

	Procédure d'entretien : Inspection des pneus	Intervalle d'entretien : IM-1	PE # : PE-01-33-00-00-002	Date de publication : 2020-05-28	Page 1 de 4
---	---	--------------------------------------	--------------------------------------	---	--------------------

PE-01-33-00-00-002 : Inspection des pneus

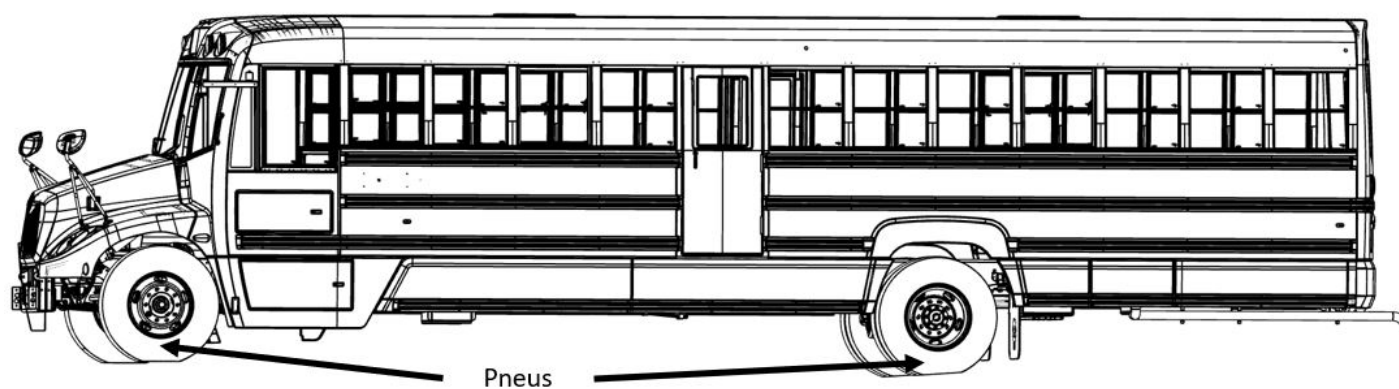


Figure 1 – Emplacement des pneus

	Procédure d'entretien : Inspection des pneus	Intervalle d'entretien : IM-1	PE # : PE-01-33-00-00-002	Date de publication : 2020-05-28	Page 2 de 4
---	---	--------------------------------------	----------------------------------	---	--------------------

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt), que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer un court-circuit des composants et les fils.

INTERVALLE DE MAINTENANCE

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est IM-1.

DURÉE

La durée de cette procédure de maintenance est approximativement de 5 minutes.

OUTILS / CONSOMMABLES

- Aucun

PROCÉDURE



Avertissement

Inspectez régulièrement les pneus et les roues et corrigez tout problème constaté. Le non-respect de cette obligation peut entraîner des dommages aux pneus et au jantes, ce qui pourrait causer des blessures ou des dommages au véhicule.

1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.

	Procédure d'entretien : Inspection des pneus	Intervalle d'entretien : IM-1	PE # : PE-01-33-00-00-002	Date de publication : 2020-05-28	Page 3 de 4
---	---	--------------------------------------	--------------------------------------	---	--------------------

PROCÉDURE (Suite)

- Assurez-vous que le véhicule est garé sur une surface plane.
- Inspectez l'intérieur et l'extérieur des pneus pour s'assurer qu'ils ne présentent pas l'état de la Figure 2.



Figure 2 - Type d'usure

- Si les pneus montrent des signes de surgonflage ou de sous-gonflage, ajustez la pression dans les pneus en conséquence. Faites la permutation des pneus.
- Si les pneus présentent des signes d'usure d'un côté, vérifiez d'abord le pincement. Si nécessaire, procédez à un réalignement et à une permutation des pneus.

	Procédure d'entretien : Inspection des pneus	Intervalle d'entretien : IM-1	PE # : PE-01-33-00-00-002	Date de publication : 2020-05-28	Page 4 de 4
---	---	--	--------------------------------------	---	--------------------

PROCÉDURE (Suite)

6. Si les pneus présentent des signes d'usure festonnée, refaites l'équilibrage et réglez la voile. Réglez les freins inégaux et faites la permutation des pneus.
7. Inspectez les bandes de roulement du pneu. Si la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 3 mm (4/32 po), remplacez le pneu.
8. Si le pneu présente des signes d'usure à la deuxième nervure, il doit être remplacé.
9. Dans tous les cas où un ou plusieurs pneus doivent être remplacés, faites en sorte que le ou les nouveaux pneus ont les mêmes spécifications que celui qui est remplacé.
10. Assurez-vous qu'aucun contaminant ne se trouve sur le pneu. Si c'est le cas, nettoyez le pneu.
11. Vérifiez le degré d'usure des pneus. Cela peut indiquer qu'une permutation des pneus est nécessaire.