

	Procédure d'entretien : Vérification du système de chargement des batteries	Intervalle d'entretien : IM-5	PE No: PE-01-52-00-00-001	Date de Publication le 2020-05-28	Page : 1/5
---	--	--------------------------------------	--	--	-------------------

PE-01-52-00-00-001 : Vérification du système de chargement des batteries

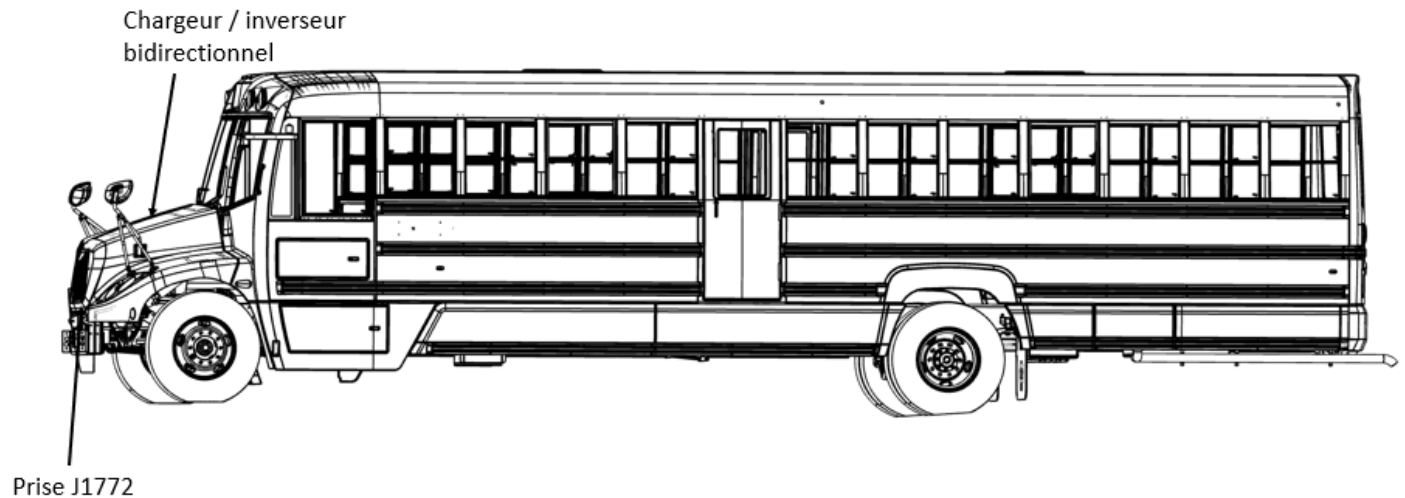


Figure 1 - Système haute tension

	Procédure d'entretien : Vérification du système de chargement des batteries	Intervalle d'entretien : IM-5	PE No: PE-01-52-00-00-001	Date de Publication le 2020-05-28	Page : 2/5
---	--	--------------------------------------	----------------------------------	--	-------------------

PRÉCAUTION DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur du véhicule est à la position Arrêt (Off). Assurez-vous aussi que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et pourrait causer la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des chocs électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de court circuité les composants et les fils.

INTERVALLE DE MAINTENANCE

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est : IM-5.

DURÉE

La durée de cette procédure d'entretien est approximativement 10 minutes.

OUTILS / CONSOMMABLES

- Clé dynamométrique 0 - 25 Nm (0 –20 pi-lb)
- Graisse conductrice

PROCÉDURE



Danger

Ce produit utilise des condensateurs en mode différentiel entre le bus CC haute tension positive (+) et le bus haute tension négatif (-) et des condensateurs en mode commun entre le bus CC haute tension et le châssis. Même lorsque le produit est déconnecté de la source haute tension, ces condensateurs peuvent maintenir une tension suffisamment élevée pour provoquer une décharge électrique ou la mort.

PROCÉDURE (Suite)

	Procédure d'entretien : Vérification du système de chargement des batteries	Intervalle d'entretien : IM-5	PE No: PE-01-52-00-00-001	Date de Publication le 2020-05-28	Page : 3/5
---	--	--------------------------------------	-------------------------------------	---	-------------------



Avertissement

N'essayez pas d'ouvrir ou de réparer un composant qui s'avère endommagé ou lorsqu'un dysfonctionnement est suspecté. Contactez la compagnie Lion électrique.

1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
2. Désactivez la haute tension conformément à la PE-01-05-00-00-001 Procédure de désactivation du circuit haute tension pour les batteries LG et à la PE-01-05-00-00-002 Procédure de désactivation du circuit haute tension pour les batteries BMW.



Mise en garde

Cet équipement est sensible aux décharges électrostatiques (DES). Ne touchez jamais les broches des connecteurs à main nue, sauf si vous utilisez un équipement DES appropriés. L'électronique interne est sensible aux décharges électrostatiques.

3. Localisez la prise J1772 à l'avant du véhicule et procédez à une inspection visuelle pour vous assurer qu'elle est toujours en bon état (figure 2).

	Procédure d'entretien : Vérification du système de chargement des batteries	Intervalle d'entretien : IM-5	PE No: PE-01-52-00-00-001	Date de Publication le 2020-05-28	Page : 4/5
---	--	--------------------------------------	----------------------------------	--	-------------------

PROCÉDURE (Suite)

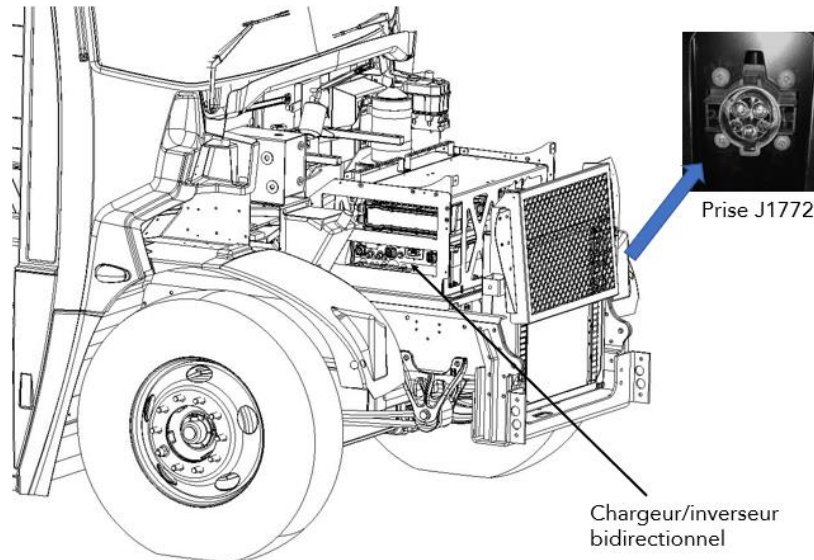


Figure 2 - Emplacement des composants

4. Ouvrez le capot et repérez le câble haute tension (orange) qui est connecté à la prise.
5. Inspectez le câble pour vous assurer qu'il est en bon état et qu'il est toujours bien fixé.
6. Si le câble est endommagé, remplacez-le conformément à la PR-01-51-00-00-002 Remplacement du harnais de charge.
7. Localisez le chargeur / inverseur bidirectionnel (BCIU) (figure 3).

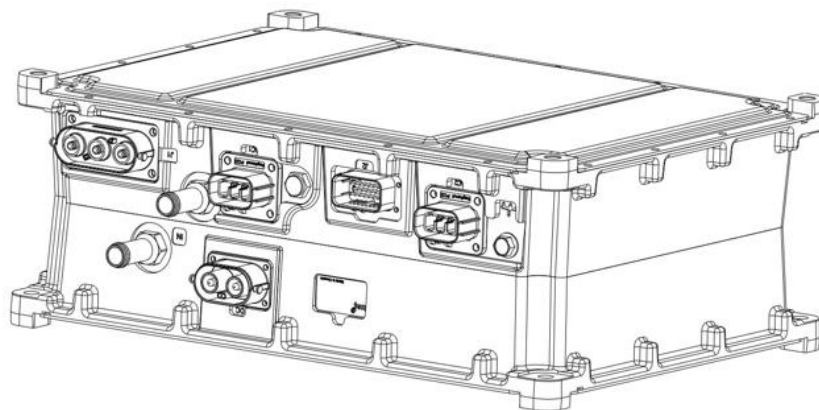


Figure 3 - Chargeur / inverseur bidirectionnel (BCIU)

	Procédure d'entretien : Vérification du système de chargement des batteries	Intervalle d'entretien : IM-5	PE No: PE-01-52-00-00-001	Date de Publication le 2020-05-28	Page : 5/5
---	--	--------------------------------------	--	--	-------------------

PROCÉDURE (Suite)

8. Inspectez le BCIU pour s'assurer qu'aucun dommage n'est visible.
9. Si le BCIU est endommagé, remplacez-le conformément à la PR-01-52-00-00-004
Remplacement du chargeur.
10. Assurez-vous que tous les câbles sont correctement fixés sur le BCIU.
11. Assurez-vous qu'aucun signe de fuite de liquide de refroidissement n'est apparent.
Serrez les deux connecteurs si c'est le cas.
12. Inspectez la sangle de mise à la terre entre le BCIU et le châssis, en vous assurant qu'elle est toujours en bon état.
13. Assurez-vous que le point de mise à la terre de l'unité est exempt de saleté et que le contact est toujours bon.
14. Si le point de mise à la terre est sale ou si le contact n'est pas bon, retirez la sangle de mise à la terre et nettoyez le point de mis à la terre.
15. Appliquez une graisse conductrice sur le point de mise à la terre et réinstallez la sangle de mise à la terre.
16. Assurez-vous que le boulon est serré à 20 Nm (14,75 pi lb).
17. Inspectez le point de mise à la terre sur le châssis pour vous assurer que le contact est toujours bon.
18. Si le point de mise à la terre n'est pas bon, nettoyez la surface du châssis et appliquez un peu de graisse conductrice sur la surface.
19. Réinstallez la sangle de mise à la terre sur le châssis.