

	Procédure d'entretien : Vérification des fixations de la carrosserie	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-87-00-00-002	Date de publication : 2020-05-28	Page : 1/4
---	---	--------------------------------------	--------------------------------------	---	-------------------

PE-01-87-00-00-002 : Vérification des fixations de la carrosserie

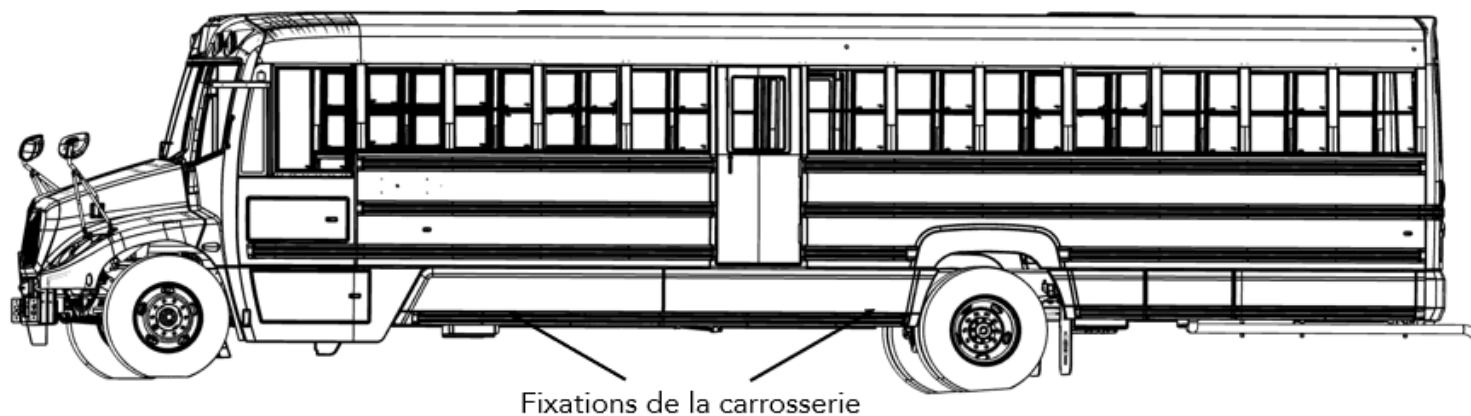


Figure 1 - Emplacement des fixations de la carrosserie

	Procédure d'entretien : Vérification des fixations de la carrosserie	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-87-00-00-002	Date de publication : 2020-05-28	Page : 2/4
---	---	--	--------------------------------------	---	-------------------

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lors du travail sur le véhicule, assurez-vous que le commutateur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt), que le frein à main est serré et que des cales sont installées sous les pneus. Aussi, avant d'aller sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous les rails du châssis afin d'éviter que le véhicule ne tombe. L'omission de suivre ces procédures pourrait causer des blessures graves et la mort.

Les outils utilisés lors du travail près des batteries ou des connexions électriques doivent être certifiés à une tension nominale de 1000 Vcc afin d'éviter toutes blessures causées par des décharges électriques. Soyez extrêmement prudent afin d'éviter de provoquer un court-circuit des composants et des fils.

INTERVALLE D'ENTRETIEN

L'intervalle pour cette procédure d'entretien est IM-3.

DURÉE

La durée de cette procédure d'entretien est approximativement de 10 minutes.

OUTILS / CONSOMMABLES

- Clé à cliquet avec douilles appropriées
- Laveuse à haute pression
- Vaporisateur antirouille

	Procédure d'entretien : Vérification des fixations de la carrosserie	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-87-00-00-002	Date de publication : 2020-05-28	Page : 3/4
---	---	--------------------------------------	----------------------------------	---	-------------------

PROCÉDURE



Avertissement

Assurez-vous que toutes les attaches sont correctement serrées.

Si vous continuez à utiliser l'appareil alors que les attaches ne sont pas serrées, vous risquez d'endommager les supports ou les composants

1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
2. Assurez-vous que le véhicule se trouve sur une surface plane.
3. Allez sous le véhicule et enlevez toutes les saletés ou autres éléments susceptibles d'endommager les composants métalliques avec un nettoyeur haute pression réglé à bas niveau, en particulier en hiver lorsque des produits de dégivrage sont utilisés sur la route.
4. Assurez-vous que toute la quincaillerie qui supporte le pare-feu n'est pas lâche (Figure 2).



Figure 2 - Support du pare-feu

5. Assurez-vous que tous les attaches de fixation ne sont pas cassées, tordues, rouillées et qu'elles sont bien en place (Figure 3).



Figure 3 - Boulon et clip de montage

	Procédure d'entretien : Vérification des fixations de la carrosserie	Intervalle d'entretien : IM-3	PE # : PE-01-87-00-00-002	Date de publication : 2020-05-28	Page : 4/4
---	---	--	--------------------------------------	---	-------------------

PROCÉDURE (Suite)

6. Si nécessaire, remplacez-les.
7. Assurez-vous que les boulons ne sont pas desserrés. Si les boulons sont desserrés, resserrez-les.
8. Si un composant est exposé, vaporisez un produit antirouille.
9. Vérifiez tous les supports de jupes pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés (Figure 4).

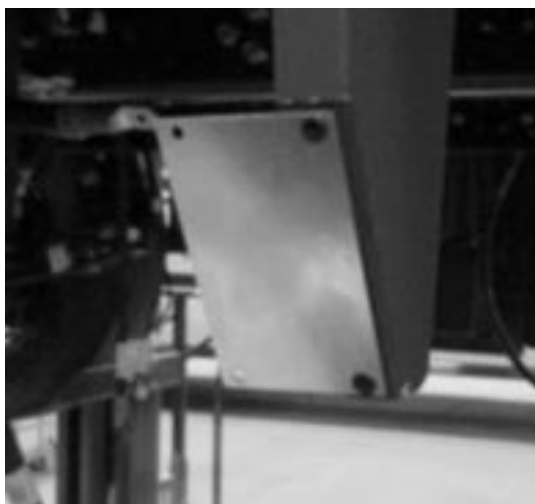


Figure 4 - Support de jupe

10. Assurez-vous que tous les matériaux qui maintiennent les jupes sont bien en place. Si nécessaire, resserrez-les.
11. Assurez-vous que les jupes sont toujours bien en place.