

 LION	Procédure d'entretien : Vérification des écrous de roue	Intervalle d'entretien : IM-4	PE # : PE-01-33-00-00-003	Date de publication : 2020-05-28	Page : 1/3
---	--	-------------------------------------	------------------------------	--	------------

PE-01-33-00-00-003 : Vérification des écrous de roue

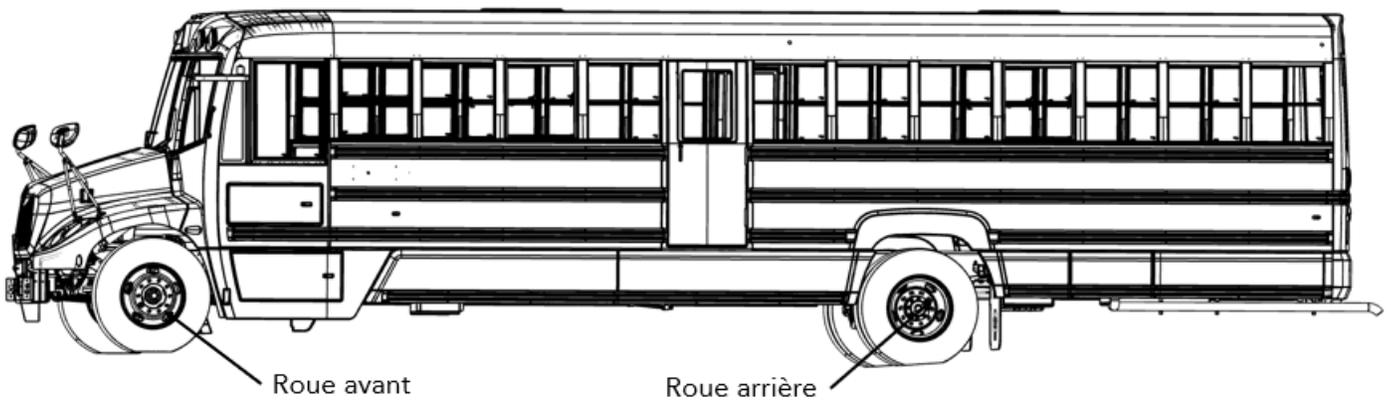


Figure 1 - Emplacement des roues

 LION	Procédure d'entretien : Vérification des écrous de roue	Intervalle d'entretien : IM-4	PE # : PE-01-33-00-00-003	Date de publication : 2020-05-28	Page : 2/3
---	--	--	--------------------------------------	---	-------------------

PRÉCAUTION DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et pourrait causer la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer un court-circuit des composants et des fils.

INTERVALLE D'ENTRETIEN

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est IM-4.

DURÉE

La durée de cette procédure d'entretien est approximativement de 10 minutes.

OUTILS / CONSOMMABLES

- Clé dynamométrique 0 – 680 Nm (0 – 500 ft-lb)



PROCÉDURE



Mise en garde

Un couple de serrage insuffisant des écrous de roue peut provoquer le patinage des roues directrices. Cela peut endommager les roues, provoquer la rupture des goujons et causer l'usure extrême de la bande de roulement. D'autre part, un couple de serrage excessif peut provoquer la rupture des goujons, peut endommager les filetages et fissurer les disques autour du trou des goujons.

1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
2. Vérifiez l'état général des roues et des pneus pour détecter tout signe d'usure anormale selon la *PE-01-33-00-00-002 Vérification des pneus*.
3. À l'aide d'une clé dynamométrique de 0 à 680 Nm (0 – 500 in-lb), assurez-vous que les boulons ont un couple de serrage de 612 à 677,9 Nm (450 à 500 pi-lb) en suivant la séquence de la Figure 2.

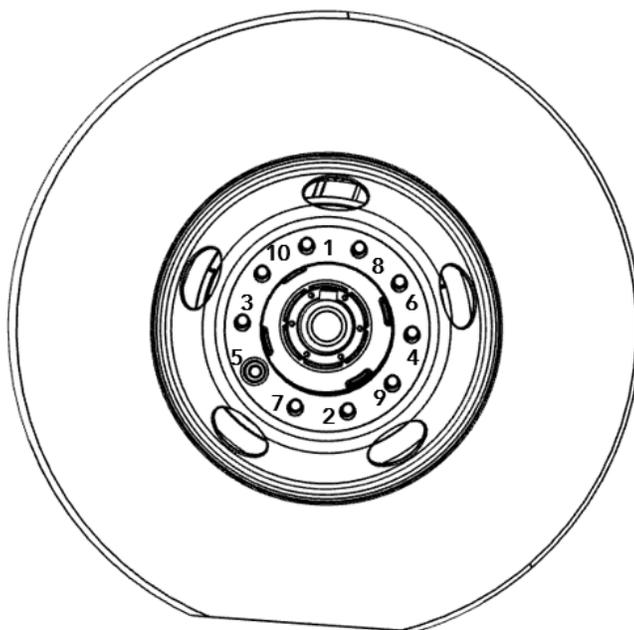


Figure 2 - Séquence de resserrement