

 LION	Procédure d'entretien : Vérification - Pompe de secours du servofrein hydraulique	Fréquence : IM-0	PE-LionC-34-00-00-009	Publication Date: 2023-09-26	Page 1 of 3
---	--	---------------------	-----------------------	---------------------------------	-------------

## MP-LionC-34-00-00-009 – Vérification – Pompe de secours du servofrein hydraulique

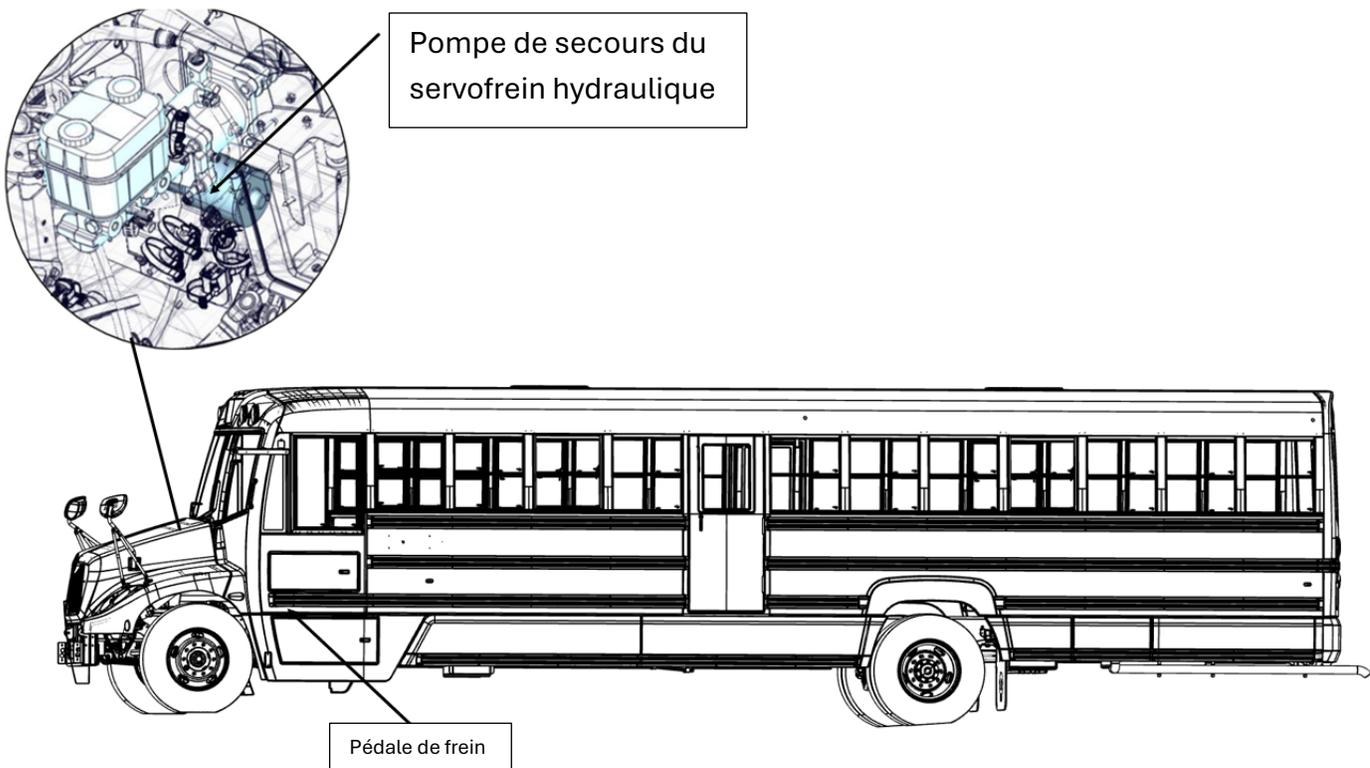


Figure 1 – Pédale de frein

 LION	<b>Procédure d'entretien :</b> <b>Vérification - Pompe de secours du servofrein hydraulique</b>	<b>Fréquence :</b> <b>IM-0</b>	<b>PE-LionC-34-00-00-009</b>	<b>Publication Date:</b> <b>2023-09-26</b>	<b>Page 2 of 3</b>
---	--	-----------------------------------	------------------------------	---	--------------------

---

## MESURES DE SÉCURITÉ

---

Placez le commutateur de démarrage à la position « OFF », serrez le frein à main et placez des cales autour des roues.

---

## FRÉQUENCE

---

IM-0 : cette procédure doit être effectuée chaque jour.

---

## DURÉE

---

5 minutes.

---

## OUTILLAGE REQUIS

---

Lampe de travail

---

## PROCÉDURE

---

1. Assurez-vous que le travail peut être fait en toute sécurité.
2. Assurez-vous que le véhicule se trouve sur une surface plane.
3. Vérifiez que le niveau de liquide du système d'assistance hydraulique (servodirection et servofrein) est correct.
4. Repérez la pédale de frein et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée ni déformée (Figure 2).
5. Ouvrez le capot et repérez le servofrein hydraulique Hydro-Max et vérifiez qu'il est en bon état (Figure 2).
6. Repérez le réservoir de liquide du maître-cylindre de frein et vérifiez qu'il est étanche et en bon état (Figure 2).
7. Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir du maître-cylindre.

 <b>LION</b>	<b>Procédure d'entretien :</b> <b>Vérification - Pompe de secours du servofrein hydraulique</b>	<b>Fréquence :</b> <b>IM-0</b>	<b>PE-LionC-34-00-00-009</b>	<b>Publication Date:</b> <b>2023-09-26</b>	<b>Page 3 of 3</b>
--	--	-----------------------------------	------------------------------	---	--------------------

## PROCÉDURE (suite)

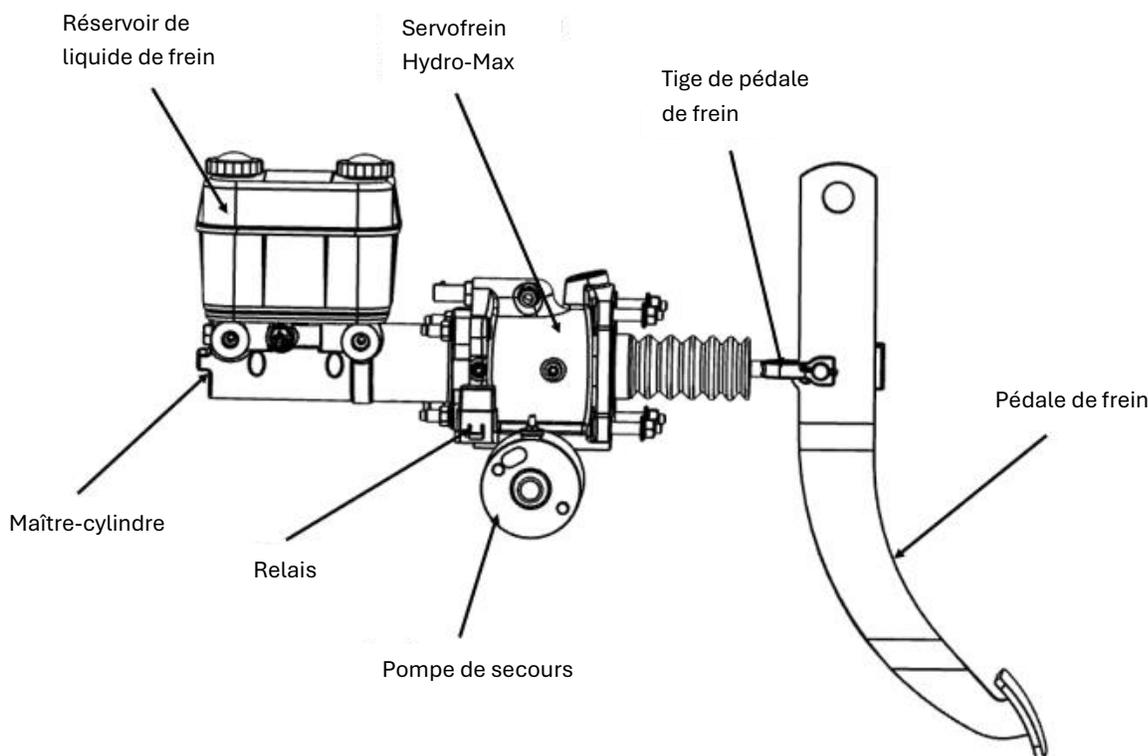


Figure 2 – Composants associés à la pédale de frein

8. Placez le commutateur de démarrage à la position « OFF ».
9. Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous entendiez la pompe de secours se mettre en marche. La pédale de frein doit s'enfoncer vers le plancher, alors que la tonalité du son émis par la pompe change au fil de la course de la pédale.
10. Maintenez la pédale de frein enfoncée pour exécuter toutes les étapes suivantes.
11. Placez le commutateur de démarrage à la position « ON ».  
*Remarque : la pompe de secours doit continuer de fonctionner.*
12. Placez le commutateur de démarrage à la position « START » afin d'activer le circuit haute tension (*High Voltage – HV*). Après quelques secondes, la pompe de secours doit cesser de fonctionner au moment où le circuit HV alimente la pompe qui fournit la pression hydraulique normale au servofrein.
13. Maintenez la pédale de frein enfoncée et placez le commutateur de démarrage à la position « OFF ». La pompe de secours doit se remettre en marche après quelques secondes.