

	Procédure d'entretien : Inspection et lubrification de l'embout de la bielle de direction	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-31-00-00-005	Date de Publication : 2020-05-28	Page : 1/4
---	--	--	--------------------------------------	---	-------------------

***PE-01-31-00-00-005 : Inspection et lubrification de l'embout de la
bielle de direction***

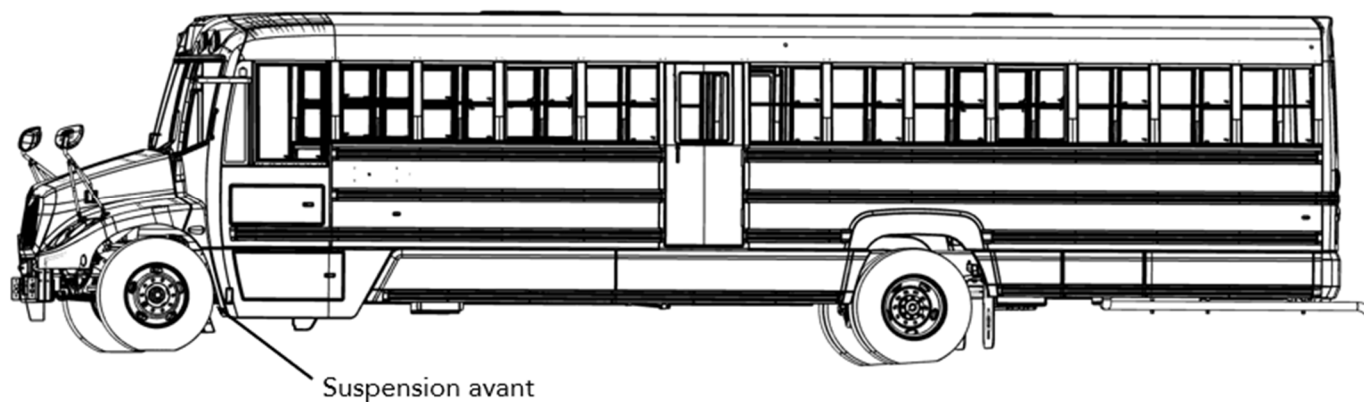


Figure 1 - Système de direction

	Procédure d'entretien : Inspection et lubrification de l'embout de la biellette de direction	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-31-00-00-005	Date de Publication : 2020-05-28	Page : 2/4
---	---	--------------------------------------	----------------------------------	---	-------------------

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt), que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer un court-circuit des composants et des fils.

INTERVALLE D'ENTRETIEN

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est IM-3.

DURÉE

La durée de cette procédure d'entretien est approximativement de 20 minutes.

OUTILS / CONSOMMABLES

- Cric
- Graisse polyvalente à base de lithium de grade 1 ou 2
- Pistolet à graisse
- Solvant

PROCÉDURE

1. **Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.**
2. **Avec un cric, soulevez le véhicule jusqu'à ce que le pneu ne touche plus au sol.**
3. **Sur le pneu avant soulevé, placez une main à la position de 9 heures et l'autre à la position 3 heures.**

	Procédure d'entretien : Inspection et lubrification de l'embout de la biellette de direction	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-31-00-00-005	Date de Publication : 2020-05-28	Page : 3/4
---	---	---	-------------------------------------	--	-------------------

PROCÉDURE (Suite)

4. Bougez la roue dans un mouvement de va-et-vient. Assurez-vous que la roue n'a pas de jeu. Si la roue a un jeu, un dépannage devra être effectué.
5. Inspectez visuellement l'extrémité de la tige pour détecter tout signe de dommage, d'usure ou de fuite.
6. Descendez le véhicule sur une surface plane.

Note : Ne soulevez pas le véhicule du sol pendant le graissage. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un mauvais graissage des composants, ce qui provoquerait une usure prématurée.



Avertissement

Ne mélangez pas des lubrifiants de différentes qualités. Ne mélangez pas des lubrifiants minéraux et synthétiques. Des lubrifiants de marques différentes, mais de même qualité peuvent être mélangés.

7. Localisez et nettoyez tous les raccords de graisse de l'extrémité de la biellette de direction avant d'appliquer la graisse (Figure 2).

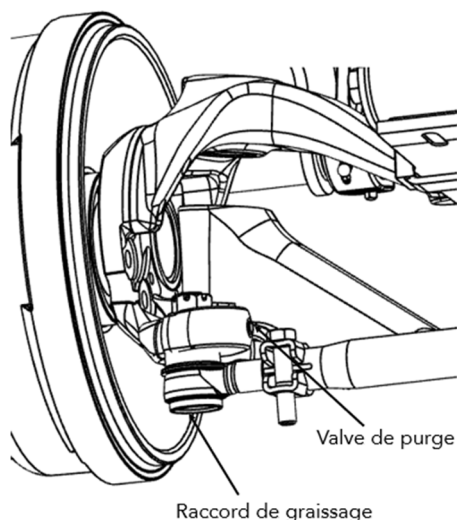


Figure 2 - Emplacement de l'embout

	Procédure d'entretien : Inspection et lubrification de l'embout de la biellette de direction	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-31-00-00-005	Date de Publication : 2020-05-28	Page : 4/4
---	---	--------------------------------------	--------------------------------------	---	-------------------

PROCÉDURE (Suite)

8. *Installez l'adaptateur du pistolet à graisse dans le raccord de graissage.*
9. *Pressez doucement le pistolet à graisse pour faire passer la graisse par le raccord.*
Note : Assurez-vous que la graisse ne sort pas à l'extérieur du raccord de graissage. Si cela se produit, retirez et réinstallez l'adaptateur du pistolet à graisse dans le raccord à graisse jusqu'à ce qu'il soit bien en place.
Remplacez le raccord de graissage si celui-ci est bloqué.
10. *Lorsque la graisse propre sort de la valve de purge, arrêtez de presser le pistolet à graisse.*
Note : Le graissage des composants n'est pas seulement destiné à lubrifier les composants internes. Il sert à éliminer les contaminants qui ont pu se frayer un chemin jusqu'aux joints. Le graissage doit se poursuivre jusqu'à ce que la graisse propre soit purgée.
11. *Retirez l'adaptateur du raccord de graissage et nettoyez tout surplus de graisse du raccord.*
12. *Répétez la même procédure pour l'autre côté.*