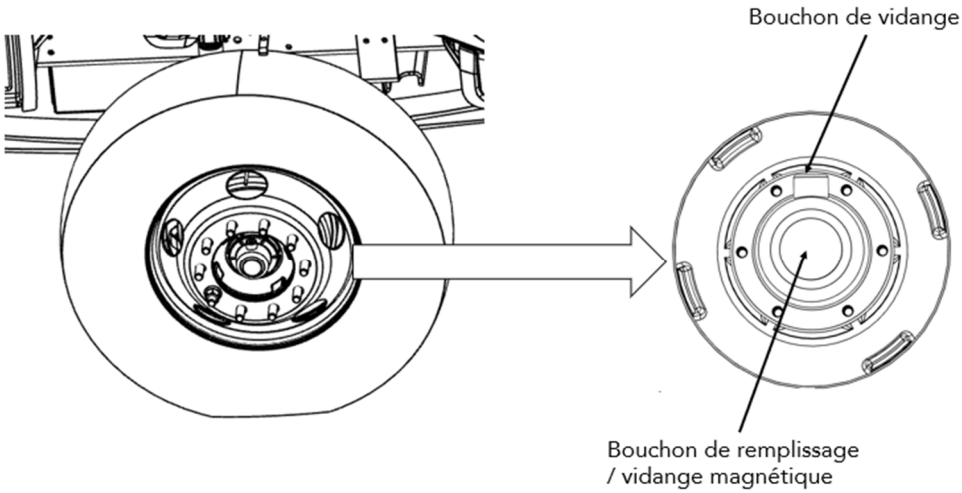

Figure 2 - Composants des moyeux avant

5. *Déposez des contenants adaptés sous les moyeux avant et retirez les bouchons de vidange ainsi que les bouchons de remplissage / vidange magnétique.*
6. *Laissez les moyeux se vider complètement.*
7. *Posez les bouchons de vidange et serrez-les à 28,2 Nm (25 po-lb).*
8. *Ajoutez de 0,5 à 0,7 litre (1 à 1,5 pinte) d'huile 75W-90 dans chaque moyeu.*
   Note : Assurez-vous que le niveau d'huile ne dépasse pas plus de 6 mm (1/4 pouce) l'indicateur de niveau sous le cache-essieu.
9. *Faites tourner la roue et laisser l'huile se placer. Vérifiez de nouveau les niveaux.*
10. *Nettoyez bien les bouchons de remplissage / vidange magnétique et les remettre en place.*
11. *Retirez les cales des roues arrière.*