

	Procédure d'entretien : Vérification des joints de la pompe hydraulique	Intervalle d'entretien : IM-5	PE # : PE-01-34-00-00-007	Date de publication : 2020-05-28	Page : 1/4
---	--	--------------------------------------	--------------------------------------	---	-------------------

PE-01-34-00-00-007 : Vérification des joints de la pompe hydraulique

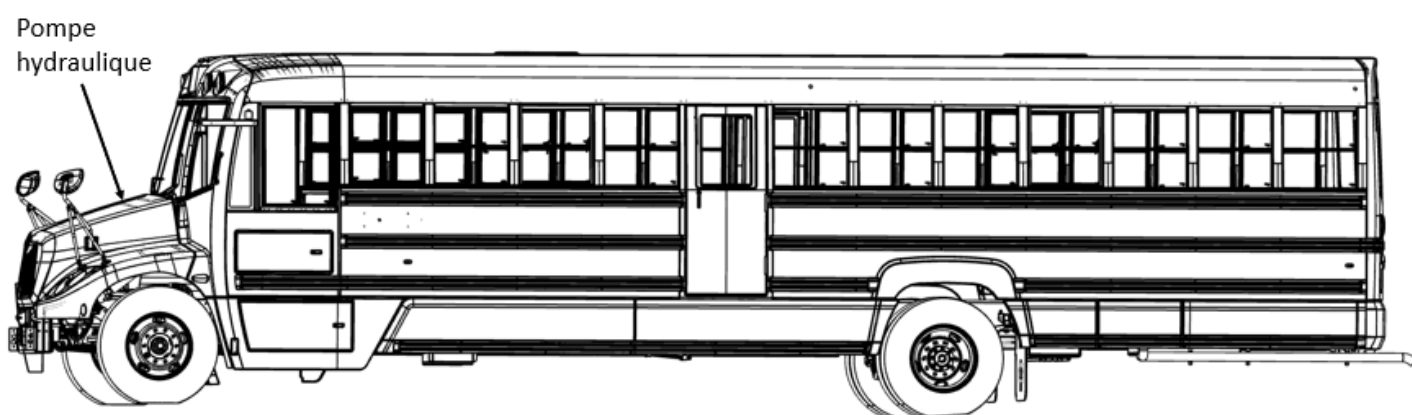


Figure 1 – Système hydraulique

	Procédure d'entretien : Vérification des joints de la pompe hydraulique	Intervalle d'entretien : IM-5	PE # : PE-01-34-00-00-007	Date de publication : 2020-05-28	Page : 2/4
---	--	--------------------------------------	----------------------------------	---	-------------------

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et pourrait causer la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer un court-circuit des composants et des fils.

INTERVALLE D'ENTRETIEN

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est IM-5.

DURÉE

La durée de cette procédure d'entretien est approximativement de 15 minutes.

OUTILS / CONSOMMABLES

- Fluide hydraulique ATF-F

PROCÉDURE



Mise en garde

Assurez-vous d'utiliser un fluide approuvé. Un mélange de fluide non approuvé peut causer une détérioration prématurée des joints d'étanchéité pouvant provoquer des fuites. La fuite de liquide peut causer la perte d'assistance de la direction ou de freinage, risquant d'entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels.

	Procédure d'entretien : Vérification des joints de la pompe hydraulique	Intervalle d'entretien : IM-5	PE # : PE-01-34-00-00-007	Date de publication : 2020-05-28	Page : 3/4
---	--	--------------------------------------	----------------------------------	---	-------------------

PROCÉDURE (Suite)

1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
2. Vérifiez la quantité de liquide dans le réservoir de liquide du système hydraulique. Si le niveau est bas, ajoutez du liquide hydraulique ATF-F (Figure 2).

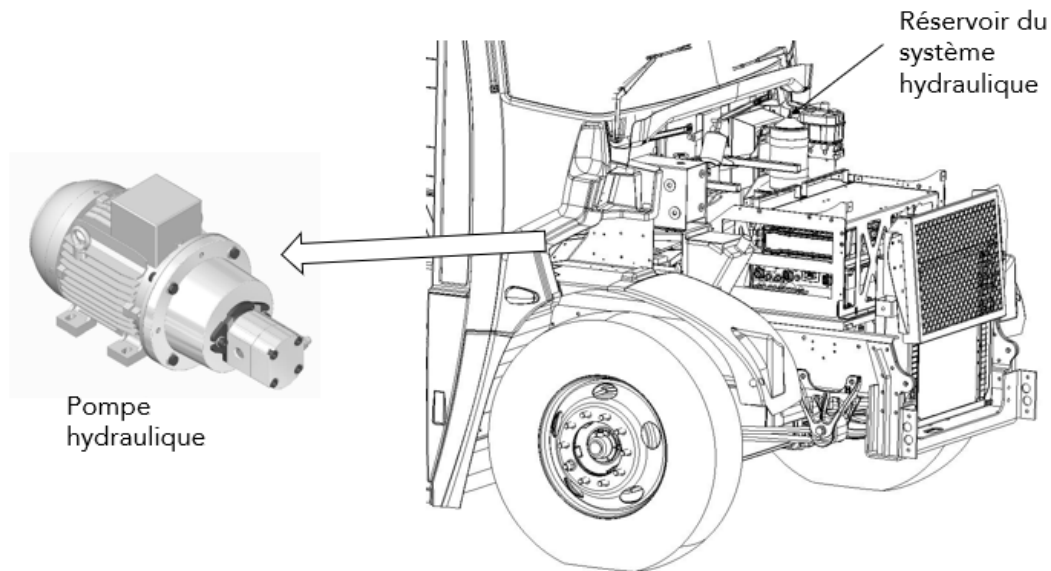


Figure 2 - Emplacement du réservoir du système hydraulique et de la pompe

3. Vérifiez la qualité du fluide dans le réservoir pour tout signe de contamination. Si des signes de contamination sont apparents, remplacez le fluide et le filtre.
4. Inspectez les conduites et les raccords de la pompe hydraulique pour détecter tout signe de fissures, de ruptures ou de perte de fluides.
5. Assurez-vous que les colliers de serrage sont bien serrés.
6. Tournez le commutateur de démarrage à la position « ON » (Démarrage).
7. Tournez légèrement le volant de gauche à droite.
8. Assurez-vous qu'aucun signe de perte de fluide n'est apparent et que la pompe hydraulique fonctionne correctement sans bruit anormal.
9. Appuyez sur la pédale de frein du véhicule.
10. Assurez-vous qu'aucun signe de perte de liquide n'est apparent dans le système de frein et qu'aucun bruit anormal n'est entendu.
11. Si la pompe ne fonctionne pas correctement, la remplacer selon la PR-01-34-00-00-003 Remplacement de la pompe hydraulique.