LION

Procédure d'entretien : Vérification opérationnelle du frein de stationnement hydraulique

Intervalle d'entretien : IM-2

PE # : PE-01-35-00-00-014 Date de Publication le 2020-05-28

Page: 1/4

# PE-01-35-00-00-014 : Vérification opérationnelle du frein de stationnement hydraulique

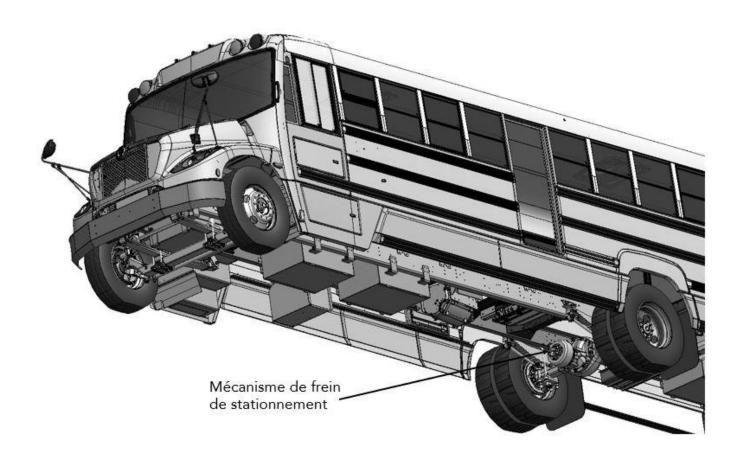


Figure 1 - Système de frein de stationnement



# Procédure d'entretien : Vérification opérationnelle du frein de stationnement hydraulique

Intervalle d'entretien : IM-2

PE#: PE-01-35-00-00-014

Date de Publication le 2020-05-28

Page: 2/4

### **PRÉCAUTION DE SÉCURITÉ**

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur du véhicule est à la position Arrêt (Off). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et pourrait causer la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des chocs électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de court circuité les composants et les fils.

#### **INTERVALLE DE MAINTENANCE**

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est : IM-2.

#### DURÉE

La durée de cette procédure de maintenance est approximativement 20 minutes.

### **OUTILS / CONSOMMABLES**

Jauge de câble Burroughs (ou équivalent) 18,6 – 130,6 kg (50- 350 lb) (analogue)
ou Jauge de câble Quick-Check (ou équivalent) 746,48 kg (2 000 lb) (numérique).

#### **PROCÉDURE**

- 1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
- 2. Assurez-vous que le véhicule se trouve sur une surface plane.
- 3. Assurez-vous que les cales sont correctement installées sur les roues.
- 4. Assurez-vous que le frein de stationnement est désengagé (figure 2).



# Procédure d'entretien : Vérification opérationnelle du frein de stationnement hydraulique

Intervalle d'entretien : IM-2

PE # : PE-01-35-00-00-014 Date de Publication le 2020-05-28

Page: 3/4

## **PROCÉDURE** (Suite)

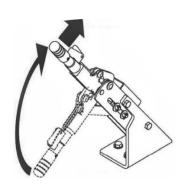


Figure 2 - Frein de stationnement

5. Inspecter le câble du frein de stationnement et son mécanisme pour vous assurer que tout est en bon état (figure 3).



Figure 3 - Emplacement du câble de frein de stationnement

6. Positionnez une jauge de tension sur le câble (figure 4). Note : Assurez-vous que la jauge de tension n'obstrue pas le câble.

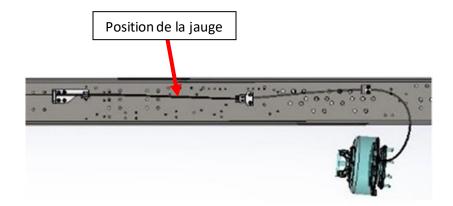


Figure 4 - Emplacement de la jauge de tension



# Procédure d'entretien : Vérification opérationnelle du frein de stationnement hydraulique

Intervalle d'entretien : IM-2

PE # : PE-01-35-00-00-014 Date de Publication le 2020-05-28

Page: 4/4

### **PROCÉDURE** (Suite)

- 7. Engagez le frein de stationnement et assurez-vous que la lecture sur la jauge est la suivante;
  - 136 kg (300 lb) si un testeur analogique est utilisé
  - 127 kg (280 lb) ai un testeur numérique est utilisé.
- 8. Si la lecture est incorrecte, ajustez la tige filetée pour obtenir la lecture correcte (figure 5).



Figure 5 - Tige filetée

- 9. Refaire le processus de lecture tout en variant le positionnement de la jauge pour s'assurer que la friction entre la jauge et le câble ne fausse pas le résultat.
- 10. Une fois que la tige filetée a été correctement réglée, retirez la jauge du câble.
- 11. Engagez le frein de stationnement.
- 12. Enlevez les cales.
- 13. Mettez le commutateur d'allumage à la position « ON ».
- 14. Sur le sélecteur de vitesse, sélectionnez le bouton « D ».
- 15. Appuyez progressivement sur l'accélérateur tous en vous assurant que le véhicule ne bouge pas.
- 16. Réajustez la tige filetée du câble du frein de stationnement si le véhicule se déplace.
- 17. Si, malgré le réajustement, le véhicule est toujours en mouvement, procédez à la PR-01-35-00-00-008 Dépannage du frein de stationnement.