

 LION	Procédure d'entretien : Vérification opérationnelle du frein de stationnement – Frein pneumatique	Intervalle d'entretien : IM-7	PE # : PE-01-35-01-00-014	Date de Publication : 2020-05-28	Page 1 de 4
---	---	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------------	-------------

PE-01-35-01-00-014 : Vérification opérationnelle du frein de stationnement - Frein pneumatique

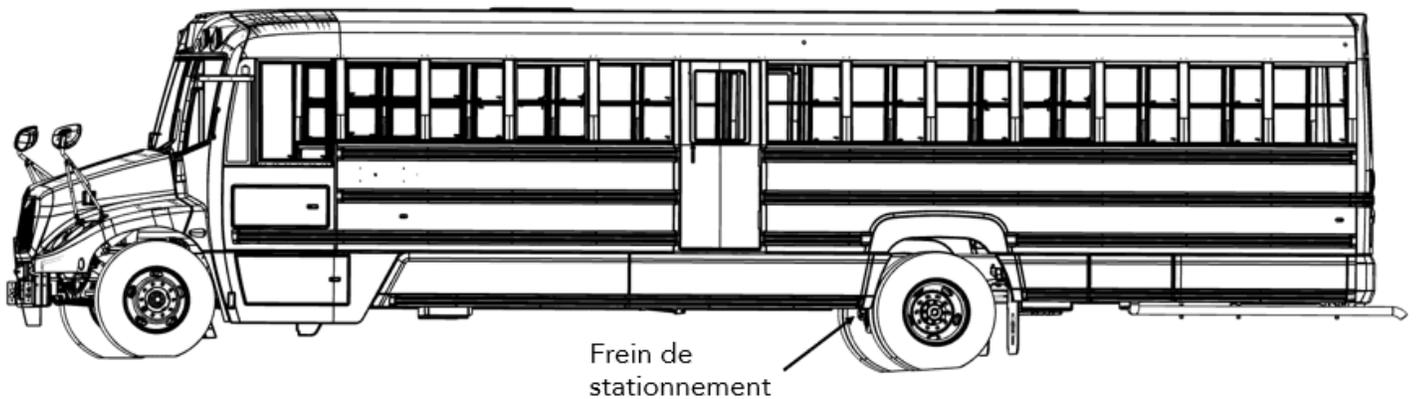


Figure 1 – Système pneumatique

	Procédure d'entretien : Vérification opérationnelle du frein de stationnement – Frein pneumatique	Intervalle d'entretien : IM-7	PE # : PE-01-35-01-00-014	Date de Publication : 2020-05-28	Page 2 de 4
---	--	--------------------------------------	----------------------------------	---	--------------------

PRÉCAUTION DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt), que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et pourrait causer la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer un court-circuit des composants et les fils.

INTERVALLE D'ENTRETIEN

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est IM-7.

DURÉE

La durée de cette procédure d'entretien est approximativement de 20 minutes.

OUTILS / CONSOMMABLES

- Aucun

PROCÉDURE

1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
2. Localisez la commande du frein de stationnement et assurez-vous qu'il est desserré (Figure 2).



Figure 2 – Commande du frein de stationnement

	Procédure d'entretien : Vérification opérationnelle du frein de stationnement – Frein pneumatique	Intervalle d'entretien : IM-7	PE # : PE-01-35-01-00-014	Date de Publication : 2020-05-28	Page 3 de 4
---	--	--------------------------------------	----------------------------------	---	--------------------

PROCÉDURE (Suite)

3. Assurez-vous que les manomètres indiquent une pression entre 90 et 125 lb/po² (PSI) (621 et 827 kPa si des manomètres métriques sont utilisés) sur chaque manomètre.
4. Serrez et desserrez le frein de stationnement à plusieurs reprises pour vous assurer que le mécanisme fonctionne correctement à chaque fois.
5. Inspectez le mécanisme de freinage pour vous assurer qu'il est en bon état et que tous les composants sont en place.
6. Vérifiez le garnissage des plaquettes de frein pour vous assurer que l'usure est uniforme des deux côtés.
7. Tirez sur la soupape de purge et videz les réservoirs.
8. Une fois que les réservoirs sont vides, relâchez le frein de stationnement.
9. Assurez-vous que le frein de stationnement reste enclenché même si l'actionneur est relâché.
10. Réappliquez le frein de stationnement.
11. Tournez le commutateur de démarrage à la position « ON » (Mise en marche).
12. Attendez quelques minutes et assurez-vous que les réservoirs d'air se remplissent à nouveau jusqu'à ce que les monomètres indiquent entre 90 et 125 lb/po² (psi) (621 à 827 kPa si des manomètres sont utilisés) sur chaque manomètre.
13. Avec le frein de stationnement serré, tournez le commutateur de démarrage à la position « START » (Démarrage) et sélectionnez bouton-poussoir « D » (Marche avant).
14. Appuyez lentement sur l'accélérateur et assurez-vous que le véhicule ne bouge pas.
15. Desserrez le frein de stationnement. Le véhicule devrait se remettre en marche.
16. Engagez le frein de stationnement. Le véhicule devrait s'arrêter.
17. Tout problème constaté avec le frein de stationnement lors de la vérification doit être réglé avant que le véhicule ne puisse être remis en circulation.