

	Procédure d'entretien : Inspection de la barre de direction	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-34-00-00-001	Date de publication : 2020-05-28	Page : 1/4
---	--	--	--------------------------------------	---	-------------------

PE-01-34-00-00-001 : Inspection de la barre de direction

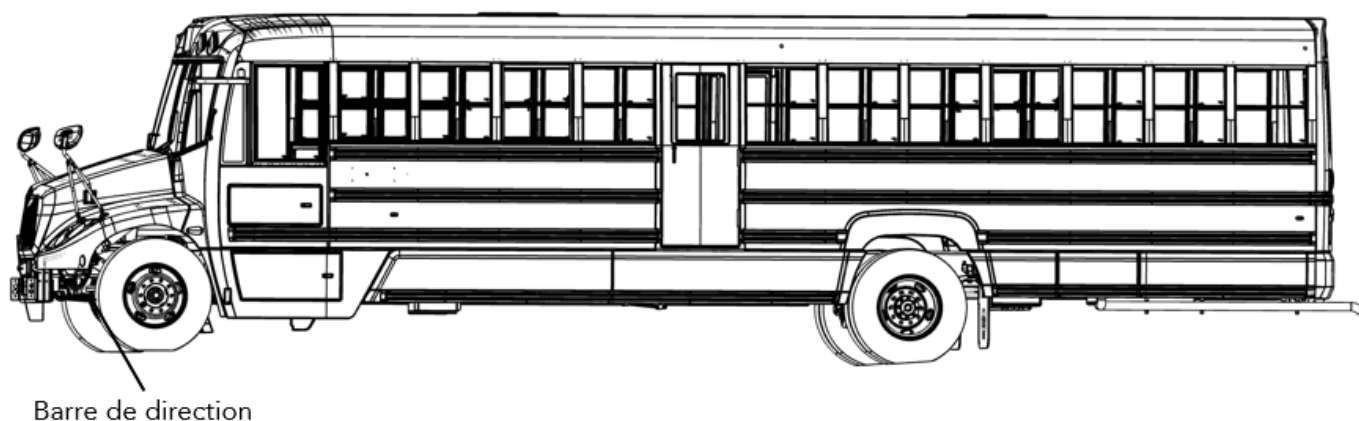


Figure 1 - Système de direction

	Procédure d'entretien : Inspection de la barre de direction	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-34-00-00-001	Date de publication : 2020-05-28	Page : 2/4
---	--	--	--------------------------------------	---	-------------------

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures des blessures graves et pourrait causer la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer un court-circuit des composants et des fils.

INTERVALLE D'ENTRETIEN

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est IM-3.

DURÉE

La durée de cette procédure d'entretien est approximativement de 10 minutes.

OUTILS / CONSOMMABLES

- Clé dynamométrique 0 – 240 Nm (0 – 175 ft-lb)
- Clé mixte
- Pince à long bec

	Procédure d'entretien : Inspection de la barre de direction	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-34-00-00-001	Date de publication : 2020-05-28	Page : 3/4
---	--	--------------------------------------	----------------------------------	---	-------------------

PROCÉDURE



Avertissement

Tous les composants du système de direction sont essentiels à la sécurité du véhicule. Si le système de direction n'est pas entretenu aux spécifications, il peut en résulter une perte de contrôle de la direction, ce qui peut entraîner des blessures et des dommages matériels.

1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
2. Assurez-vous que le véhicule est garé sur une surface plane.
3. Demandez à quelqu'un de tourner le volant d'un côté à l'autre. En même temps, vérifiez le mouvement de l'extrémité des pivots à rotule des deux côtés de la barre de direction (Figure 2).

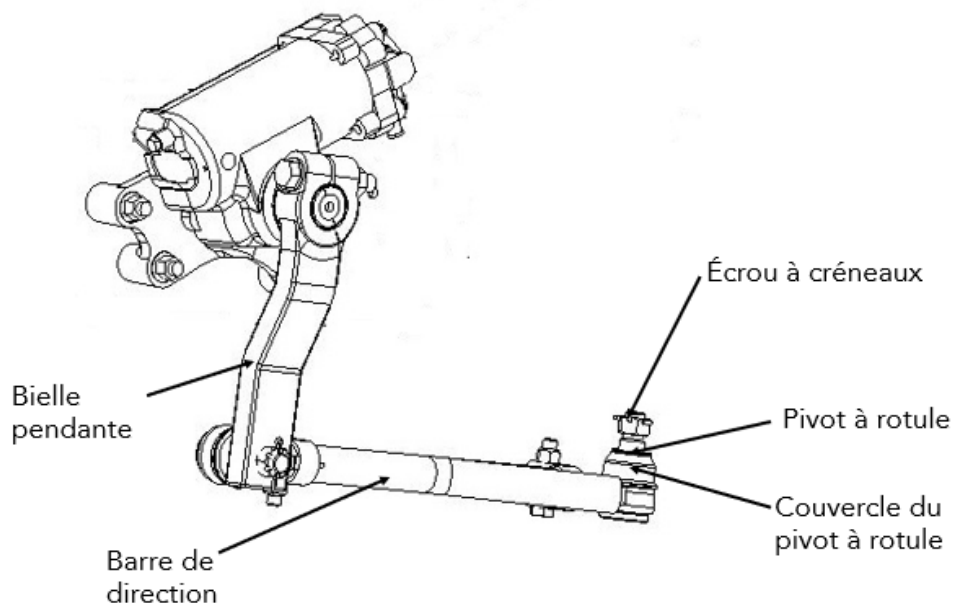


Figure 2 - Composants de la barre de direction

4. Si le pivot à rotule est lâche de quelque côté que ce soit, remplacez la barre de direction conformément à la *PR-01-34-00-00-005 Remplacement de la barre de direction*.

	Procédure d'entretien : Inspection de la barre de direction	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-34-00-00-001	Date de publication : 2020-05-28	Page : 4/4
---	--	--	--------------------------------------	---	-------------------

PROCÉDURE (Suite)

5. Assurez-vous que l'écrou à créneaux n'est pas desserré.
6. Si l'un des écrous à créneaux est desserré, retirez la goupille fendue et enlevez l'écrou à créneaux.
7. Installer un nouvel écrou à créneaux. Serrez l'écrou à 162,6 à 230,4 Nm (120 à 170 ft-lb).
8. Installez et fixez une goupille fendue une fois le couple atteint.
9. Inspectez les couvercles des pivots à rotules afin de détecter des fissures ou autres dommages. Si nécessaire, remplacez le couvercle.
10. Saisissez la barre de direction près de la bielle pendante. Tirez et poussez latéralement pour vérifier le mouvement axial de l'extrémité du pivot à rotule. S'il y a un signe de relâchement ou s'il y a un mouvement d'au moins 3 mm (1/8 po), ne conduisez pas le véhicule. Remplacer la barre de direction selon la *PR-01-34-00-00-005 Remplacement de la barre de direction*.