

Intervalle d'entretien : IM-5

PE # : PE-01-42-00-00-001

Date de Publication le 2020-05-28

Page: 1/5

## PE-01-42-00-00-001: Inspection du système de chauffage électrique

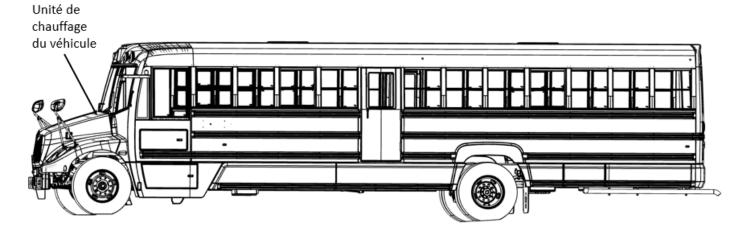


Figure 1 - Système de chauffage électrique



Intervalle d'entretien : IM-5

PE # : PE-01-42-00-001

Date de Publication le 2020-05-28

Page: 2/5

#### **PRÉCAUTION DE SÉCURITÉ**

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur du véhicule est à la position Arrêt (Off). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et pourrait causer la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des chocs électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de court circuité les composants et les fils.

#### **INTERVALLE D'ENTRETIEN**

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est : IM-5.

#### DURÉE

La durée de cette procédure d'entretien est approximativement 15 minutes.

#### **OUTILS / CONSOMMABLES**

Clé dynamométrique 0 - 15 Nm (0 −10 pi-lb)

#### **PROCÉDURE**

- 1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
- 2. Ouvrez le capot du véhicule et localisez l'unité de chauffage électrique du véhicule (figure 2).



Intervalle d'entretien : IM-5

PE#: PE-01-42-00-00-001 Date de Publication le 2020-05-28

Page: 3/5

## **PROCÉDURE** (Suite)

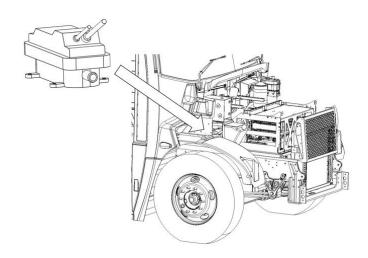


Figure 2 - Emplacement de l'unité de chauffage électrique

3. Inspectez l'unité de chauffage afin de s'assurer qu'elle n'est pas endommagée, qu'elle est correctement fixée et qu'elle ne présente aucun signe de fuite (figure 3).

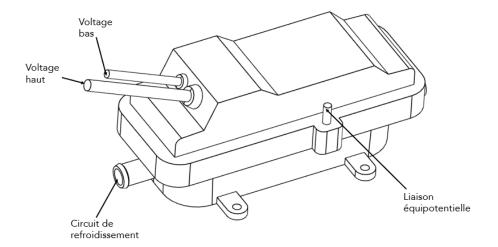


Figure 3 - Composants de l'unité de chauffage électrique

- 4. Assurez-vous que les quatre boulons qui maintiennent l'unité en place sont bien serrés au couple de 8,8 à 10,5 Nm (6,4 à 7,7 pi lb).
- 5. Assurez-vous que la sangle de mise à la terre est toujours bien installée.



Intervalle d'entretien : IM-5

PE#: PE-01-42-00-00-001 Date de Publication le 2020-05-28

Page : 4/5

### **PROCÉDURE** (Suite)

- 6. Localisez les connecteurs haute et basse tension et assurez-vous qu'ils sont toujours bien connectés.
- 7. Vérifiez tous les câbles électriques qui se connectent à l'appareil de chauffage électrique afin de s'assurer qu'ils ne sont pas endommagés.
- 8. Procédez à leur procédure de réparation respective si tel est le cas.
- 9. Vérifiez autour du connecteur de circuit de refroidissement pour tout signe de fuite. Resserrez le collier qui maintient le tuyau si c'est le cas.
- 10. Vérifiez le tuyau du circuit de refroidissement afin de s'assurer qu'il est bien fixé.
- 11. Montez dans le véhicule et mettez la clé de contact à la position « ON ».
- 12. Localisez les commandes de chauffage et de ventilation et tournez les deux boutons de réglage à fond dans le sens horaire.
- 13. Assurez-vous que la chaleur sort des conduits d'aération de la console.
- 14. Si aucune chaleur ne sort des conduits ou si l'unité électrique est endommagée, remplacez l'unité selon la PR-01-42-00-00-001 Remplacement de l'unité électrique de chauffage.
- 15. Localisez le bouton d'arrêt d'urgence du système de chauffage sur le côté gauche de conducteur et appuyez dessus (figure 4).

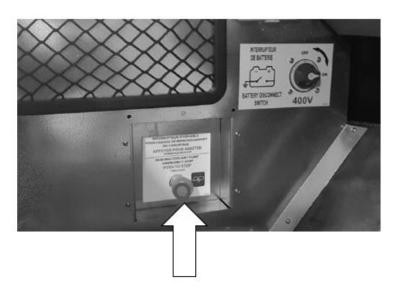


Figure 4 - Arrêt d'urgence du système de chauffage



Intervalle d'entretien : IM-5

PE # : PE-01-42-00-001 Date de Publication le 2020-05-28

Page : 5/5

## **PROCÉDURE** (Suite)

- 16. Assurez-vous que le système de chauffage s'arrête.
- 17. Tournez le bouton d'arrêt d'urgence du système de chauffage dans le sens horaire jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
- 18. Assurez-vous que le système de chauffage fonctionne à nouveau.
- 19. Dépannez l'interrupteur si le système ne fonctionne pas.